

SPPF

Coffre menuisé

Coffre bois de volet roulant intérieur



Présentation générale

Ultra configurable, il trouve sa place partout

Ultra configurable

Largeur coffre

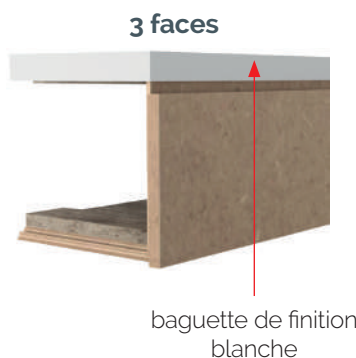
Minimum 600 mm
Maximum 5400 mm**

Hauteur coffre

Minimum 250 mm
Maximum 550 mm

Finition prêt à enduire (bouche-pore), pour des chantiers plus rapides et des finitions parfaites.

** Coffre en 2 parties au-delà de 2700 mm



2 faces (sous dalle)



Option : isolant sous dalle pour booster la performance thermique

Caractéristiques techniques

Thermique ***	2 faces : jusqu'à $U_c = 1,026 + 0,105 / L_c$ et 3 faces : jusqu'à $U_c = 0,950 + 0,052 / L_c$
Acoustique	Jusqu'à 55 dB selon les configurations
Ventilation	30 m ³ / heure

*** Exprimée en W/m².K
 L_c = Largeur du coffre



Modèle 3 faces

avec option entrée d'air / sans vis apparentes

Composants

Structure Panneau Medium Density Fireboard

- Épaisseur : 19 mm
- Densité : 675 kg / m³
- Certifications : CE EN622-5, tableau 5 CTB AIR + E1 PEFC 10-31-3011 & FSC C125270

Isolant laine de roche

Pour des performances acoustiques et mécaniques élevées

- Épaisseur : 20 mm (ou 40 mm pour la configuration acoustique)
- Classe au feu : A1 (incombustible)
- Conductivité : $\lambda = 0,038$ W/m.K
- Résistance thermique : $R_{th} = 0,75$ m².K/W
- Masse volumique : 125 à 150 kg / m³
- Certifications : ACERMI 07/015/449KEYMARK 008-SDG5-449DoPCPR-DoP-FR-012



Modèle 3 faces standard (isolant ép. 20 mm)

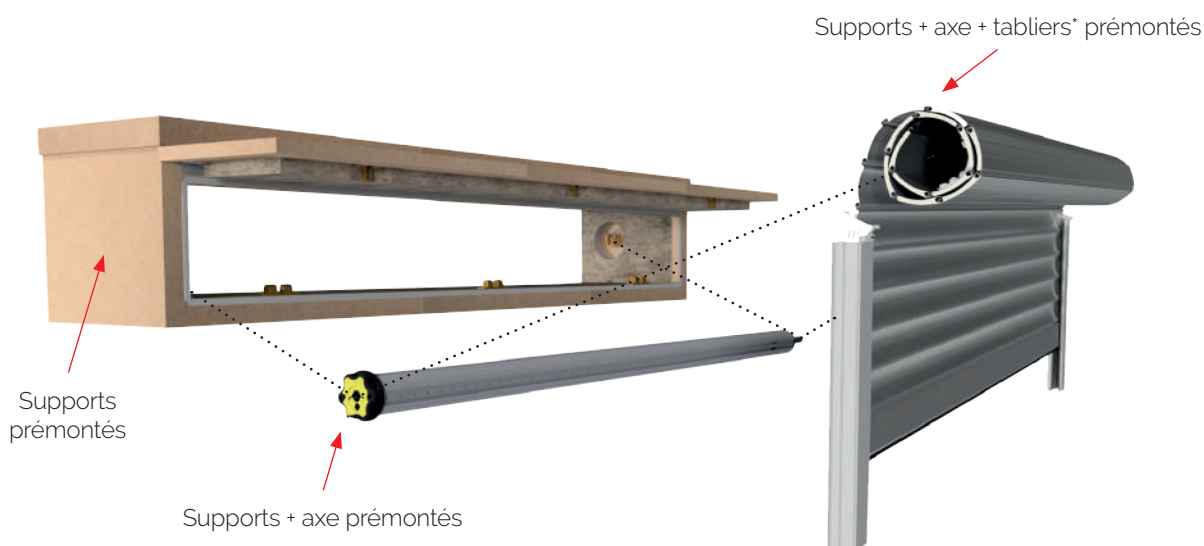


Plusieurs niveaux d'équipement

Au choix : coffre menuisé pré-équipé ou à équiper

Coffre pré-équipé

En fonction de vos besoins, nous vous proposons plusieurs niveaux d'équipement :



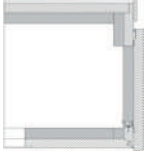
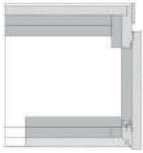
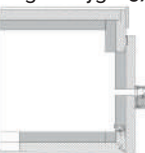
* Intégré ou dans un colis séparé

Équipement de coffre : Allegro Optimo

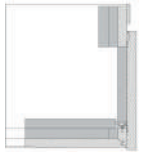


Performances acoustiques

Coffre menuisé intérieur - 3 faces

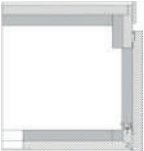
Configuration acoustique		Standard	Acoustique
			
Sans grille 	Enroulé	49 54 (-1 ; -5)	52 57 (-2 ; -5)
	Déroulé	49 54 (-1 ; -5)	51 56 (-1 ; -5)
Avec grille hygro 37dB 	Enroulé	45 50 (-1 ; -5)	51 56 (-1 ; -5)
	Déroulé	43 49 (-2 ; -6)	46 51 (-1 ; -5)

Coffre menuisé intérieur - 2 faces

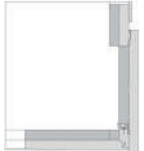
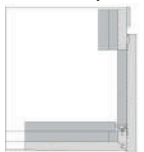
Configuration acoustique		Standard	Acoustique
			
Sans grille 	Enroulé	50 55 (-1 ; -5)	55 60 (-2 ; -5)
	Déroulé	51 56 (-2 ; -5)	53 58 (-2 ; -5)
Avec grille hygro 37dB 	Enroulé	45 50 (-3 ; -5)	50 55 (-1 ; -5)
	Déroulé	46 50 (-1 ; -4)	47 51 (-1 ; -4)

Performances thermiques (en W/(m².K))

Coffre menuisé 3 faces

Isolation acoustique	Dimensions coffre H x p (mm)	Performances thermiques
Standard 	260 x 250	1.235 + 0,163/Lc
	280 x 250	1.447 + 0,168/Lc
Acoustique 	250 x 250	0.950 + 0.052/Lc
	280 x 250	1.037 + 0,097/Lc

Coffre menuisé 2 faces

Isolation acoustique	Dimensions coffre H x p (mm)	Performances thermiques
Standard 	230 x 230	1.257 + 0,148/Lc
	250 x 250	1.292 + 0,186/Lc
	280 x 250	1.247 + 0,191/Lc
Acoustique 	250 x 250	1.044 + 0,100/Lc
	280 x 250	1.026 + 0,105/Lc

Résistance thermique additionnelle du tablier

Tablier	Classe 4
Lame de 8x40 PVC	$\Delta R = 0,23$
Lame de 11 x 50 PVC	$\Delta R = 0,25$
Lame de 8 et 11 ALU	$\Delta R = 0,17$
Lame de 8 ALU faible émissivité	$\Delta R = 0,33$

Perméabilité à l'air

Classement du coffre menuisé

Le coffre menuisé est classé **C4** pour **toutes les manœuvres** (Moteur, Treuil).

Perméabilité à l'air des coffres de volets roulants

La conformité d'un coffre est établie selon des résultats d'essais calés sur le déroulement des essais A*E*V des menuiseries. Seuls les tests d'étanchéité à l'air (A) et de déformation au vent (V) sont appliqués au coffre de volet roulant.

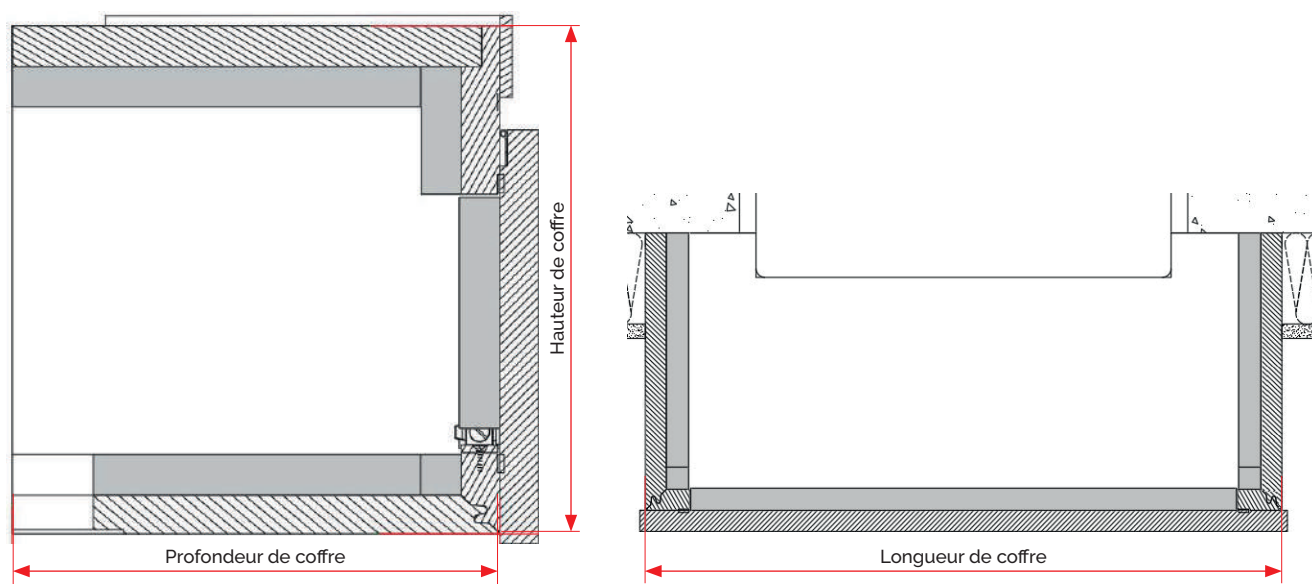
Les classes de perméabilité à l'air des coffres s'échelonnent de C1 à C4, de la performance la plus faible à la plus élevée. La classe C3 est nécessaire pour les bâtiments devant répondre à la **RE2020**.

Classement des coffres de volets roulants
Classe C2 : 0,79 m³/h.m 3,95 m³/h.m² Classe C3 : 0,26 m³/h.m 1,3 m³/h.m²

Classement des menuiseries
Classe A2 : 3,16 m³/h.m²

Caractéristiques

Section des coffres



Caractéristiques	Mini	Maxi
Hauteur	250	550
Profondeur	150	550
Longueur	600	5400

Préconisations dimensionnelles

Dimensions minimales et maximales réalisables en fonction du type de manœuvre

Manœuvre			Largeur entre tapées (mm)	
			Minimum	Maximum
Treuil			300	3000 ⁽¹⁾
Moteur	SOMFY	Filaire	645	4000 ⁽¹⁾
		RTS, IO	745	
		RS100	605	
		RS100 SOL IO	565	
		SHORT (Filaire, RTS, IO)	520	
		Solaire (RTS)	615	
	SIMU	Filaire	645	
		Radio	695	
		SHORT (Filaire, Radio)	520	
	DELTADORE	Filaire	595	
		Radio	545	
Tirage direct (12 kg maxi) ⁽²⁾			900	1800 ⁽¹⁾ ⁽³⁾
Commande de secours	SOMFY / SIMU	Filaire	775	3000 ⁽¹⁾
		RTS, IO	825	

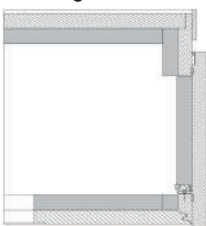
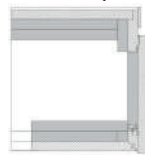
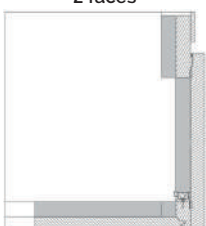
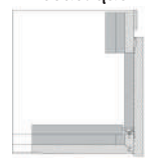
⁽¹⁾ Dépend de la surface totale du tablier

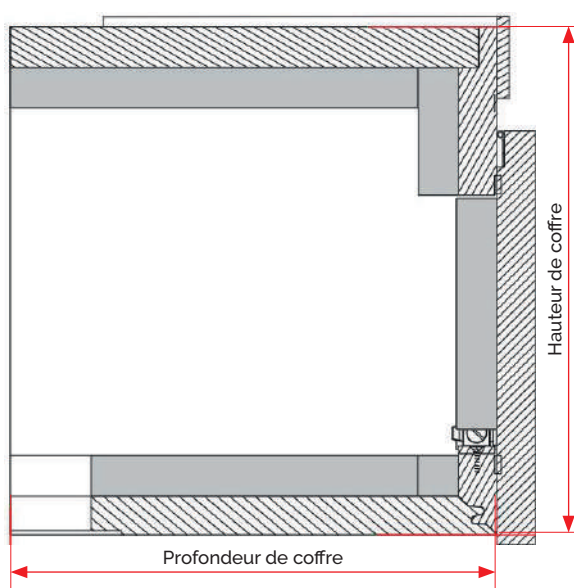
⁽²⁾ Non disponible en lame de 8 PVC

⁽³⁾ Surface inférieure à 3,4 m²

Caractéristiques

Dimensions minimales de coffres en fonction de l'enroulement.

Coffre	Configuration acoustique	Enroulement	Profondeur mini	Hauteur mini
3 faces 	Standard 	150	180	250
		165	200	250
		180	220	250
		220	260	275
	Acoustique 	150	205	250
		165	225	250
		180	245	260
		220	275	295
2 faces 	Standard 	150	180	250
		165	195	250
		180	210	260
		220	250	300
	Acoustique 	150	195	270
		165	210	285
		180	225	300
		220	250	340



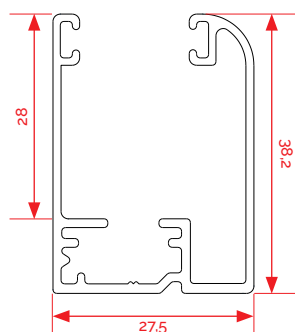


Coulisses et Butées de lame finale

Tablier de 8 et 11 mm

Le coffre est livré avec des coulisses monobloc et des tulipes.

Si présence de butées sur la lame finale, les butées utilisées sont montées aux extrémités de la lame finale et sont **invisibles**. Elles comportent deux positions, une position butée et une position SAV.

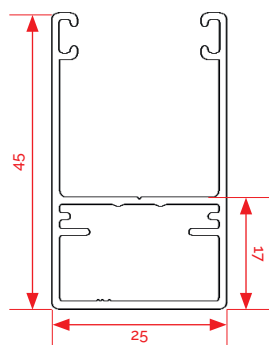


Position SAV

Position Butée

Tablier de 12 mm

Le coffre est livré avec des coulisses 45x25.



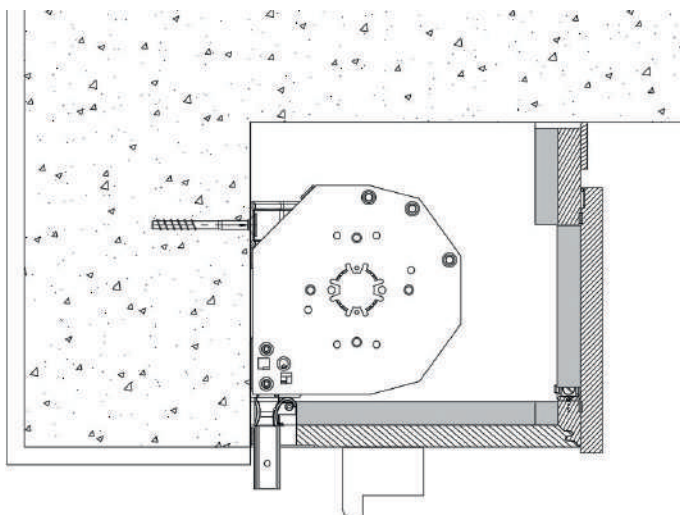
Fixation des coulisses

Lors de la mise en place des coulisses monobloc dans le tableau, il est important de bien venir bloquer les tulipes en les vissant dans l'emplacement prévu.

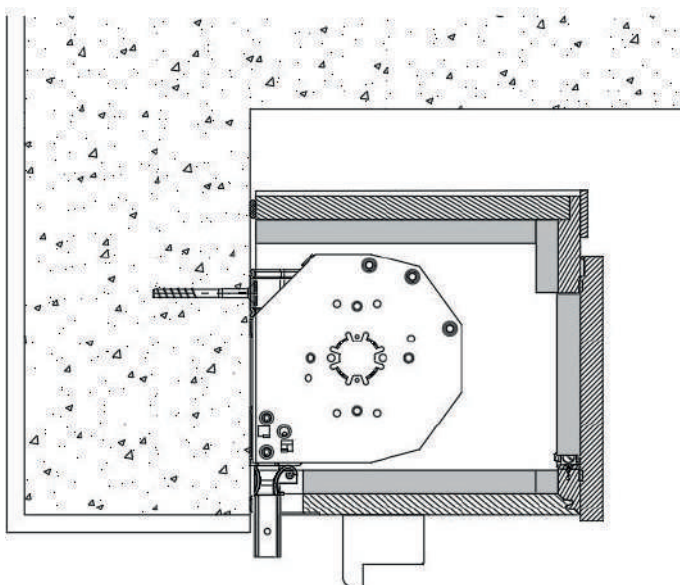


Disposition

Sous dalle

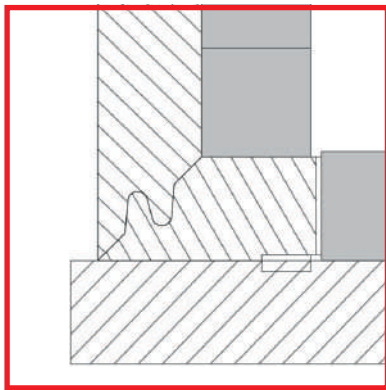


Derrière le linteau

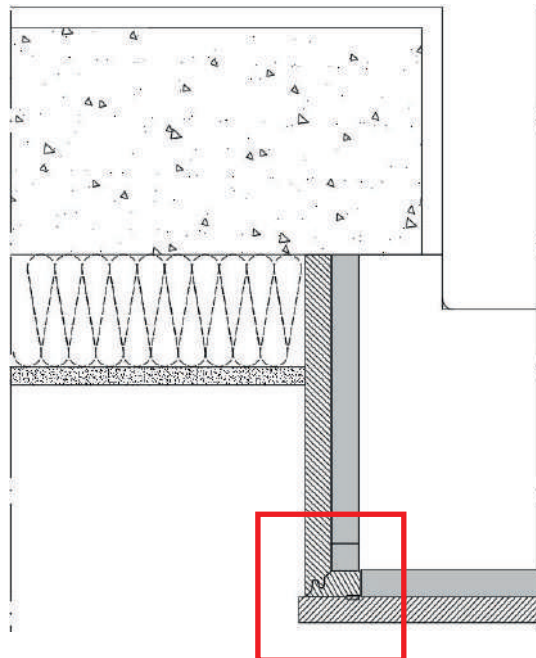
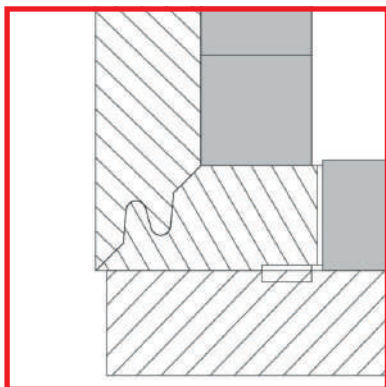


Adaptations possibles

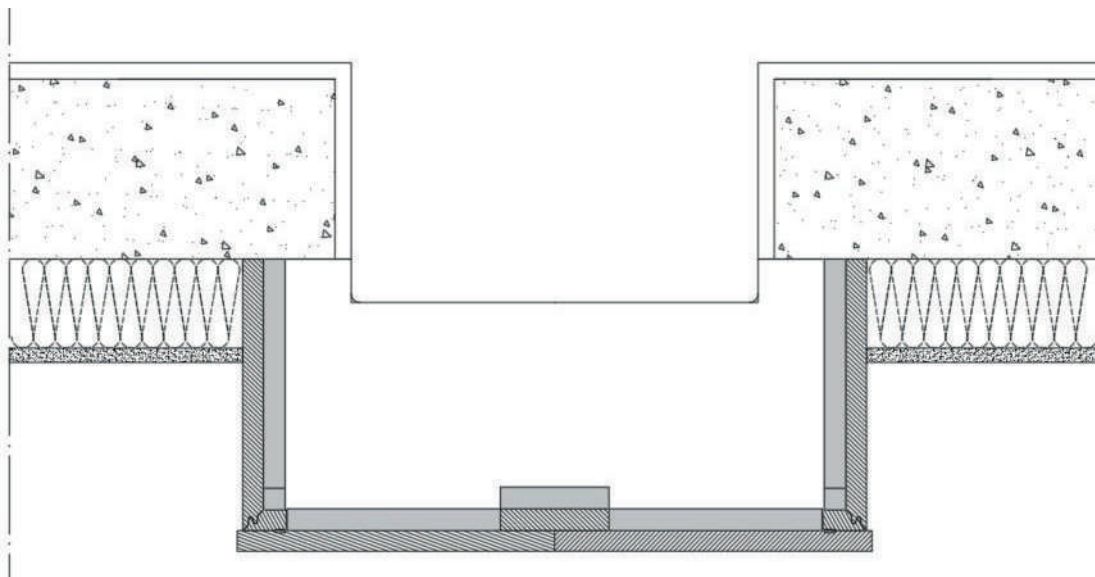
Cas A : trappe de visite en débord du coffre



Cas B : trappe de visite affleure du coffre

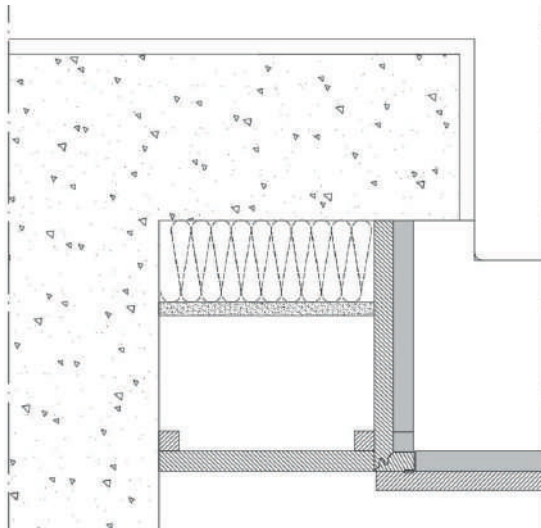


Cas C : coffre en deux parties à assembler sur chantier

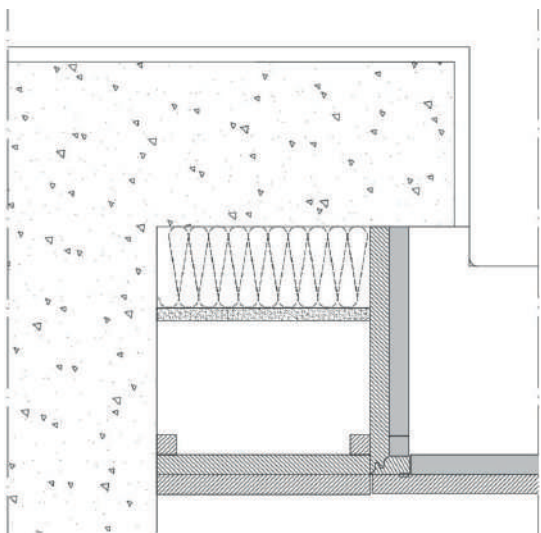


Adaptations possibles

Cas D : extension alignée au coffre



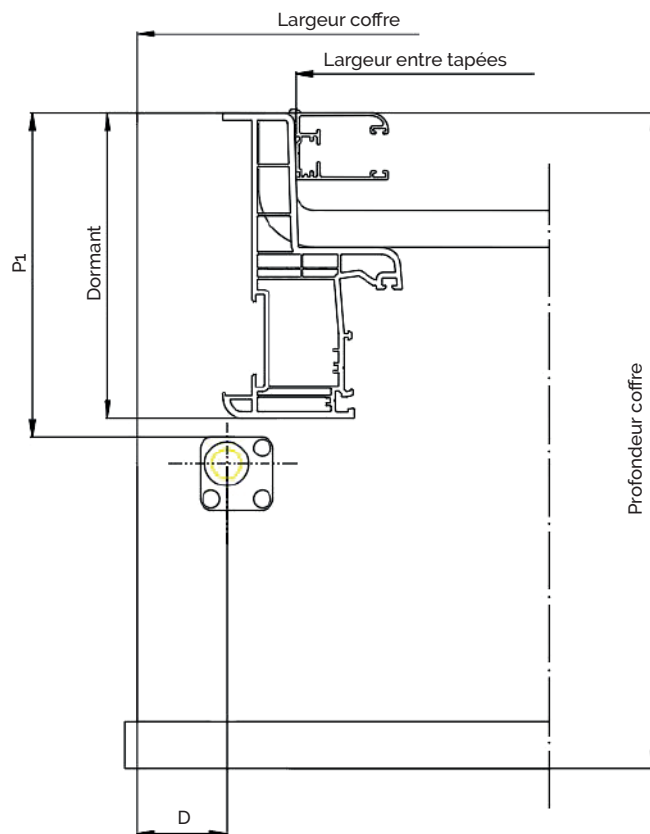
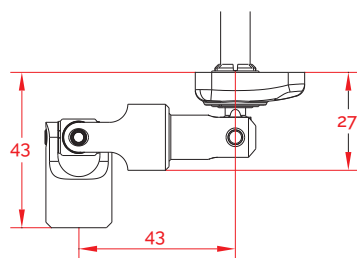
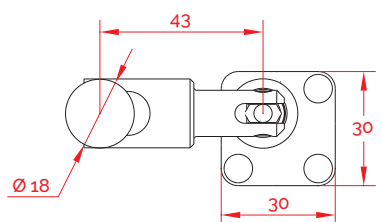
Cas E : extension alignée à la trappe



Sortie manœuvre

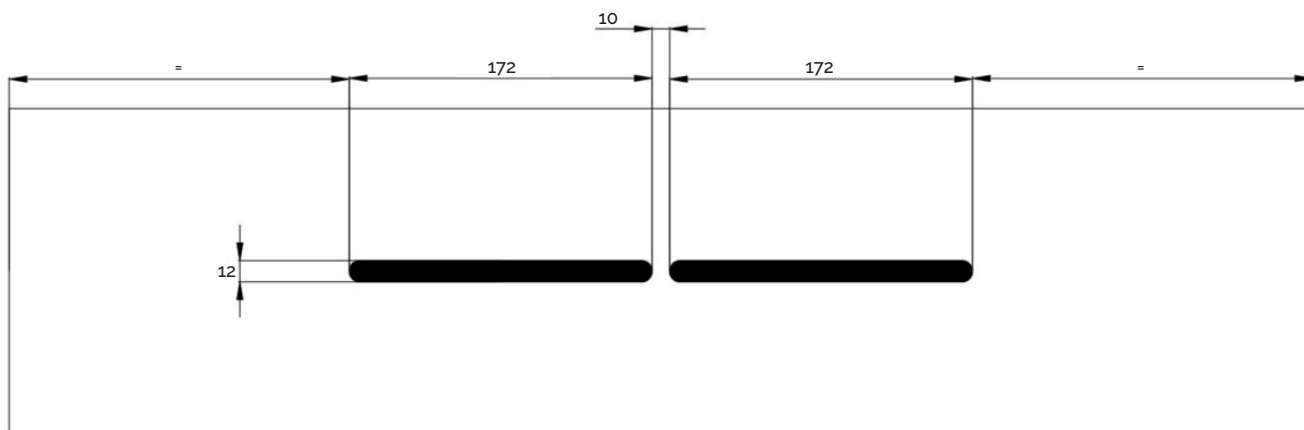
Treuil Sortie Sous coffre

Option genouillère déportée



Dormant	D	P1
Dormant 60/100	37	122
Dormant 120	37	133
Dormant 140	37	153
Dormant 160	37	172
Dormant 180	37	193
Dormant 200	37	214

Découpes ventilation



Montage coffre sur chantier

Fixation du coffre par l'extérieur



Fixation du coffre par l'intérieur



Bon de commande



NOM : _____
ADRESSE : _____



COFFRE MENUISE EQUIPE

COMMANDE ☐
DEVIS ☐

Version 02/2020

REF : _____

DELAI : _____



LES DISPOSITIONS S'ENTENDENT : VUE INTERIEURE

COULISSE	TABLIER	LAME FINALE
Type : _____	_____	_____
Couleur : _____	_____	_____

COFFRE	
Finition : _____	PRÊT À PEINDRE
Manoeuvre : _____	_____

Repère	Qte	Longueur coffre	Cas	Débord gauche	Débord droit	Partie fixe gauche et cas D/E	Partie fixe droite et cas D/E	Hauteur coffre	Profondeur coffre	Passage VR	Fermé dessus O/N	Isolation sous dalle O/N	Quantité mortaise	TABLIER Type de lame	PRIX Unitaire
A															
B															
C															
D															
E															
F															
G															
H															
I															
J															
Observations :															
0															



Coulisses/tablier/lame finale

COULISSE	TABLIER	LAME FINALE
Type :		
Couleur :		

Type de coulisse

A : Coulisse Monobloc Aluminium

45x25 : Coulisse aluminium pour lame de 12

Matériau du tablier

PVC ou Aluminium

Coloris

Coloris selon nuancier standard ou hors standard

Finition coffre/manœuvre

COFFRE	
Finition :	
Manœuvre :	
Gamme moteur :	

Finition

Brut : coffre sans finition particulière

PRÊT À PEINDRE : coffre avec planches finition bouche pores blanc

Type de manœuvre

M : moteur

T : treuil

D : tirage direct

G : Treuil + genouillère déportée

C : Moteur commande de secours

Gamme moteur

Choix du motoriste : Somfy, Simu, Delta Dore, SPPF

Sens de manœuvre

Gauche ou droite vue intérieure. Dans le cas d'une commande de secours, le sens de manœuvre correspond à la sortie du fil.

Bon de commande

Les différents cas

Longueur coffre	Cas	
	G	D

Cas A : Trappe en débord du coffre de 3 mm

Cas B : Trappe non débordante du coffre

Cas CA : Coffre en deux parties avec trappe en débord du coffre de 3 mm

Cas CB : Coffre en deux parties avec une trappe non débordante du coffre

Cas CD : Coffre en deux parties avec une extension sur le côté du coffre en retrait par rapport à la trappe

Cas CE : Coffre en deux parties avec une extension sur le côté du coffre à fleur de la trappe

Cas D : Extension sur le côté du coffre en retrait par rapport à la trappe

Cas E : Extension sur le côté du coffre à fleur de la trappe

Dimensions du coffre

Dimensions en mm					
Débord gauche	Débord droit	Partie fixe gauche si cas D/E	Partie fixe droite si cas D/E	Hauteur coffre	Profondeur coffre

Débord gauche : Dimension entre le dos de coulisse et le bord du coffre à gauche, vue intérieure

Débord droit : Dimension entre le dos de coulisse et le bord du coffre à droite, vue intérieure

Partie fixe gauche : Dimension de l'extension de coffre à gauche, vue intérieure

Partie fixe droite : Dimension de l'extension de coffre à droite, vue intérieure

Options

Passage VR	Fermé dessus O/N	Isolation sous dalle O/N	Quantité mortaise

Passage VR (à compléter impérativement)

Choix de la dimension du passage tablier : mini 30 mm

Fermé dessus O/N

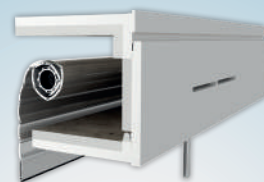
Choix du coffre en 3 faces ou 2 faces

Isolation sous dalle O/N

Choix d'une isolation sous dalle si le coffre est en 2 faces

Quanté mortaise

Choix du nombre de découpes ventilation sur le coffre



Tablier

TABLIER

Type de tablier

8 : Lame de 8x40

11 : Lame de 11x50

12 : Lame de 12x55

Si la manœuvre choisie est un moteur

Moteur F/R/I/BHZ/ RS/ RSH/ SOL/ SOLIO	Commande Type	Option cable 5M, 10M, dép	SORTIE FIL
--	------------------	------------------------------	---------------

Type de moteur

F : Filaire

R : Motorisation Radio (RTS,Hz)

I : Motorisation Somfy Io

BHZ : Motorisation Simu Bhz

RS : Motorisation RS100

RSH : Motorisation Somfy RS100 Hybride

Commande moteur ou coloris TO

En fonction du type de manœuvre, permet de choisir la couleur de la manivelle (TO) ou le type de point de commande associé à une motorisation

Opon câble moteur

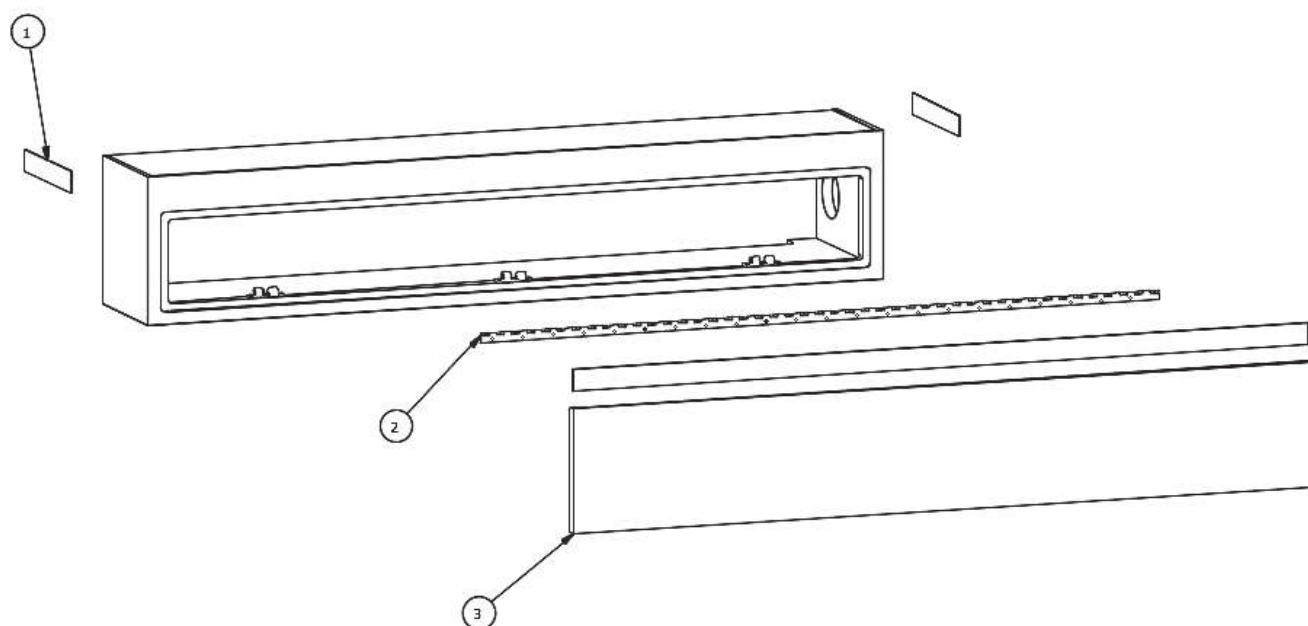
Choix d'un câble moteur rallongé : 5 m et 10 m

Sore de fil

Choix de la position de la sortie du fil

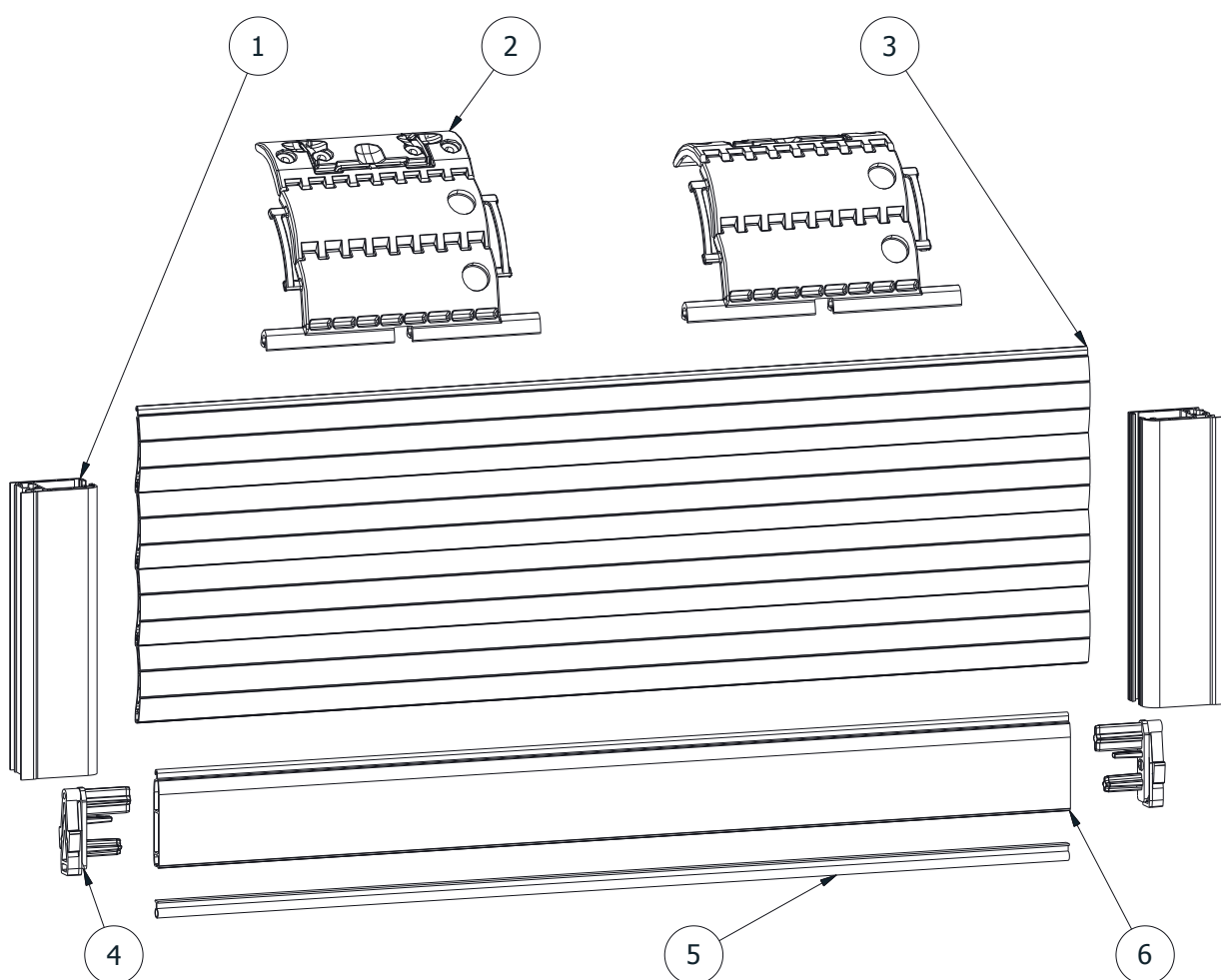
Éclaté coffre

Rep.	Qté	Désignation
-	-	COFFRE
1	3	BAGUETTE DE FINITION
2	1	CHARNIERE PIANO
3	1	TRAPPE



Éclaté tablier

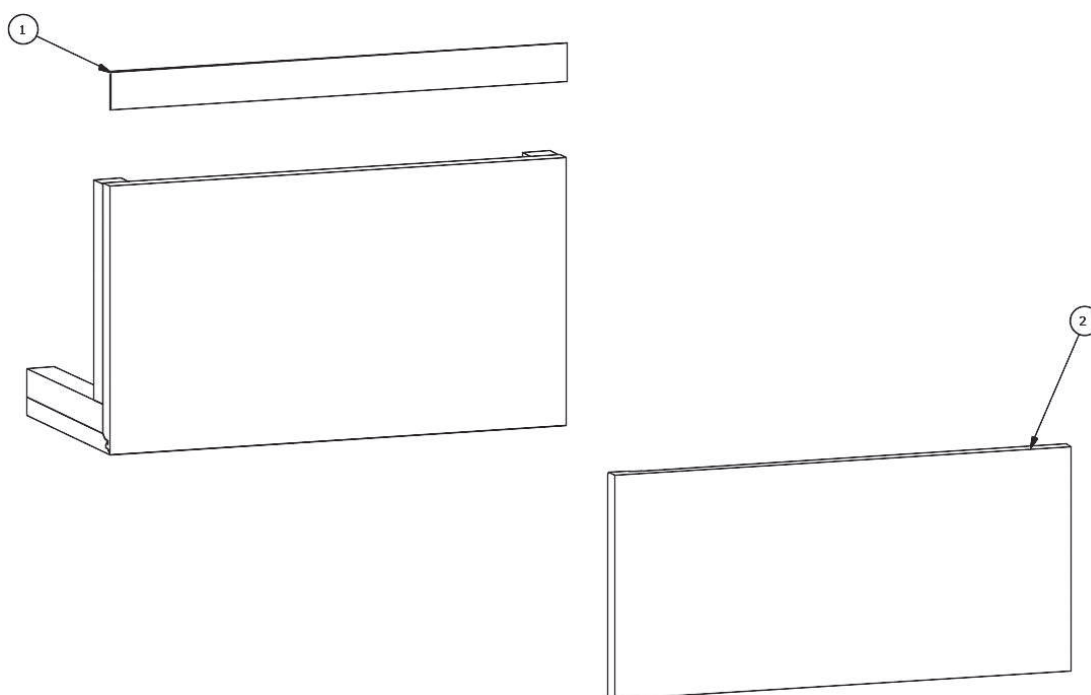
Rep.	Qté	Référence	Désignation
1	2	-	COULISSE
2	x	H875E	VSA CLICKSUR 2M + FIL
		H880F	ATTACHE TABLIER ZF
3	1	-	TABLIER (8 ALU, 8 PVC, 11 ALU, 11 PVC)
4	2	11171499	BUTEE LAME FINALE
5	1	11041799	JOINT LAME FINALE
6	1	-	LAME FINALE (8, 11, ACOUSTIQUE)



Éclaté extension

Rep.	Qté	Désignation
-	-	EXTENSION
1	1	BAGUETTE FINITION

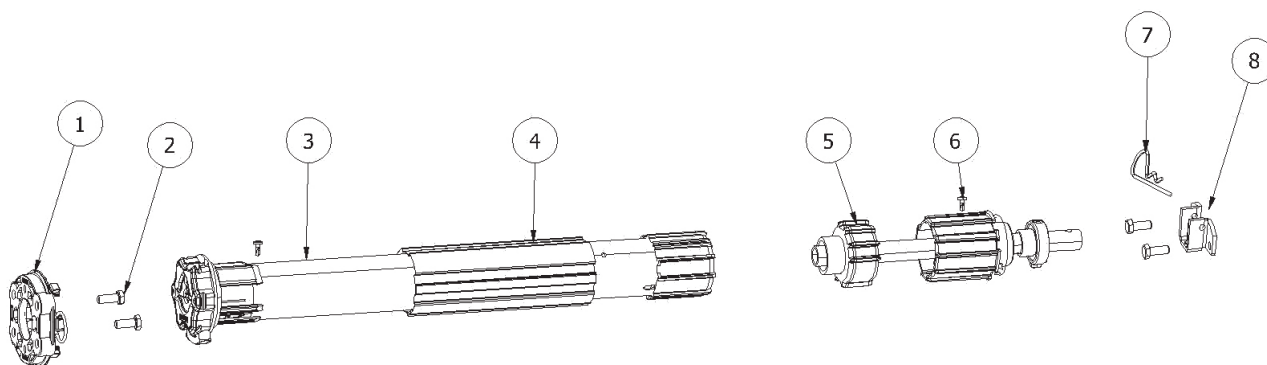
Cas E		
2	1	FAUSSE TRAPPE



Nomenclature

Montage moteur

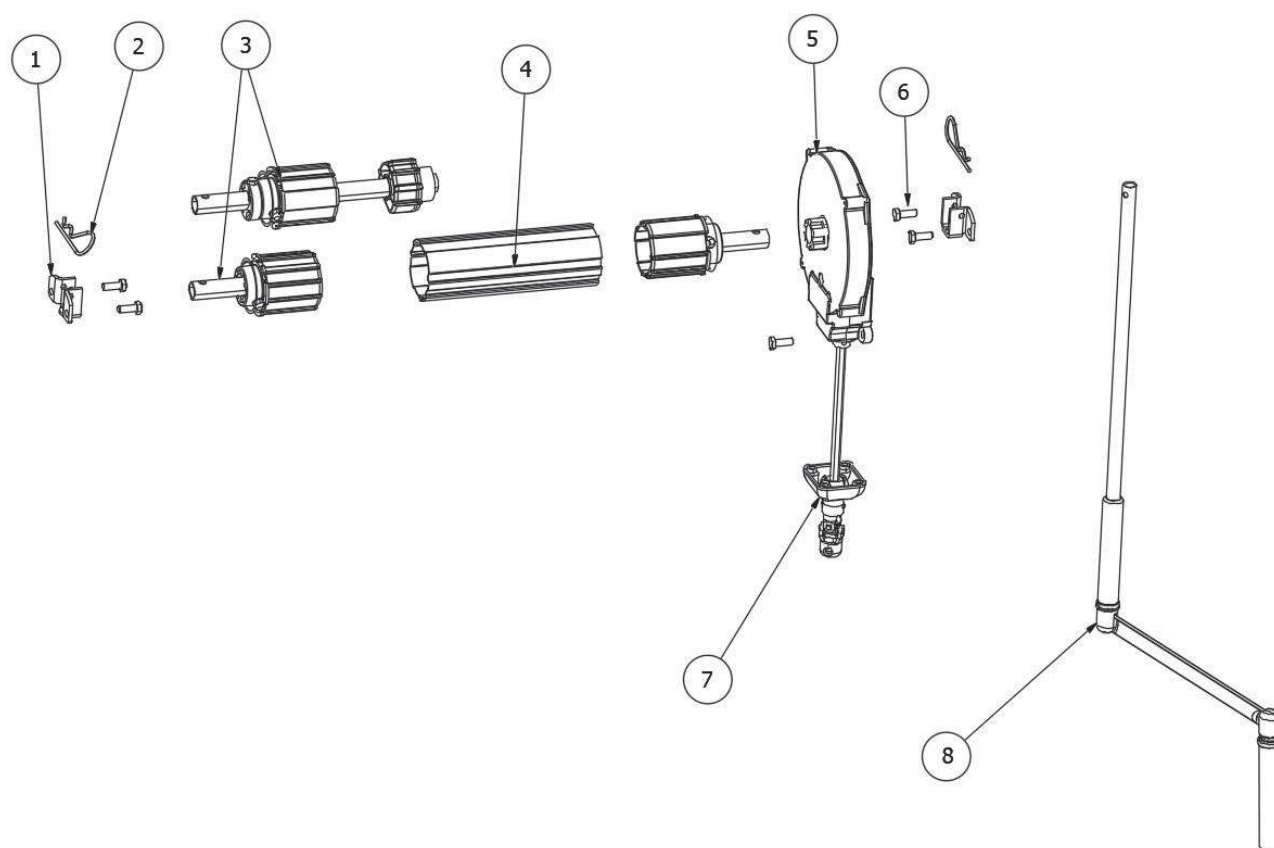
Rep.	Qté	Référence	Désignation
1	2	11050999	SUPPORT MOTEUR LT50
2	4	-	VIS
3	1	-	MOTEUR
4	1	02002299	TUBE ZF 54
		02002199	TUBE ZF64
5	1	11089599	TANDEM ZF54 TELESC. D16
		11091999	TANDEM ZF64 TELESC. D16
6	2	12013599	VIS AUTOPERCEUSE TCB Pozí 3,9 x 13
7	1	12008999	GOUPILLE
8	1	11089699	COUSSINET A BROCHE



Nomenclature

Montage treuil

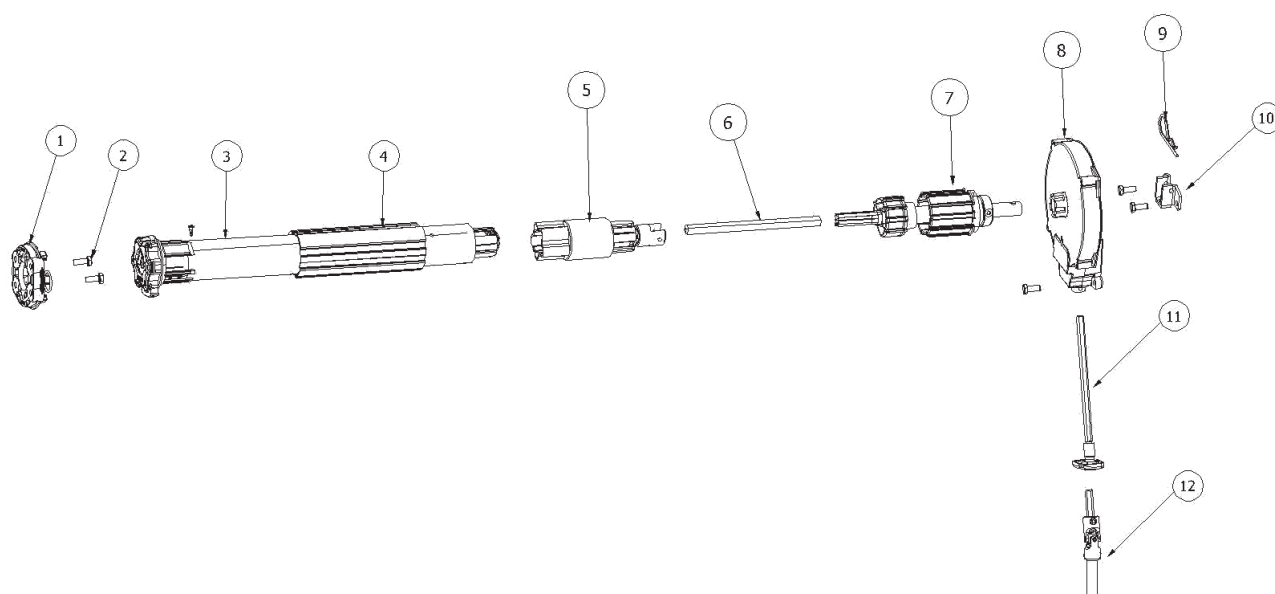
Rep.	Qté	Référence	Désignation
1	2	11089699	COUSSINET A BROCHE
2	2	12020499	GOUPILLE BETA
3	2	11272999	EMBOUT ZF54 D16
		11089599	EMBOUT ZF54 TELESC 120/165 D16
4	1	2002299	TUBE ZF 54
5	1	11273299	TREUIL ZF CONIPACT
6	1	-	VIS
7	1	11211499	PASSE CAISSON
8	1	-	TO





Montage commande de secours

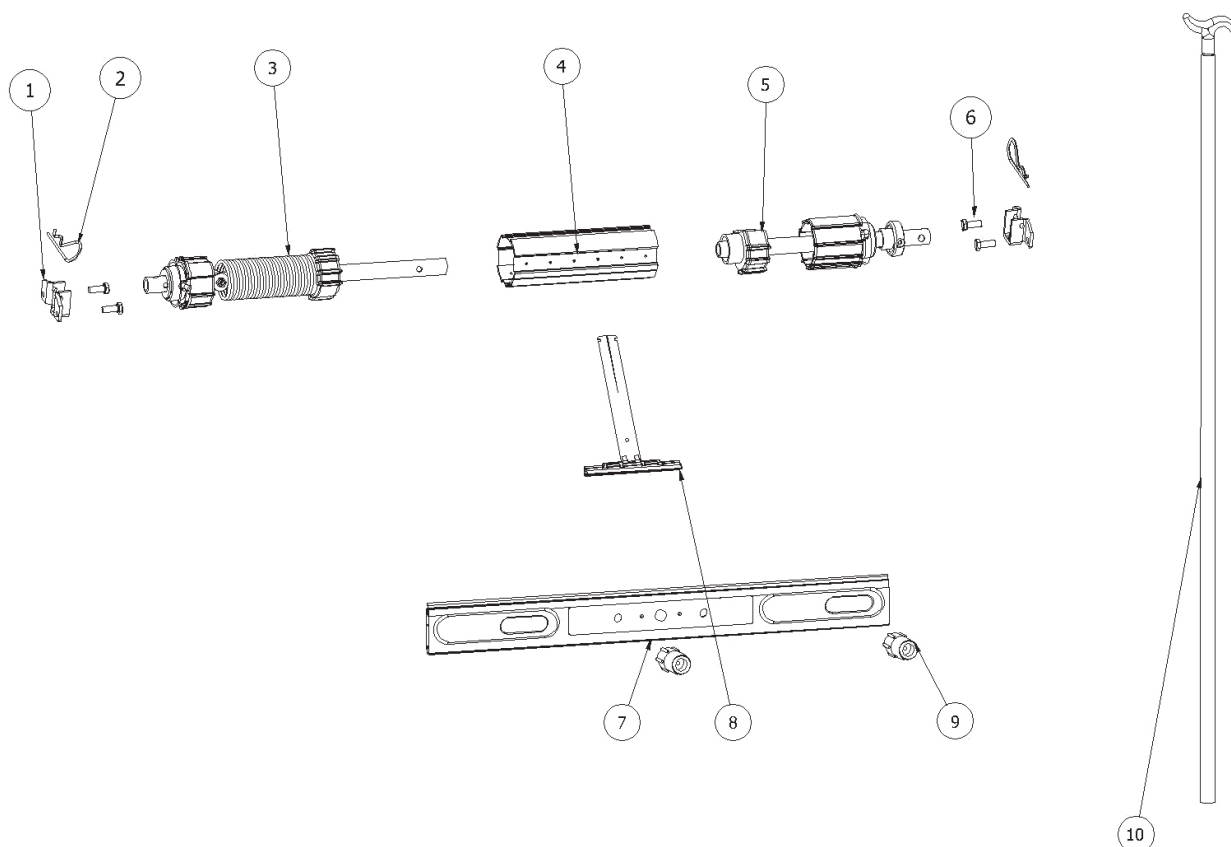
Rep.	Qté	Référence	Désignation
1	1	11050999	SUPPORT MOTEUR LT50
2	4	-	VIS K60x16
3	1	-	MOTEUR
4	1	2002299	TUBE ZF 54
		2002199	TUBE ZF64
5	1	10021499	DIFFERENTIEL
6	1	11099999	CARRE BMM
7	1	11090099	TANDEM CARRE 10
8	1	11273299	TREUIL ZF CONIPACT
9	1	12020499	GOUPILLE BETA
10	1	11089699	COUSSINET A BROCHE
11	1	11009799	SORTIE CAISSON INVISIBLE
12	1	-	TO

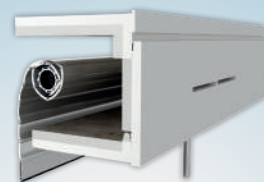


Nomenclature

Tirage direct

Rep.	Qté	Référence	Désignation
1	2	11089699	COUSSINET A BROCHE
2	2	12020499	GOUPILLE BETA
3	1	11123799	COMPENSATEUR ZF 54
4	1	2002299	TUBE ZF 54
5	1	11089599	TANDEM ZF54 TElesc. D16
6	4	-	VIS K60x16
7	1	-	LAME FINALE SERRURE
8	x	11080599	ATTACHE TABLIER
9	2	11040161	BUTEE LINTEAU 40MM
10	1	11153399	BATON TIRAGE DIRECT





Résistance au vent des tabliers

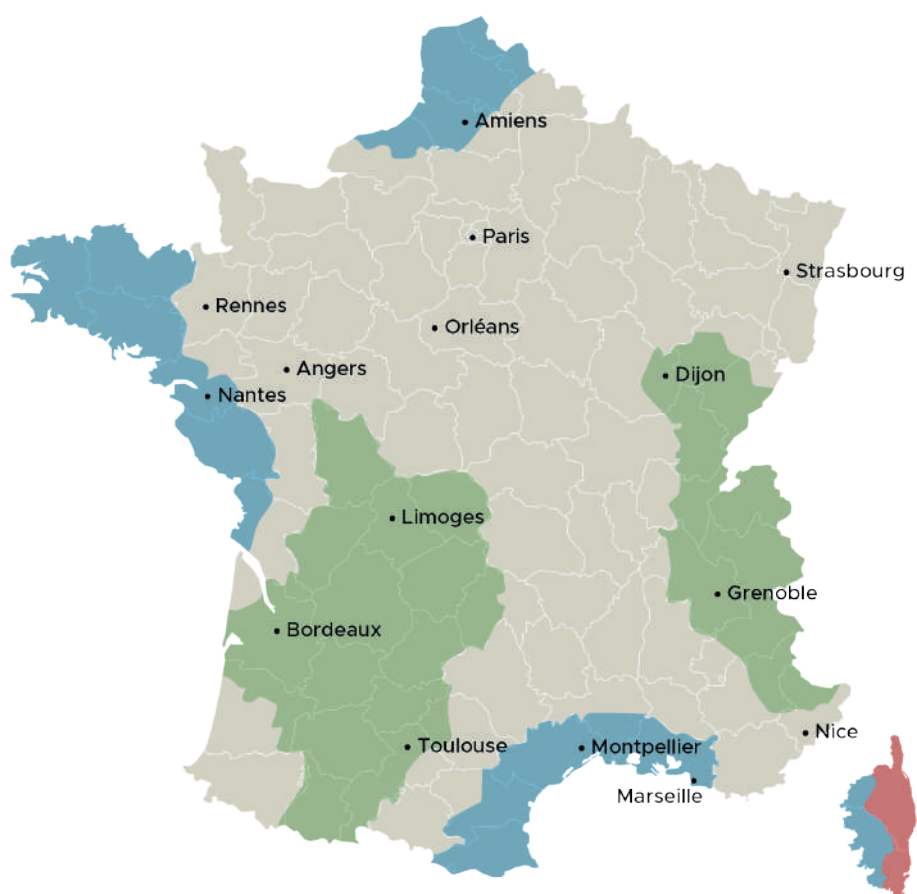
Selon la sollicitation, les volets doivent répondre à différentes exigences, notamment en matière de résistance au vent conformément au DTU 34.4 de juillet 2015.

Il existe 7 classes de résistance au vent (de 0 à 6).

Cette classification repose sur les données concernant la **force du vent** qui varie selon la région, la **hauteur d'installation** et la **catégorie de terrain**.

Force du vent

La France est divisée en **quatre zones de vent** bien définies (zone de vent 1 à zone de vent 4). La répartition est effectuée selon les critères des vitesses de vent moyennes.



Zone de vent 1 avec 22 m/s

Zone de vent 2 avec 24 m/s

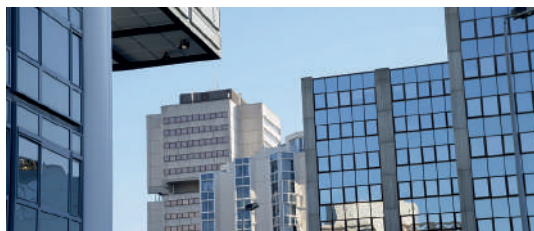
Zone de vent 3 avec 26 m/s

Zone de vent 4 avec 28 m/s



Catégorie de terrains

Catégorie de terrain IV



Zones urbaines dont au moins 15 % de la surface sont recouvertes de bâtiments dont la hauteur moyenne est supérieure à 15 mètres, forêts.

Catégorie de terrain IIIb



Zones urbanisées ou industrielles, bocage dense, vergers.

Catégorie de terrain IIIa



Campagne avec haies, vignobles, bocages, habitat dispersé.

Catégorie de terrain II



Rase campagne, avec ou non quelques obstacles isolés (arbres, bâtiments) espacés de plus de 40 fois leur hauteur.

Catégorie de terrain 0



Mer ou zone côtière exposée aux vents de mer, lacs et plans d'eau parcourus par le vent sur une distance d'au moins 5 km.

Définition du besoin

En fonction de la **force du vent** moyenne déterminée par la zone géographique, de la **catégorie de terrain** et de la **hauteur d'installation des fermetures**, on peut déterminer le besoin de résistance au vent d'un tablier avec le tableau ci-dessous.

Zone de vent	Catégorie de terrain	Hauteur de installation des fermetures				
		H ≤ 9 m	9 m < H ≤ 18 m	18 m < H ≤ 28 m	28 m < H ≤ 50 m	50 m < H ≤ 100 m
Zone 1 	IV	V2	V2	V2	V3	V3
	IIIb	V2	V2	V3	V3	V4
	IIIa	V2	V3	V3	V3	V4
	II	V3	V3	V3	V4	V4
	o	V3	V4	V4	V4	V4
Zone 2 	IV	V2	V2	V2	V3	V4
	IIIb	V2	V3	V3	V3	V4
	IIIa	V3	V3	V3	V4	V4
	II	V3	V4	V4	V4	V4
	o	V4	V4	V4	V4	V5
Zone 3 	IV	V2	V2	V3	V3	V4
	IIIb	V2	V3	V3	V4	V4
	IIIa	V3	V4	V4	V4	V4
	II	V4	V4	V4	V4	V5
	o	V4	V4	V4	V5	V5
Zone 4 	IV	V3	V3	V3	V4	V4
	IIIb	V3	V3	V4	V4	V4
	IIIa	V3	V4	V4	V4	V5
	II	V4	V4	V4	V5	V5
	o	V4	V5	V5	V5	V5

Classe de résistance au vent	V6	V5	V4	V3	V2	V1	V0
Pression d'essai de sécurité 1,5 p (N/m²)	600	400	250	150	100	75	< 75
Vitesse du vent (km/h)	env. 107	env. 95	env. 72	env. 52	env. 43	env. 41	< env. 41



En fonction de la **force du vent** moyenne déterminée par la zone géographique, de la **catégorie de terrain** et de la **hauteur d'installation des fermetures**, on peut déterminer le besoin de résistance au vent d'un tablier à l'aide des tableaux suivants.

Les largeurs indiquées correspondent à des dimensions entre coulisses.

La correspondance avec une largeur entre tapées habituellement utilisée, est variable en fonction du type de coulisses.

La largeur des coulisses est différente en fonction des produits.

Pour **Allegro Réno** et **Allegro Tableau**, ajouter 112 mm à la dimension entre coulisses pour avoir la dimension entre tapées (soit 2x la largeur de la coulisse qui est de 56 mm). Par exemple : 800 mm entre coulisses correspond à 912 mm entre tapées).

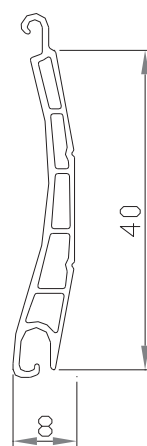
Pour **Allegro Linteau**, ajouter 76 mm en tabliers de 8, 11 et Microperforée (Coulisse de 38 mm de largeur). Ajouter 72 mm en tablier de 12 (coulisse utilisée dans ce cas de 36 mm de largeur).

Pour **Allegro Protherma**, ajouter 118 mm (coulisse de 59 mm).

Pour **Allegro Optimo**, ajouter 90 mm (coulisse de 45 mm) ou 110 mm (coulisse de 55).

Tablier 8 x 40 PVC

Matière	PVC
Pas	40 mm
Épaisseur	8 mm
Poids au ml	123 g/ml
Poids au m²	3.1 kg/m²
Résistance thermique classe 5	$\Delta R = 0,23 \text{ m}^2 \cdot \text{K} / \text{W}$
Certification	NF 132
Largeur entre tapée maxi	1 600 mm
Surface maxi	4.5 m²

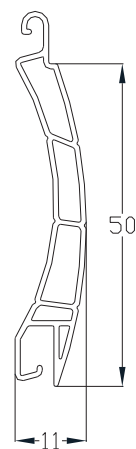


	Largeur entre coulisses (mm)						
Hauteur sous coffre (mm)	Jusqu'à 800	Jusqu'à 900	Jusqu'à 1 000	Jusqu'à 1 100	Jusqu'à 1 200	Jusqu'à 1 300	Jusqu'à 1 600
550	V5		V4	V3		V1	
1 400	V5	V4	V3		V2		
2 300	V4		V3	V2			

Tabliers

Tablier 11 x 50 PVC

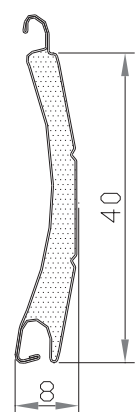
Matière	PVC
Pas	50 mm
Épaisseur	11 mm
Poids au ml	172 g/ml
Poids au m²	3.3 kg/m²
Résistance thermique classe 5	$\Delta R = 0,25 \text{ m}^2 \cdot \text{K.}/\text{W}$
Certification	NF 132
Largeur entre tapée maxi	2400 mm
Surface maxi	4.5 m²



	Largeur entre coulisses (mm)						
Hauteur sous coffre (mm)	Jusqu'à 1100	Jusqu'à 1200	Jusqu'à 1300	Jusqu'à 1500	Jusqu'à 1600	Jusqu'à 1700	Jusqu'à 2400
550	V5		V4	V3	V2	V1	
1400	V5	V4	V3				
2300			V3				

Tablier 8 x 40 ALU

Matière	Aluminium
Pas	40 mm
Épaisseur	8 mm
Poids au ml	100 g/ml
Poids au m²	2.1 kg/m²
Résistance thermique classe 5	$\Delta R = 0,17 \text{ m}^2 \cdot \text{K.}/\text{W}$
Résistance thermique classe 5 (Lame FE)	$\Delta R = 0,33 \text{ m}^2 \cdot \text{K.}/\text{W}$
Certification	
Largeur entre tapée maxi	3000 mm
Surface maxi	7.35 m²

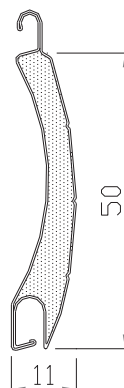


Hauteur sous coffre (mm)	Largeur entre coulisses (mm)					
	Jusqu'à 1500	Jusqu'à 1700	Jusqu'à 2100	Jusqu'à 2400	Jusqu'à 2500	Jusqu'à 3000
550	V5	V4	V3	V2	V1	V0
2300						



Tablier 11 x 50 ALU

Matière	Aluminium
Pas	50 mm
Épaisseur	11 mm
Poids au ml	135 g/ml
Poids au m²	2.8 kg/m²
Résistance thermique classe 5	$\Delta R = 0,17 \text{ m}^2 \cdot \text{K./W}$
Certification	
Largeur entre tapée maxi	3 600 mm
Surface maxi	9 m²



Hauteur sous coffre (mm)	Largeur entre coulisses (mm)					
	Jusqu'à 2 000	Jusqu'à 2 300	Jusqu'à 2 400	Jusqu'à 3 200	Jusqu'à 3 600	Jusqu'à 4 000
550 2 300	V5	V4	V3	V3	V2	V0

Tablier 12 x 55 ALU

Matière	Aluminium
Pas	55 mm
Épaisseur	12 mm
Poids au ml	167 g/ml
Poids au m²	3.1 kg/m²
Résistance thermique classe 5	$\Delta R = 0,17 \text{ m}^2 \cdot \text{K./W}$
Largeur entre tapée maxi	4 500 mm
Surface maxi	12 m²



Hauteur sous coffre (mm)	Largeur entre coulisses (mm)			
	Jusqu'à 2360	Jusqu'à 2 810	Jusqu'à 3 410	Jusqu'à 3 710
550 2 300	V5	V4	V3	V2

Tablier 9 x 35 MPE

Matière	Aluminium
Pas	35 mm
Épaisseur	8.7 mm
Poids au ml	120 g/ml
Poids au m²	3.5 kg/m²
Résistance thermique classe 5	$\Delta R = 0,17 \text{ m}^2 \cdot \text{K./W}$
Certification	
Largeur entre tapée maxi	3 000 mm
Surface maxi	9 m²



Hauteur sous coffre (mm)	Largeur entre coulisses (mm)		
	Jusqu'à 2 200	Jusqu'à 2 600	Jusqu'à 3 000
550 2 300	V4	V3	V2

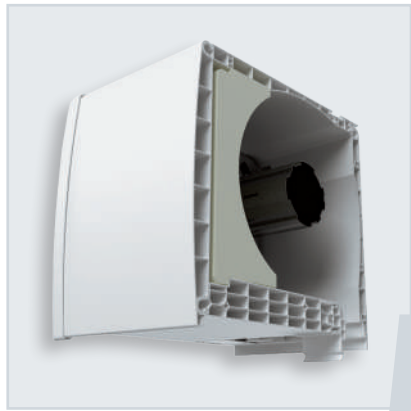
SPPF

Un spécialiste du volet roulant bloc-baie

Thermobloc

Coffre de volet roulant intérieur pour bloc-baie.

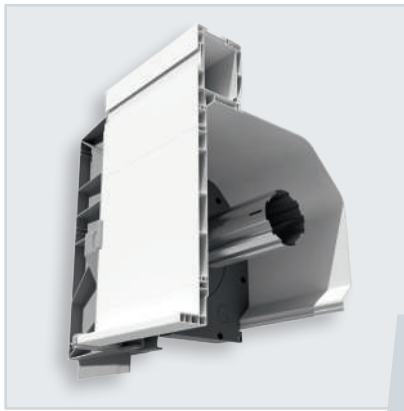
Hautes performances



Optibloc

Coffre de volet roulant demi-linteau pour bloc-baie.

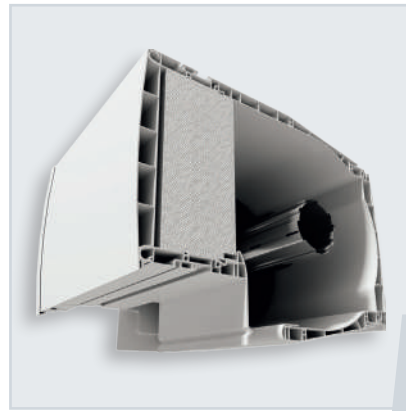
L'efficacité maximum



Mezzo

Coffre de volet roulant extérieur pour bloc-baie.

Discret et performant



SPPF

Un partenaire de dimension industrielle

- Intégré en conception, extrusion (15 lignes) et assemblage
- Technicité et innovation produits
- Qualité certifiée NF et contrôle individuel des volets roulants
- Fiabilité, flexibilité et réactivité
- Support technique spécialisé
- Couverture SAV - Intervention rapide



Depuis plus de 50 ans SPPF conçoit et fabrique des fermetures innovantes adaptées aux besoins des professionnels et au confort des particuliers : portes de garage, persiennes, volets battants, volets roulants.

Retrouvez toute la gamme des volets roulants bloc-baie SPPF et les autres produits de fermeture sur www.sppf.fr

Retrouvez toute les solutions fermetures SPPF sur www.sppf.fr

15 rue de Tours - BP 40043 - 49308 CHOLET CEDEX

Tél. 02 41 65 94 22 - contact@sppf.fr

SPPF est une société du Groupe Bouyer Leroux

SPPF
SOLUTIONS FERMETURES