

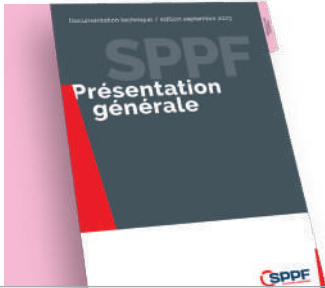
SPPF

Thermobloc Screen

Coffre de screen zip
pour bloc-baie



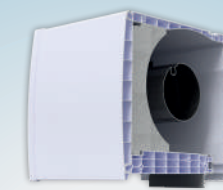
Sommaire

	Une solution innovante et alternative _____ 6 Des innovations au service de la performance _____ 7 Habillages rénovation _____ 8
	Performances acoustiques _____ 10 Performances thermiques _____ 11 Perméabilité à l'air _____ 12 Hauteur maxi / Largeur maxi _____ 13 Section profils _____ 14 Abaques dimensionnels _____ 15 Informations dormants _____ 16 Découpes ventilation _____ 19 Informations toile _____ 21 Sortie manœuvre _____ 23 Motorisation solaire _____ 25
	Dispositions _____ 28 Renforcement du coffre _____ 30 Liaison coffre - dormant _____ 32 Notice montage coffre sur menuiserie _____ 34 Notice montage bloc-baie sur chantier _____ 36
	Explication bon de commande _____ 38
	Éclaté coffre _____ 42 Éclaté barre de charge _____ 43 Éclaté version treuil _____ 44 Éclaté version moteur _____ 45 Éclaté version commande de secours _____ 46

SPPF

Présentation générale

Présentation générale



Le bloc baie Thermobloc Screen, une solution innovante et alternative

Véritable alternative au volet roulant dans les pièces de vie, le Thermobloc screen, permet de réguler efficacement les apports solaires sur les vitrages en été, pour un confort optimal.

Une esthétique homogène dans le logement

Différents équipements peuvent être proposés selon les pièces tout en conservant un coffre identique (ex. volet roulant dans les chambres, screen zip dans les pièces de jour).

Une intégration simple, rapide et identique au coffre Thermobloc avec volet roulant

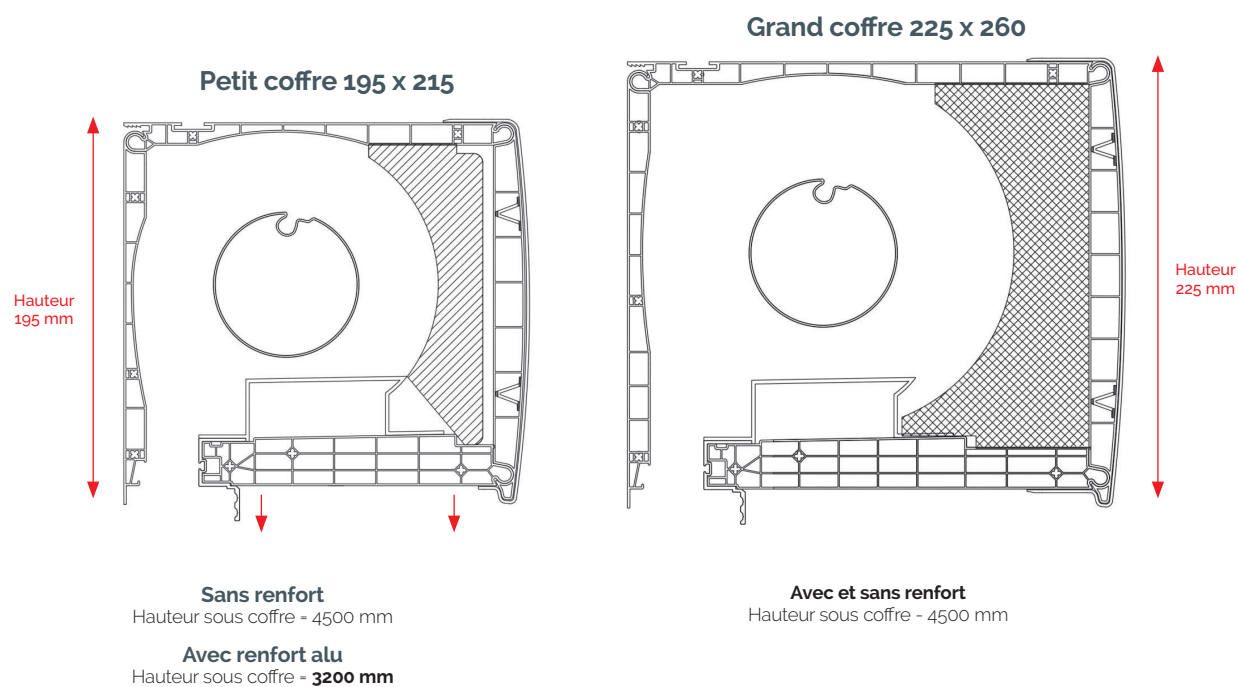
Proposez le confort d'été à vos clients

Avec le réchauffement climatique, les épisodes de canicule sont amenés à se multiplier. Afin de limiter les besoins en climatisation et garantir le confort dans les logements en été, le screen zip est une solution idéale pour les pièces de vie.

- Filtre jusqu'à 96% de l'énergie solaire pour une température intérieure régulée
- Préserve la luminosité à l'intérieur du logement
- Efficace contre les insectes volants
- Protège des regards extérieurs indiscrets

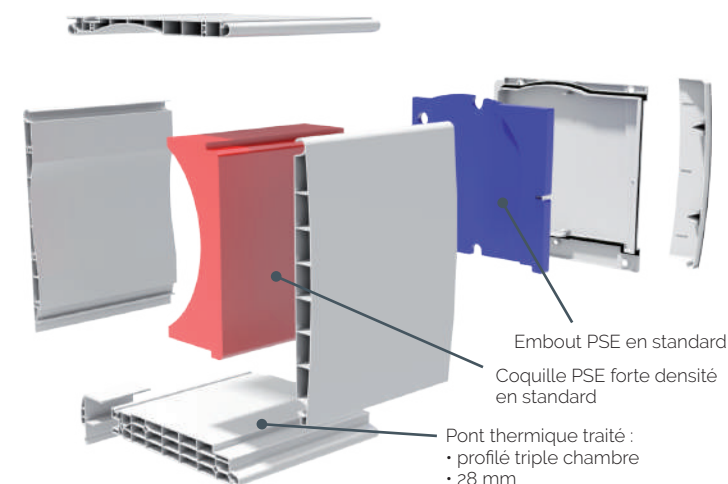
Une hauteur sous coffre préservée

Deux tailles de coffres sont disponibles



Des innovations au service de la performance

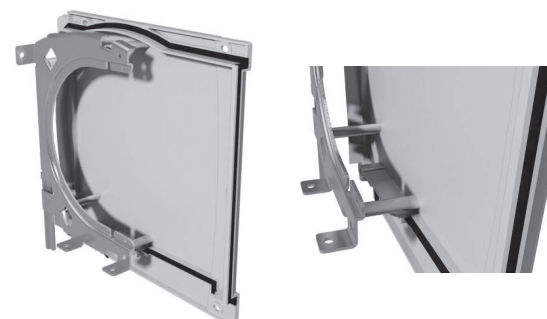
- Un coffre développé pour des **performances thermiques sans équivalent**



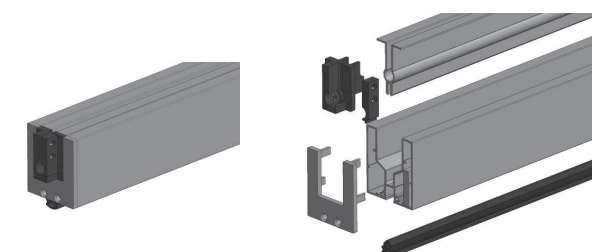
- Une liaison du coffre à la menuiserie par guide tablier. C'est un **gain de temps non négligeable en atelier** : pas besoin d'ouvrir le coffre ni de le démonter pour fixer le coffre



- Un **ajustement** du coffre à la menuiserie **tous les deux millimètres**, grâce à un positionnement par entretoises.



- Un **système innovant et breveté** de barre de charge :
- barre de charge épurée
- manipulation SAV aisée



Présentation générale

Documentation technique / édition mars 2026

CARACTÉRISTIQUES

Habillages rénovation

Les **solutions Rénovation** des coffres Thermobloc sont **basées sur l'assemblage** d'un coffre neuf standard. Les **performances** thermiques, acoustiques et d'étanchéité à l'air, **ne sont donc pas impactées** par la pose d'habillages rénovation.

Coffre Rénovation BC

- Finition identique à la version neuf avec étanchéité garantie
- Alignement du coffre avec l'aile de la menuiserie pour une meilleure esthétique



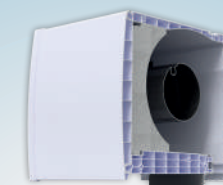
Coffre rénovation à aile

- Grande souplesse d'adaptation à la menuiserie
- Étanchéité garantie
- Montage aisé



SPPF

Caractéristiques



Performances acoustiques Coffre 195

Isolement acoustique Dnew+Ctr du coffre		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Sans grille	Tablier déroulé							T		P1		P4
Avec grille hygro 37dB	Tablier enroulé						T	P1		P4		
Sans linteau, Sans grille	Tablier déroulé			T		P1		P4				
Sans linteau ,Avec grille hygro 37dB	Tablier enroulé	T	P1	P4								

	Configuration acoustique		T	P1	P4
	Tablier				
Sans grille 	Enroulé		49 51 (0;-2)	51 53 (0;-2)	53 56 (-1;-3)
	Déroulé		37 43 (-2;-5)	44 48 (-1;-4)	44 51 (-2;-7)
Avec grille hygro 37dB 	Enroulé		48 50 (0;-2)	49 51 (0;-2)	51 54 (-1;-3)
	Déroulé		36 39 (-1;-3)	37 40 (-1;-3)	38 48 (-1;-1)
Sans linteau, sans grille 	Enroulé		45 49 (-1;-4)	47 50 (-1;-3)	49 53 (-1;-4)
	Déroulé		38 43 (-2;-5)	44 47 (-1;-3)	45 51 (-3;-6)
Sans linteau, avec grille hygro 37dB 	Enroulé		43 47 (-1;-4)	44 48 (-1;-4)	45 50 (-1;-5)
	Déroulé		36 39 (-1;-3)	37 40 (-1;-3)	38 42 (-1;-4)

Configurations acoustiques :
T = coquille PSE
P1 = coquille PSE + masse lourde 1 face
P4 = coquille en mousse de mélamine + masse lourde 3 faces

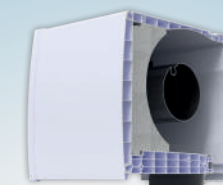
Performances thermiques (en W/(m².K))

Isolation acoustique	Isolation thermique dans les embouts	Coffre 195					
		Sans renfort		Avec renfort Acier		Avec renfort Alu	
	16,5 + 0	0,94 +	0,34/Lc	0,95 +	0,34/Lc	1,02 +	0,34/Lc
	16,5 + 6		0,15/Lc		0,15/Lc		0,15/Lc
	16,5 + 16,5		0,11/Lc		0,11/Lc		0,11/Lc
	16,5 + 0	0,97 +	0,34/Lc	0,98 +	0,34/Lc	1,03 +	0,34/Lc
	16,5 + 6		0,15/Lc		0,15/Lc		0,15/Lc
	16,5 + 16,5		0,11/Lc		0,11/Lc		0,11/Lc
	16,5 + 0	1,28 +	0,34/Lc	1,25 +	0,34/Lc	1,33 +	0,34/Lc
	16,5 + 6		0,15/Lc		0,15/Lc		0,15/Lc
	16,5 + 16,5		0,11/Lc		0,11/Lc		0,11/Lc

■ Définition des isolations thermiques dans les embouts page 16

Isolation acoustique	Isolation thermique dans les embouts	Coffre 225					
		Sans renfort		Avec renfort Acier		Avec renfort Alu	
	16,5 + 0	0,85 +	0,52/Lc	0,87 +	0,52/Lc	0,92 +	0,52/Lc
	16,5 + 6		0,23/Lc		0,23/Lc		0,23/Lc
	16,5 + 16,5		0,18/Lc		0,18/Lc		0,18/Lc
	16,5 + 0	0,87 +	0,52/Lc	0,89 +	0,52/Lc	0,95 +	0,52/Lc
	16,5 + 6		0,23/Lc		0,23/Lc		0,23/Lc
	16,5 + 16,5		0,18/Lc		0,18/Lc		0,18/Lc
	16,5 + 0	1,12 +	0,52/Lc	1,15 +	0,52/Lc	1,30 +	0,52/Lc
	16,5 + 6		0,23/Lc		0,23/Lc		0,23/Lc
	16,5 + 16,5		0,18/Lc		0,18/Lc		0,18/Lc

■ Définition des isolations thermiques dans les embouts page 16



Perméabilité à l'air

Isolant polystyrène
d'épaisseur 16,5 mm



16,5 + 0

Type de manœuvre	Cas d'utilisation
Treuil	LC - LT mini de la disposition (Chapitre 3)
Moteur	Non utilisé

Pas d'isolant



Isolant polystyrène
d'épaisseur 16,5 mm



16,5 + 6

Type de manœuvre	Cas d'utilisation
Treuil	Tous les cas différents de 16,5 + 0
Moteur/CDS	Coulisse : LC - LT ≤ 14 mm

Isolant polystyrène
d'épaisseur 6 mm



Isolant polystyrène
d'épaisseur 16,5 mm



16,5 + 16,5

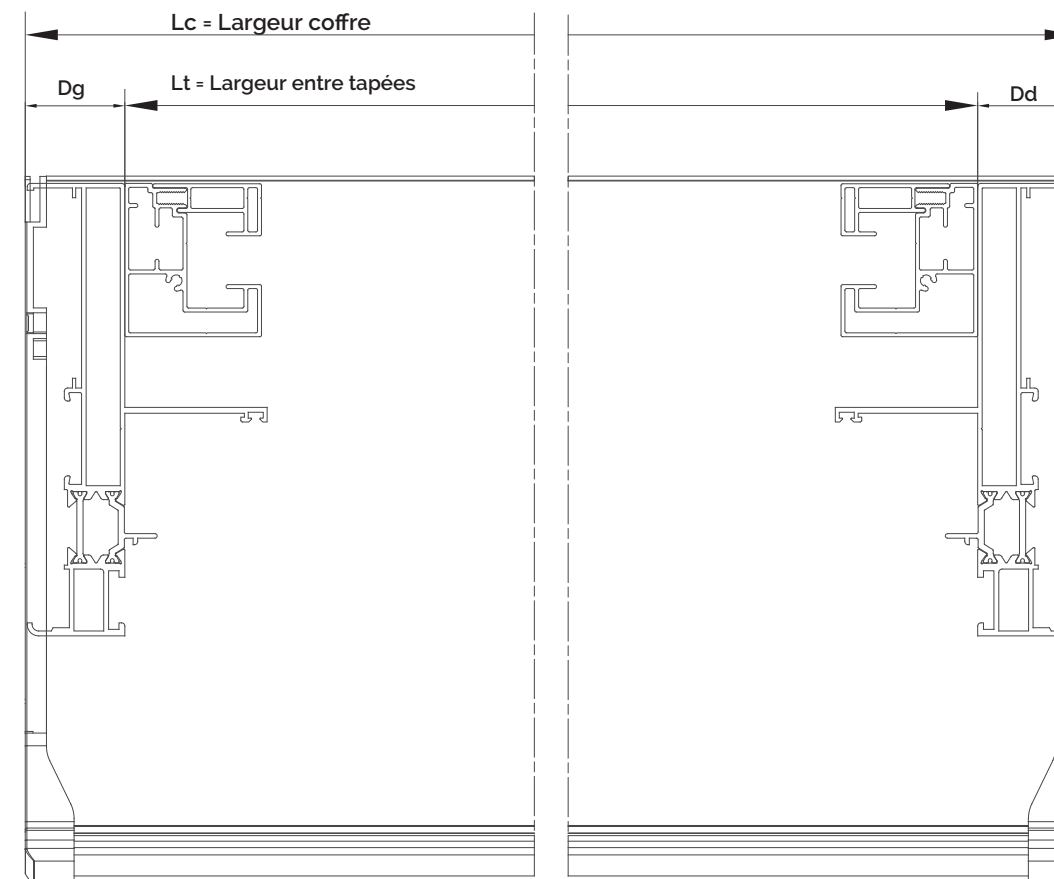
Type de manœuvre	Cas d'utilisation
Treuil	Non utilisé
Moteur	Tous les cas différents de 16,5 + 6

Isolant polystyrène
d'épaisseur 16,5 mm



Hauteur maxi/largeur maxi

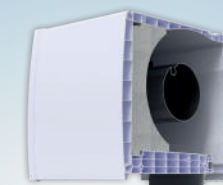
Largeur coffre/Largeur entre tapées



$Lc = Lt + Dd + Dg$ Débord droit : $Dd \geq 8$ Débord gauche : $Dg \geq 8$

Préconisations en fonction de la manœuvre :

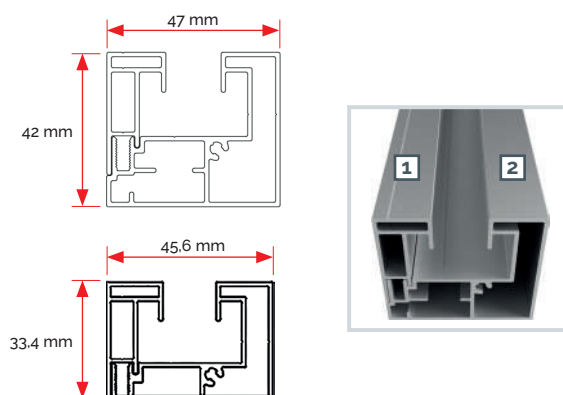
Manœuvre		Largeur entre Tapées (mm)	
		Minimum	Maximum
Moteur	Filaire	760	3600
	Radio	760	
	Solaire	750	3000
Treuil sous coffre		750	3000
CDS		800	3000



Section profils

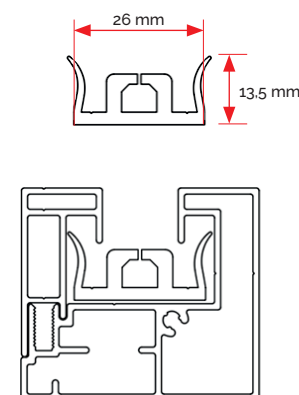
Section de la coulisse

Coulisse en deux parties, simples à assembler.
Une partie **1** avant et une partie arrière **2**.



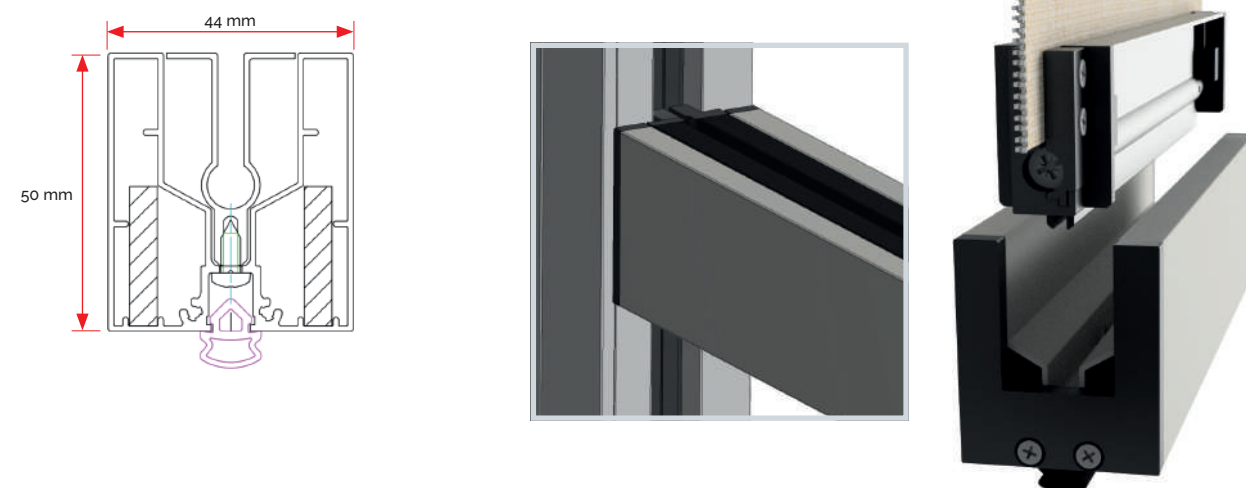
Section du profil zip

Un profil zip vient maintenir la toile dans la coulisse.



Section de la barre de charge

Notre barre de charge brevetée permet d'intervenir en SAV sur la toile sans avoir besoin d'ouvrir les coulisses.



Abaques dimensionnels

Moteur solaire/Treuil

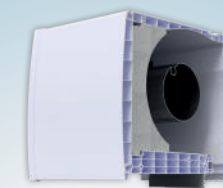
Solaire / Treuil

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE TAPEES																							
	80..	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
80																								
...																								
245																								
255																								
265																								
275																								
285																								
295																								

Moteurs filaire et radio

Radio/filaire

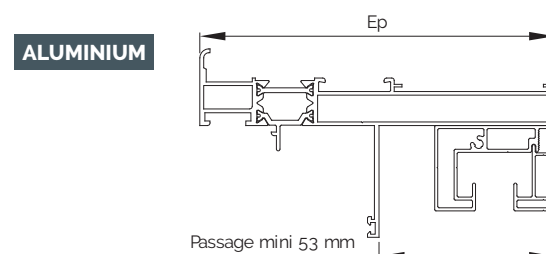
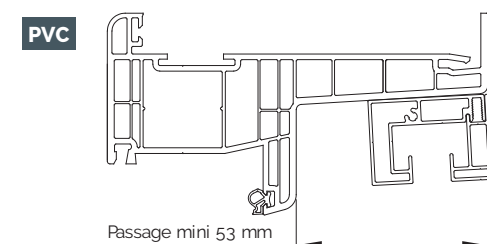
HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE TAPEES																															
	80..	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360			
80																																
...																																
245																																
255																																
265																																
275																																
285																																
295																																
305																																
315																																
325																																
335																																
345																																
355																																
365																																
375																																
385																																
395																																
405																																
415																																
425																																
435																																
445																																
455																																



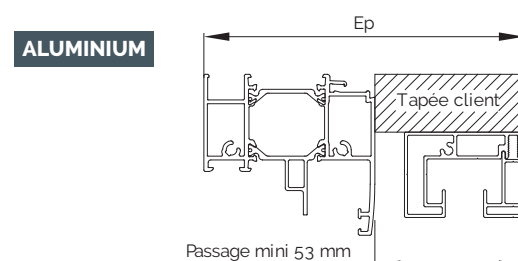
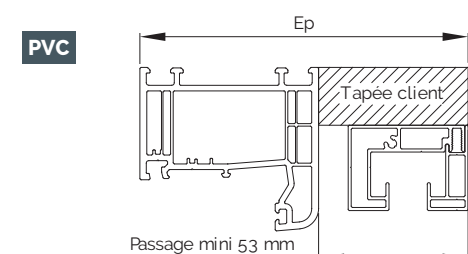
Informations dormants

Passage tablier mini en fonction du type de menuiserie

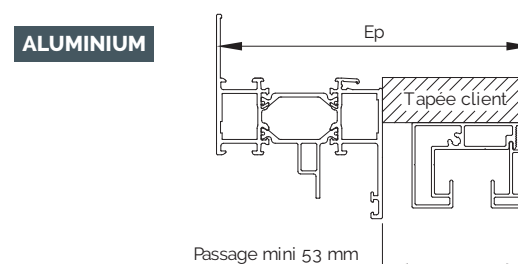
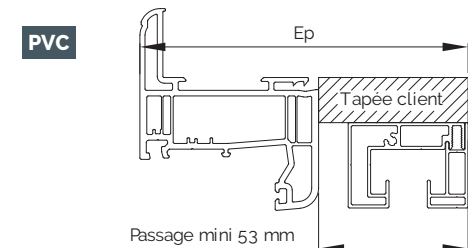
Dormant monobloc



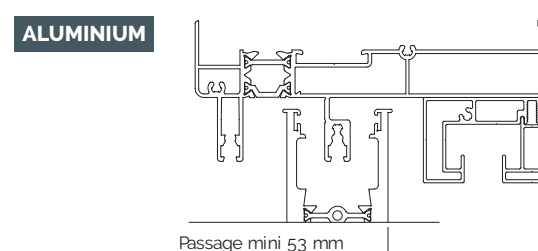
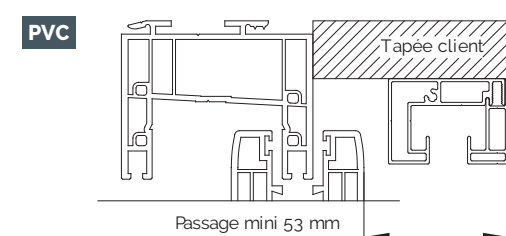
Dormant tunnel



Dormant rénovation



Dormant coulissant



! Attention à bien vérifier le passage avec une éventuelle poignée ou un ouvrant notamment en coulissant

Version neuf

Dimension maxi du dormant neuf en fonction de la manœuvre

Manœuvre	Largeur entre dormant Ep	
	195	225
Treuil sous coffre	168	207
Moteur/CDS	168	207 *

* Pour toute cote supérieure aux valeurs ci-dessus, étude au cas par cas

Version rénovation BC

Dimension mini/maxi du dormant rénovation en fonction de la manœuvre

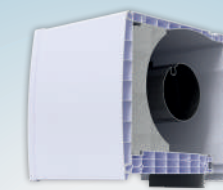
Largeur dormant Ep - G min	Toutes manœuvres	195	225
		85	
Largeur dormant Ep - G maxi	Autres	155	190

* Pour toute cote supérieure aux valeurs ci-dessus, étude au cas par cas

Pour toute valeur inférieure, prévoir la version avec aile rapportée.
(Voir page suivante).

Largeur maxi du boîtier : 111 mm pour le coffre 195
156 mm pour le coffre 225



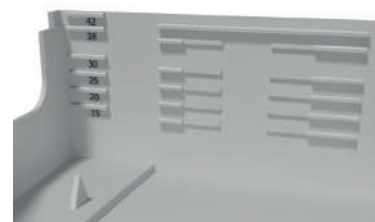


Informations dormants

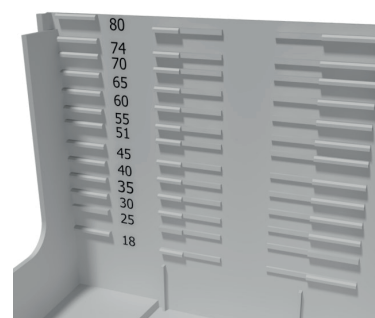
Découpes possibles en version BC

Aile menuiserie (Cote A) (mm)	Largeur du boîtier BC (mm)	
	BOITIER 42	BOITIER 80
De 1 à 14	15	-
De 15 à 17	-	18
De 18 à 19	20	-
De 20 à 24	25	25
De 25 à 29	30	30
De 30 à 34	-	35
De 35 à 37	38	-
De 38 à 39	-	40
De 40 à 41	42	-
De 42 à 44	-	45
De 45 à 50	-	51
De 51 à 54	-	55
De 55 à 59	-	60
De 60 à 65	-	65
De 66 à 73	-	74
De 74 à 80	-	80

Le plaxage est impossible sur toutes les dimensions du boîtier 80



Boîtier BC 42 mm



Boîtier BC 80 mm

Version rénovation Aile

Dimensions mini / maxi du dormant rénovation en fonction de la manœuvre.

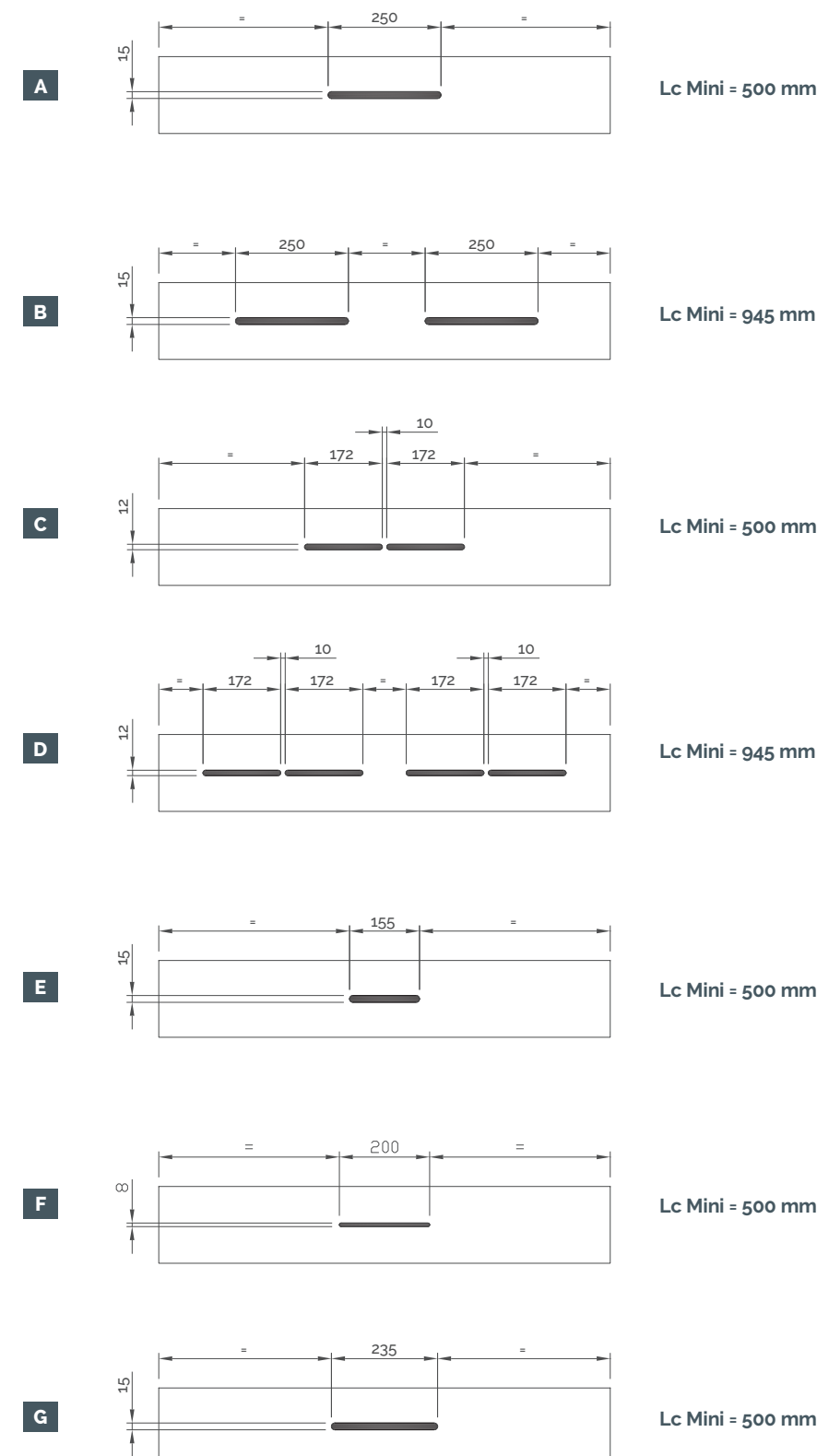
Largeur dormant Ep - G min	Toutes manœuvres	195	225
		85	
Largeur dormant Ep - G maxi	Autres	155	195

G ≤ 14 mm
Pour toute valeur de G supérieure, prévoir la version BC.
(Voir page précédente)

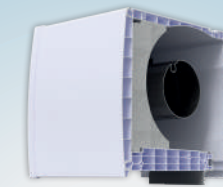


Découpes ventilation

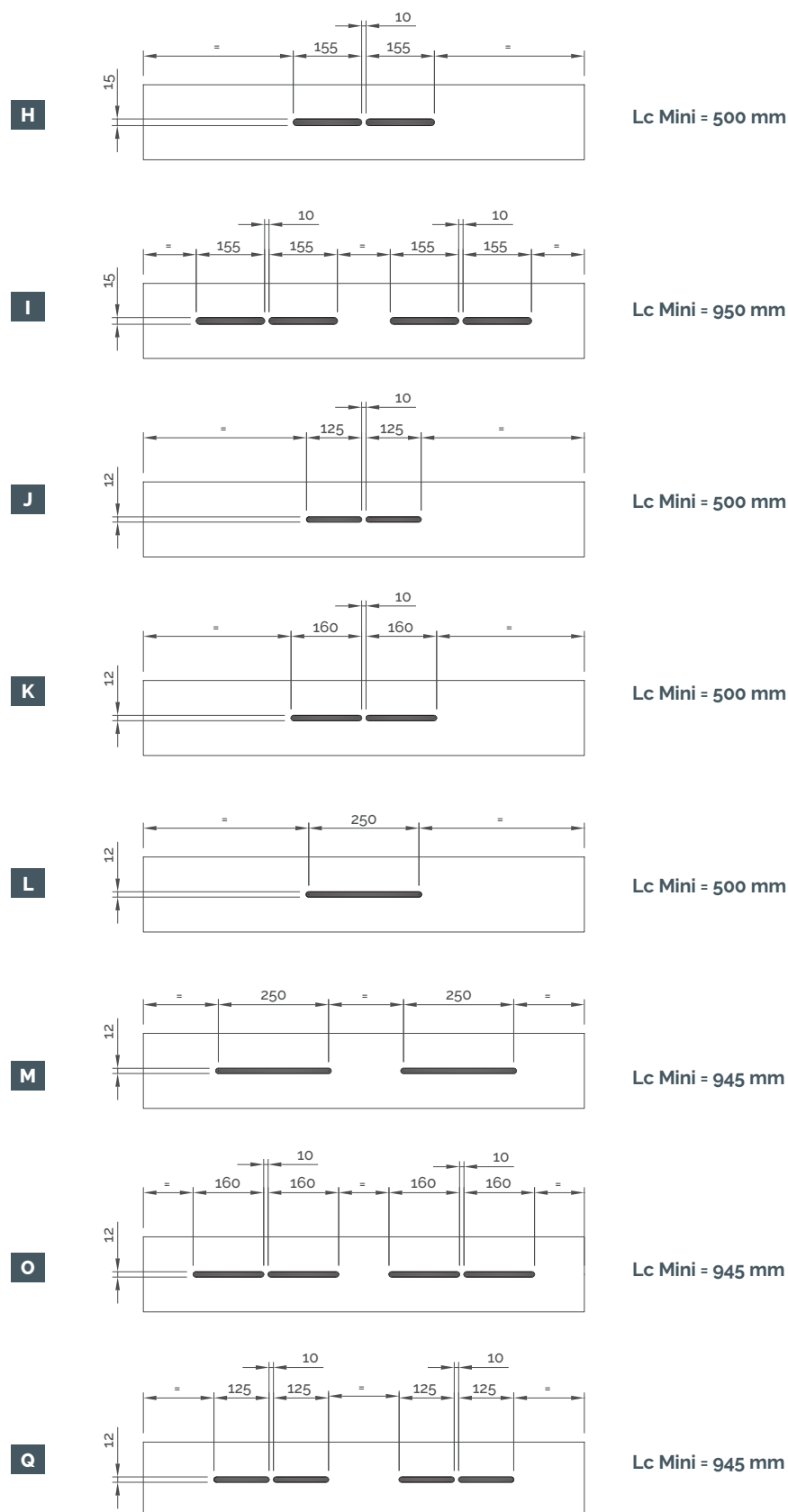
Une largeur de coffre minimum est nécessaire en fonction du type de découpe ventilation.



! Attention à bien vérifier le passage avec une éventuelle poignée extérieure ou un ouvrant notamment en coulissant.



Découpes ventilation



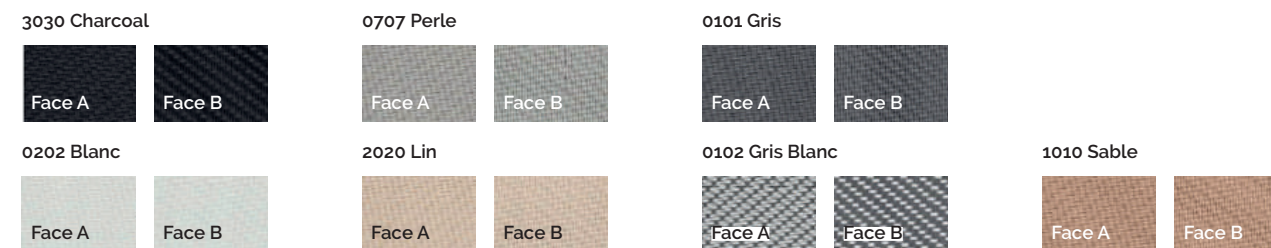
Toile **MERMET** Serge Ferrari

Caractéristiques techniques Satiné 5500

Coloris	Valeurs thermiques					Valeurs optiques
	Tissu			Tissu + Vitrage / gtot extérieur		Tv
	Ts	Rs	As	C : gv = 0,59	D : gv = 0,32	
0202 Blanc	21	66	13	0,16 ⁽²⁾	0,09 ⁽⁴⁾	21
2020 Lin	18	53	29	0,13 ⁽³⁾	0,08 ⁽⁴⁾	16
0707 Perle	14	38	48	0,11 ⁽³⁾	0,07 ⁽⁴⁾	13
1010 Sable	13	39	48	0,10 ⁽³⁾	0,06 ⁽⁴⁾	10
0101 Gris	8	20	72	0,07 ⁽⁴⁾	0,05 ⁽⁴⁾	7
3030 Charcoal	4	6	90	0,05 ⁽⁴⁾	0,04 ⁽⁴⁾	4

Classification de confort selon la norme EN 14501 :
(1) très peu d'effet / (2) effet moyen / (3) bon effet / (4) très bon effet

Coloris standards Satiné 5500



Pour tout autre coloris nous consulter

Les valeurs optiques



Co Coefficient d'ouverture ou **OF** Coefficient d'ouverture (Tvnn)
surface relative de vide de la toile tissée (trou). Il est considéré comme indépendant de la couleur. Pour les tissus de même armure, il convient de le mesurer avec le coloris le plus sombre de la gamme.

Tv Transmission lumineuse visible (Tunh)
pourcentage total de rayonnement lumineux de longueur d'ondes 380 à 780 nm (nanomètres), appelé spectre visible, passant à travers le tissu (éclairage total).

Rv Réflexion lumineuse visible (Rvnh)
pourcentage du rayonnement lumineux réfléchi par le tissu.

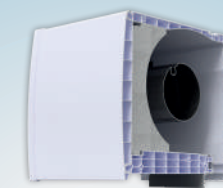
Tdif Transmission lumineuse diffuse
corrélation entre les deux paramètres précédents : **Tdif = Tv - Co**.

La notion d'éblouissement et de reconnaissance des formes (qualité de vision vers l'extérieur / intimité de nuit) est caractérisé **Tvndif**. Une valeur faible indique un confort visuel optimisé. D'autre part, l'apport de lumière naturelle est caractérisé **Tvdifh**. Ce facteur évalue le caractère diffusant d'une toile. Une valeur élevée indique un apport de lumière naturelle maximal.

$$Tv = Tunh = Tvnn + Tundif$$

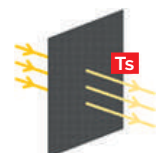
LES RÉGLEMENTATIONS PRIVILÉGIENT LA VALEUR GTOT POUR LE CONFORT THERMIQUE ET LA VALEUR TV POUR LE CONFORT VISUEL

Caractéristiques



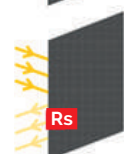
Les indices thermiques

Chaque type de toile/coloris a des performances thermiques différentes. Pour mieux les comprendre, il faut savoir :



Transmission Solaire (Ts)

Proportion du rayonnement solaire traversant le tissu seul. Un pourcentage faible indique une bonne réduction de l'énergie solaire par le tissu.



Réflexion Solaire (Rs)

Proportion du rayonnement solaire réfléchi par le tissu. Un pourcentage élevé indique une bonne réflexion de l'énergie solaire par le tissu.



Absorption Solaire (As)

Proportion du rayonnement solaire absorbée par le tissu seul. Un pourcentage faible indique une absorption faible de l'énergie solaire par le tissu.

Facteur Solaire total - gtot

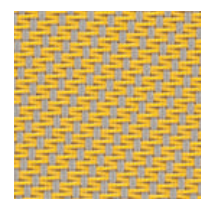
Energie solaire qui va effectivement entrer dans la pièce à travers le store et le vitrage. Une valeur faible indique une bonne performance thermique.

Le facteur solaire total gtot est déterminé pour 4 vitrages normalisés ; celui défini comme référent est le vitrage C (facteur de transmission thermique du vitrage seul $U=1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ - facteur solaire du vitrage seul $g_v=0,59$).

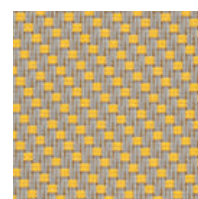
Sens des toiles

Les deux faces d'une toile ne sont pas confectionnées de la même manière. Cela crée une différence de rendu plus ou moins perceptible selon le coloris choisi.

Face A



Face B



Il est important de choisir le positionnement des faces selon le rendu que l'on veut donner de l'extérieur ou de l'intérieur.

Pour certaines longueurs de toile, une soudure horizontale est requise. La hauteur limite est différente selon les toiles. Soudure en partie haute.

Type de toile Mermet :

- Satiné 5500 : hauteur limite avant soudure > 3100 mm
- Blackout satiné 21154 : hauteur limite avant soudure > 2100 mm



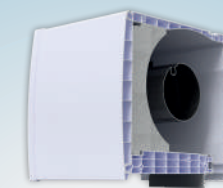
Classement au vent

Nos screens passent le critère de résistance au vent V5 dans toutes les dimensions de l'offre (suivant les critères de la norme NF 13659 - 400 Pa soit environ 92 km/h). Le produit doit être replié au-delà de 92 km/h.

Sortie manœuvre

Moteur

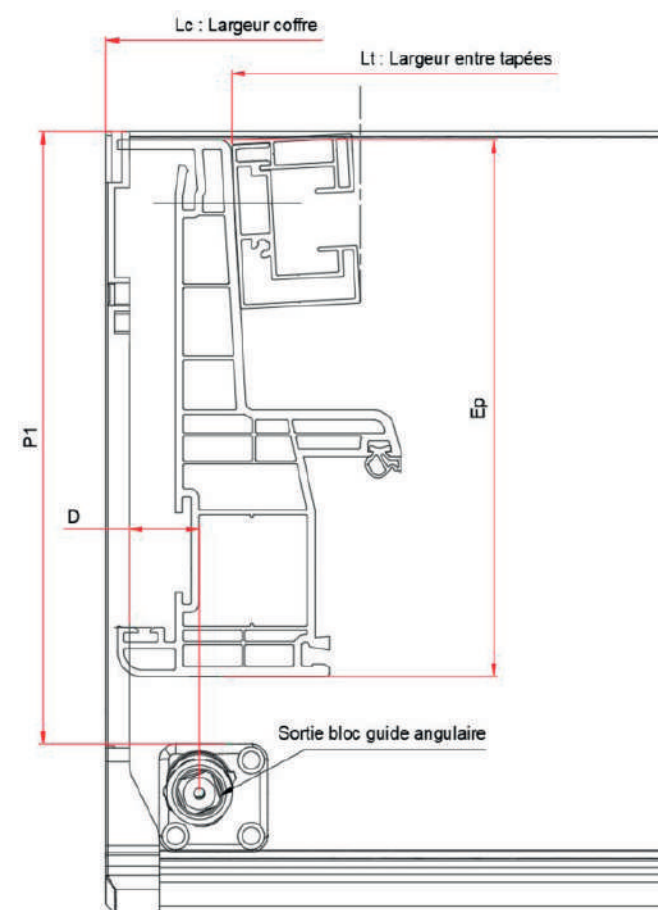
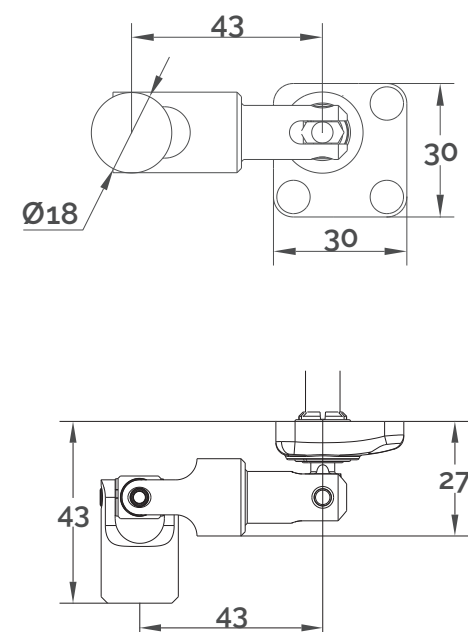




Sortie manœuvre

Treuil Sortie Sous coffre

Sortie genouillère déportée (Option)
Code sur le bon de commande : G



		Montage standard			
		Coffre 195		Coffre 225	
Lc - Lt mini de la dispo (Chapitre 3.1)		D	P1	D	P1
Dormant 60/100	Ep < 108	19	113	19	122
Dormant 120	109 < Ep < 128	19	133	19	133
Dormant 140	129 < Ep < 148	19	153	19	153
Dormant 160	149 < Ep < 168	19	172	19	172
Dormant 180	169 < Ep < 188			19	193
Dormant 200	189 < Ep < 208			19	214

Autres Lc - Lt (Chapitre 3.1)		D	P1	D	P1
Dormant 60/100	Ep < 108	19	113	19	122
Dormant 120	109 < Ep < 128	19	133	19	133
Dormant 140	129 < Ep < 148	19	153	19	153
Dormant 160	149 < Ep < 168	19	172	19	172
Dormant 180	169 < Ep < 188			19	193
Dormant 200	189 < Ep < 208			19	214

Motorisation solaire

Le confort de la motorisation solaire pour bloc baie Thermobloc

Présentation générale

Le coffre Thermobloc est livré avec le panneau solaire non assemblé. Une rallonge de câble de 5 m et des supports adaptés sont fournis pour pouvoir poser le panneau de manière optimale : sur une autre façade, sur un bardage, ... C'est la solution la plus polyvalente pour s'adapter au besoin du chantier.

En option, le panneau solaire peut être livré déjà assemblé sur la face extérieure du coffre pour les dispositions 3 et 4. Bien vérifier que la disposition du coffre permette au panneau solaire de fonctionner de manière optimale.

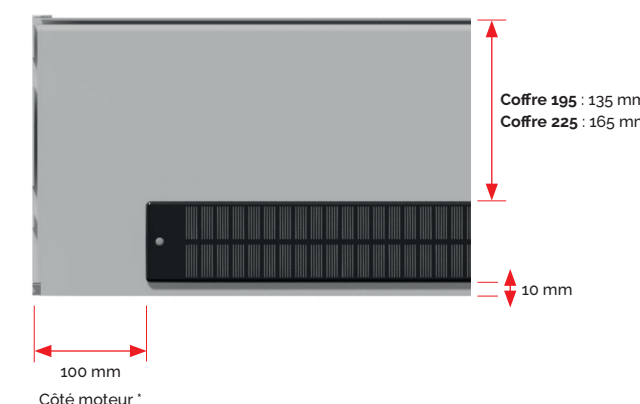
Mise en œuvre

La batterie étant placée dans le coffre, la version solaire se monte comme un coffre standard. Les hauteurs sous coffre sont préservées.

Dans le cas du panneau déporté, la sortie de la rallonge se fait de la même manière que la sortie de câble moteur standard.

Dans le cas d'une recharge ou changement de la batterie, celle-ci est facilement accessible par la face intérieure.

Le panneau est positionné du côté moteur lorsqu'il est posé sur la face extérieure.



* Si Lc < 670 mm, panneau centré.

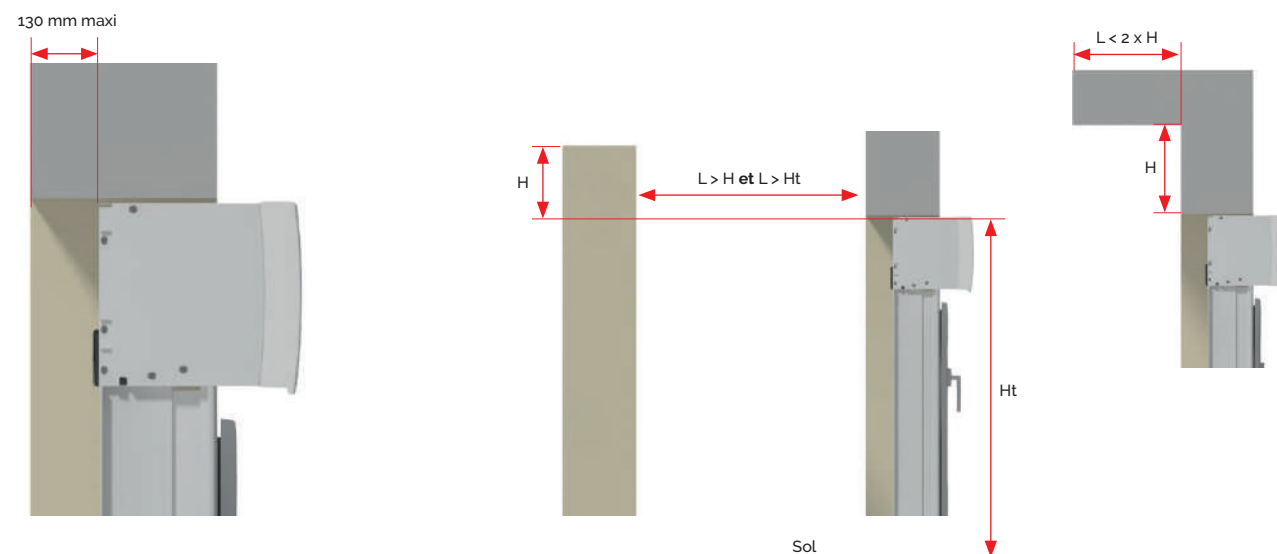
Limites d'utilisation

- Largeur minimale réalisable entre tapées : 750 mm
- Zones moteurs réalisables : A et B
- Autonomie du système sans apport solaire : 15 jours à raison de 2 cycles par jour.

Préconisation de pose

Le panneau solaire doit être totalement exposé au rayonnement du soleil.

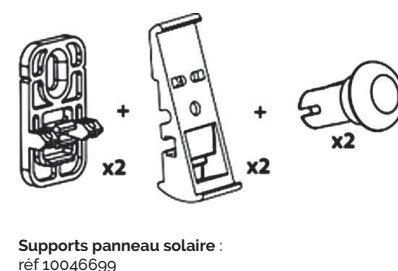
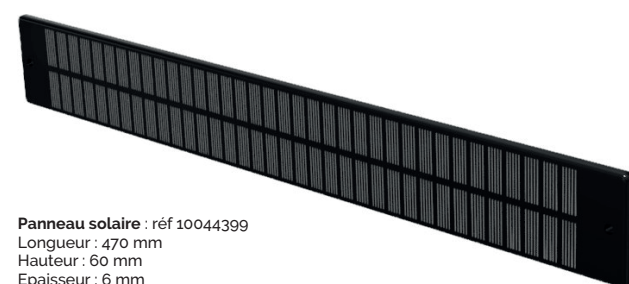
Le panneau solaire doit être positionné à l'extérieur de l'habitat. Bien vérifier qu'aucun élément ne fasse de l'ombre sur celui-ci (avancée de toiture, volet battant, linteau, arbre, branche...).



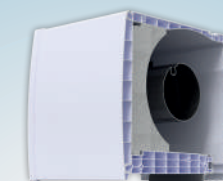
Entretien

Maintenir les cellules photovoltaïques propres en les nettoyant à l'eau claire à l'aide d'un chiffon doux afin de ne pas les rayer (1 fois par mois). Ne pas apposer sur le panneau solaire de produit pouvant filtrer les rayons du soleil (peinture...). Veillez à ne jamais laisser s'accumuler de la neige sur le panneau.

Nomenclature

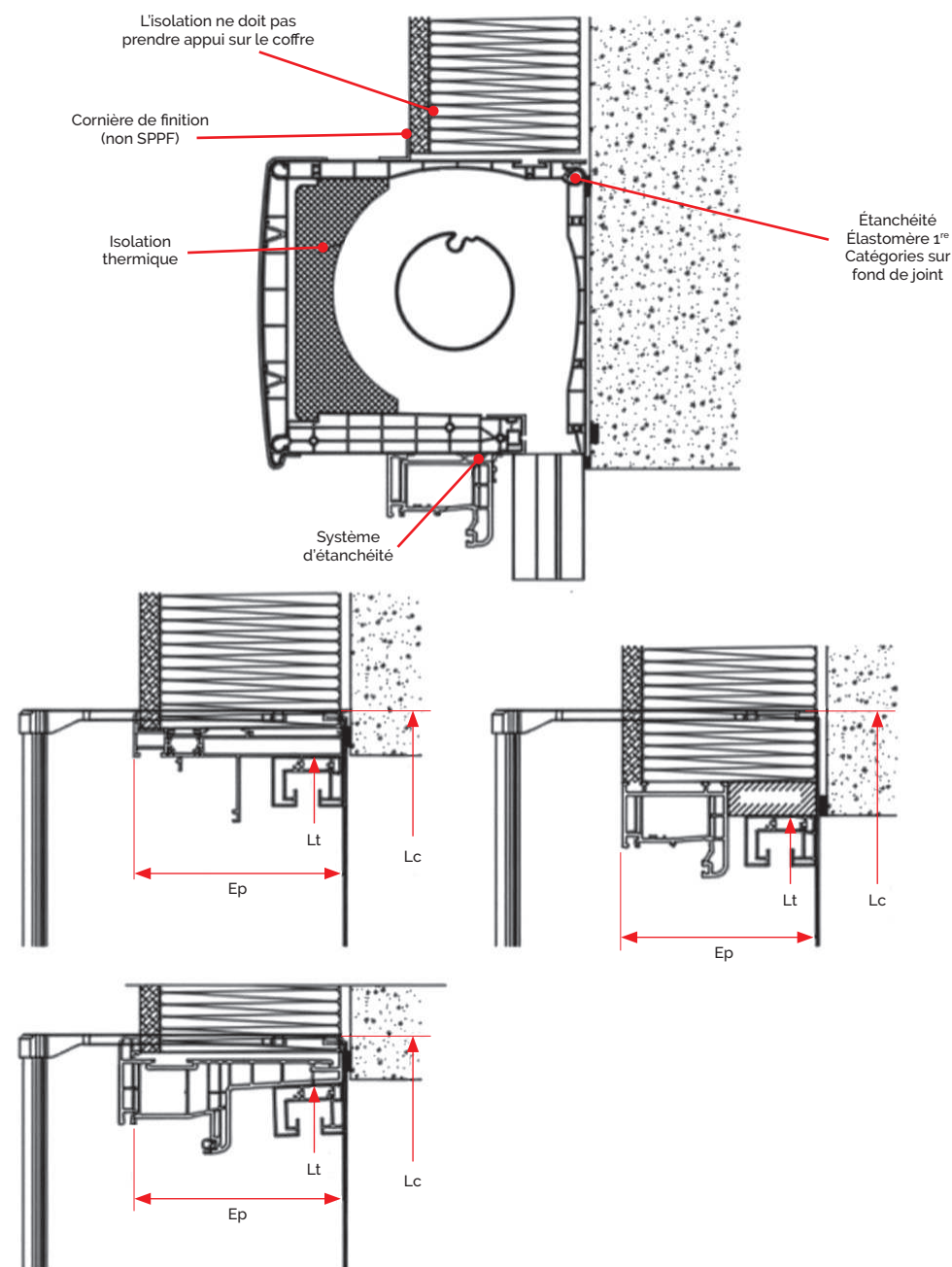


Mise en œuvre

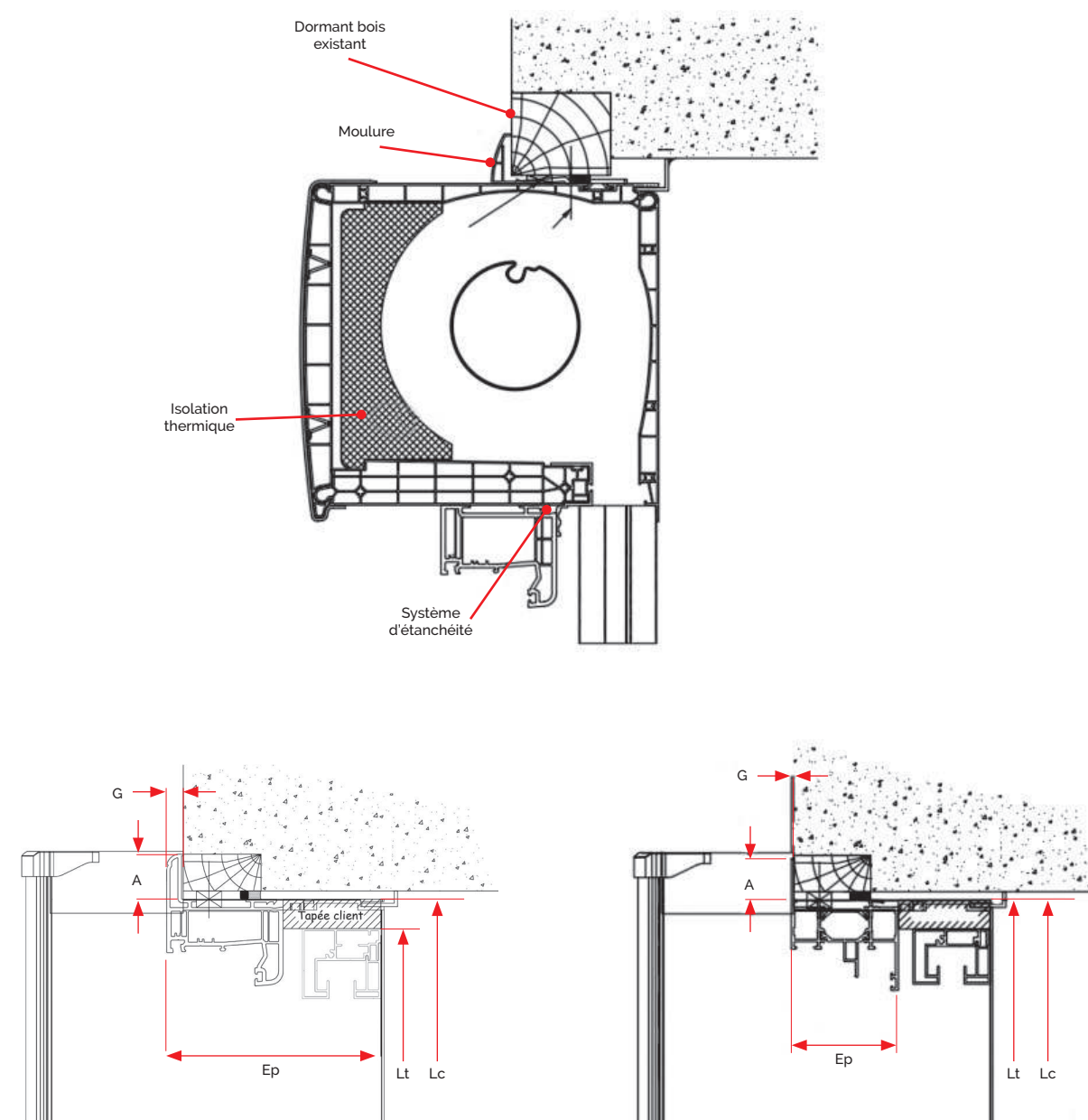


Dispositions

Avec dormant neuf dispo 1/2

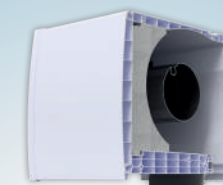


Avec dormant rénovation dispo 3/4



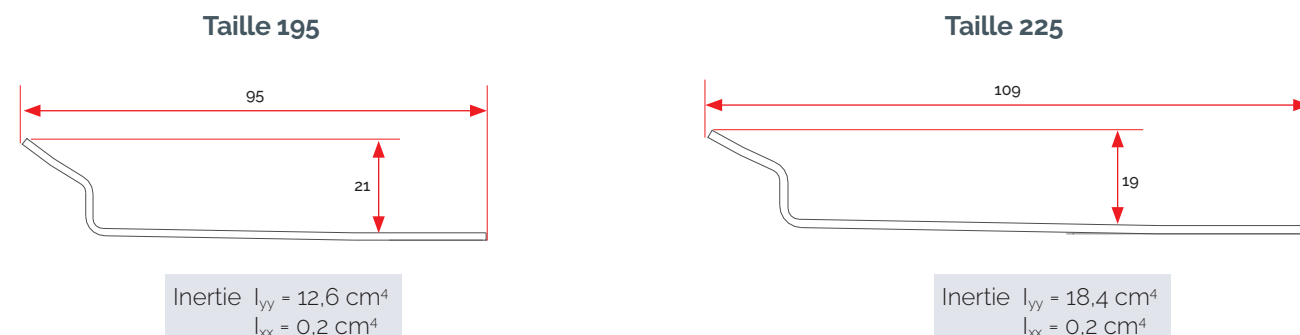
Largeur de coffre L_c mini possible :

Coulisse	L_c mini
Coulisse 42	$L_T + 16$
Coulisse 33	$L_T + 34$



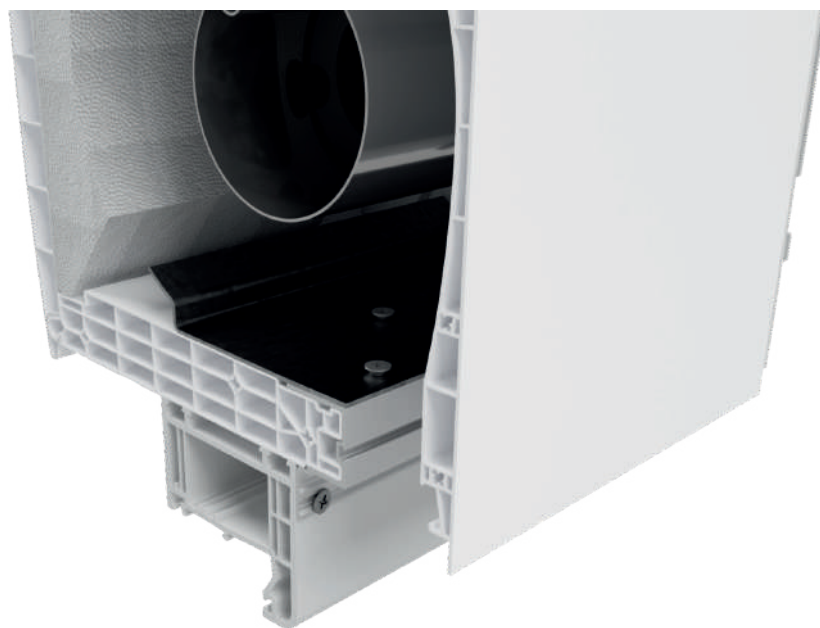
Renforcement du coffre

Renfort acier

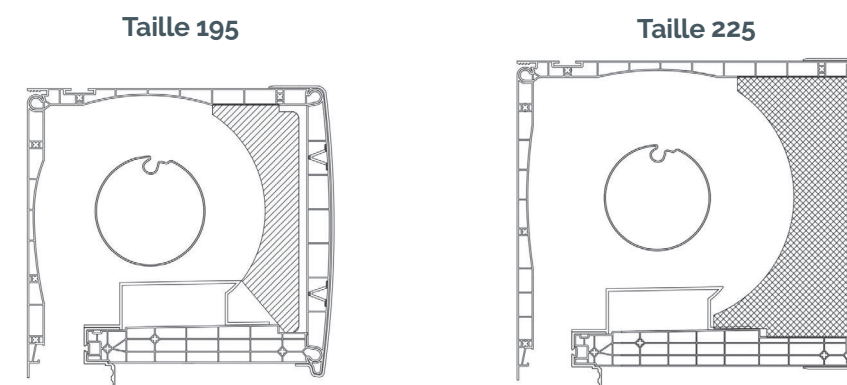


Économique, le renfort acier a pour particularité d'être polyvalent et de s'adapter à tous les passages tabliers.

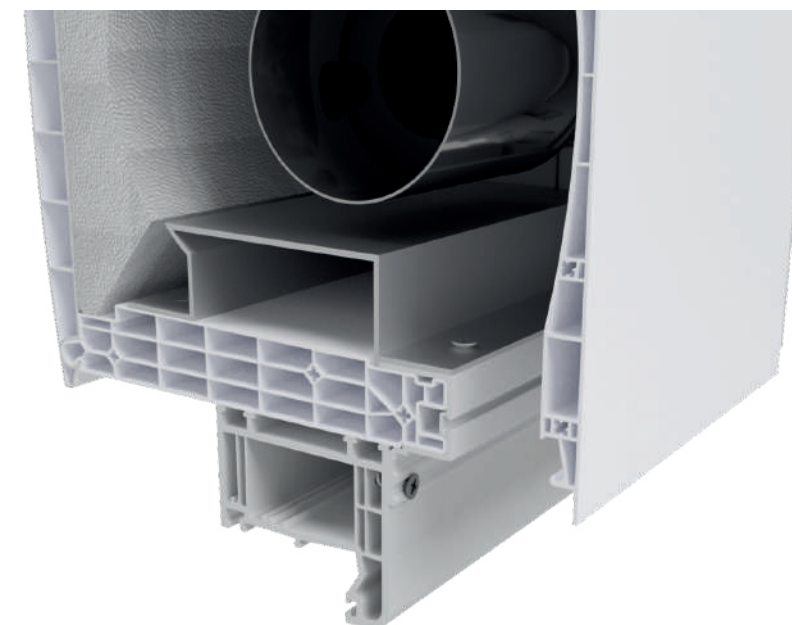
Liaisonner le renfort acier au renfort de la traverse haute par l'intérieur du coffre à l'aide de vis tête bombée (prévoir une longueur suffisante afin de récupérer le renfort de la traverse haute), puis fixer le guide tablier à cette traverse.



Renfort aluminium



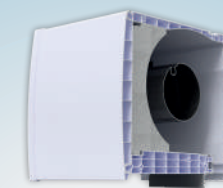
Le renfort aluminium se fixe de manière très simple sur la face inférieure et sur le guide toile. Son inertie verticale et horizontale assurent une très grande résistance aux efforts.



Préconisations d'utilisation

Type dormant	Largeur entre tapées (L _T) en mm			
	0	1800	2000	2200 ...
Dormant PVC	Renfort acier			
	Renfort aluminium			
Dormant Alu	Renfort acier			
	Renfort aluminium			

Dans tous les cas, on doit s'assurer que l'inertie de la traverse haute du dormant de la menuiserie associée avec la sous-face soit suffisante, afin que les déformations sous charges (horizontales et verticales) restent admissibles vis-à-vis des normes et soient compatibles avec le fonctionnement de la fenêtre.



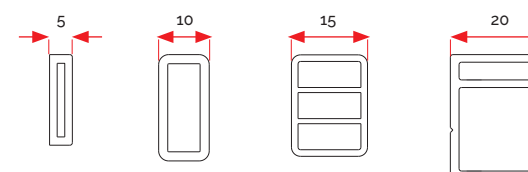
Liaison coffre - dormant

Principe de calage et décalage du guide tablier

Le système de fixation du guide tablier combiné à des profilés de calage permet de s'adapter facilement à toutes les largeurs de passage tablier. Dans tous les cas, il est préconisé de liaisonner le coffre à la traverse haute menuiserie via des vis tous les 300 mm.

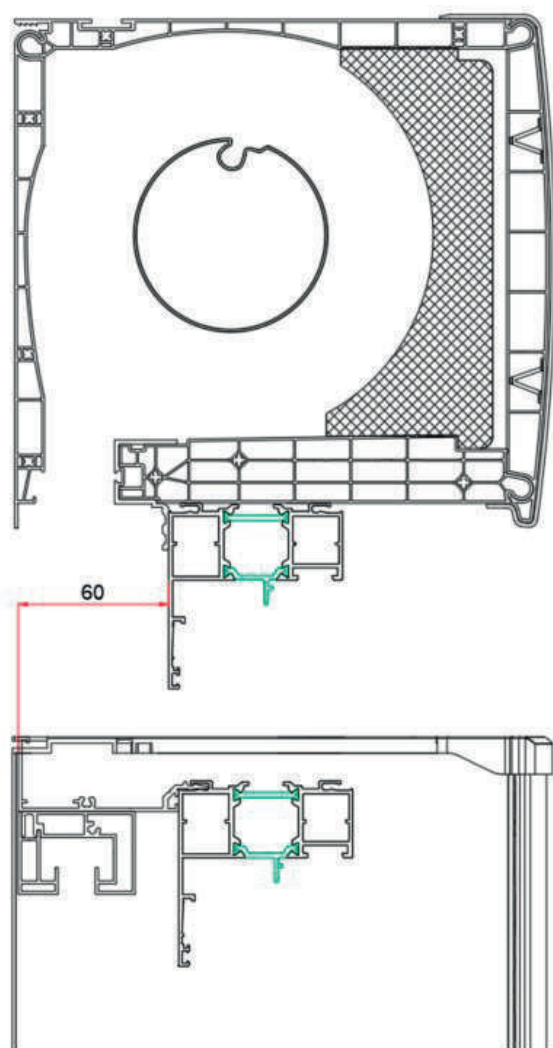
Il est possible d'utiliser un profilé de calage à installer entre le guide tablier et la traverse haute de menuiserie. SPPF possède une gamme de profilés de calage : 5, 10, 15, et 20 mm.

En utilisant les possibilités de décalage du guide tablier avec des profilés de calage, une grande liberté d'adaptation est donnée.



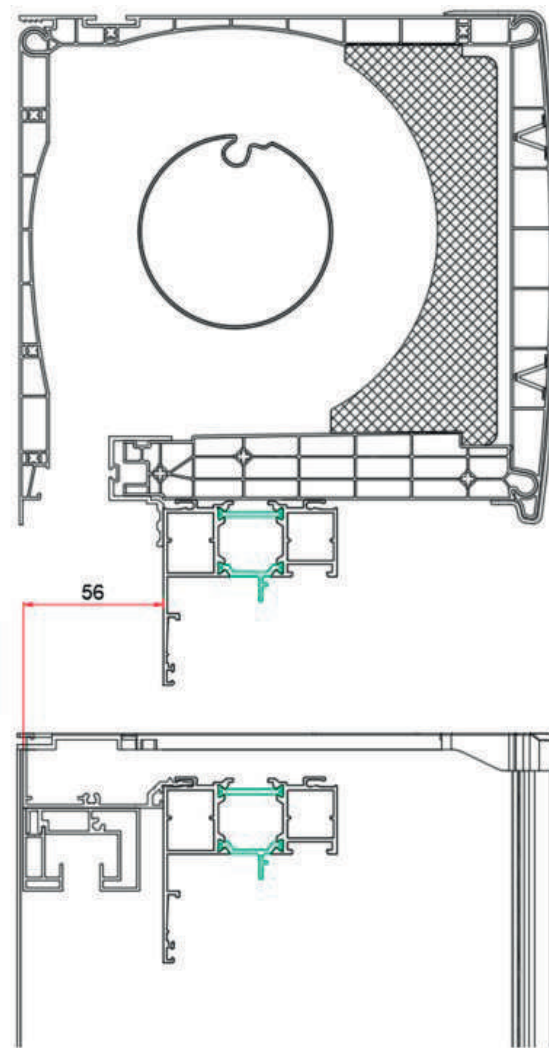
CAS STANDARD

Passage tablier de 60 mm



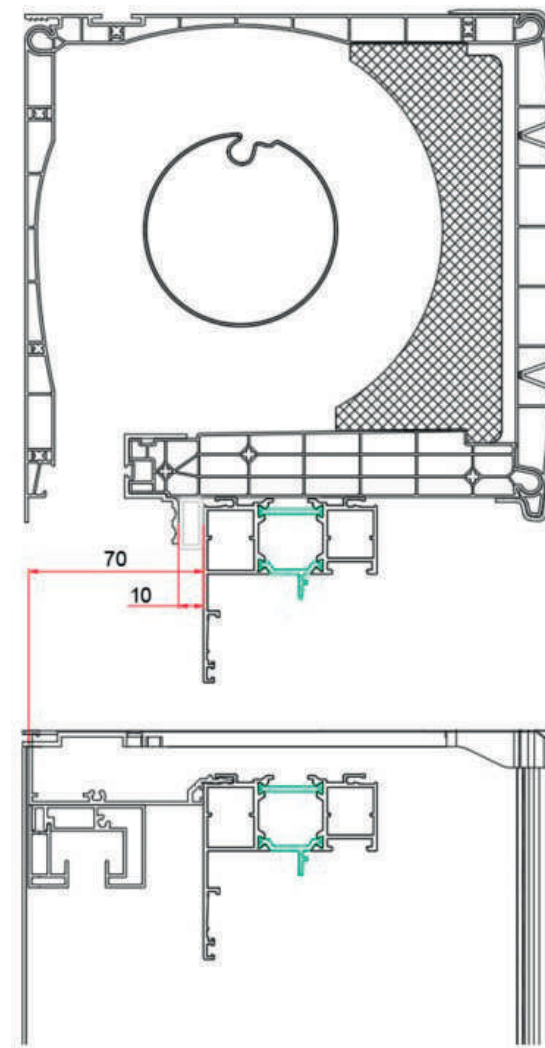
CAS MINI

Passage tablier de 56 mm
Décalage guide tablier 4 mm



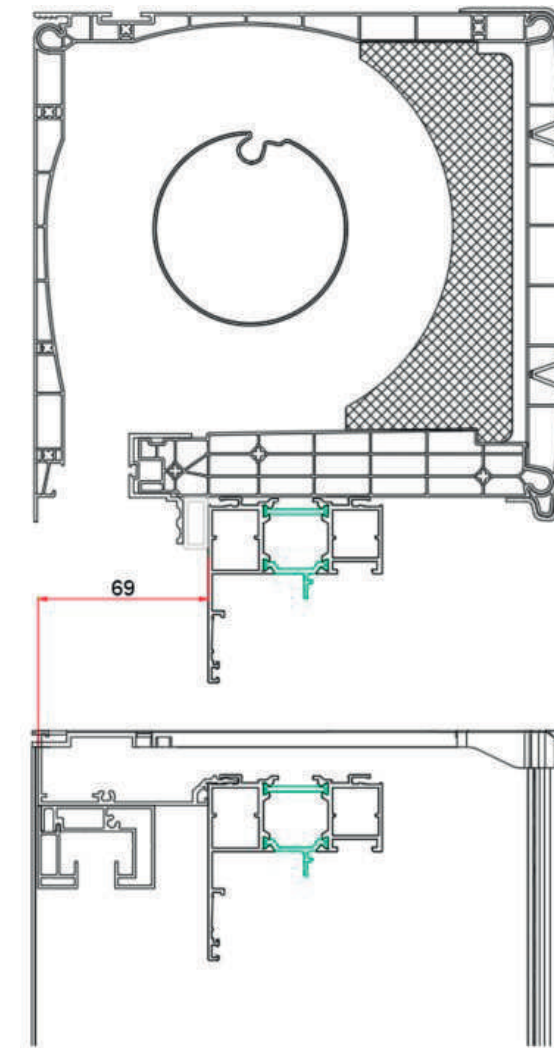
CAS PARTICULIER

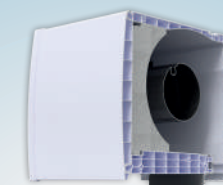
Passage tablier de 70 mm
Calage guide tablier de 10



CAS PARTICULIER

Passage tablier de 69 mm
Décalage et calage guide tablier combiné





Montage coffre sur menuiserie

ÉTAPE 1

- Visser les coulisses sur la menuiserie. Respecter la répartition des vis (minimum de 3 vis), l'intervalle maxi étant de 380 mm.

Nota : la première vis doit se situer au moins à 150 mm du bord pour les coulisses PVC.



ÉTAPE 2

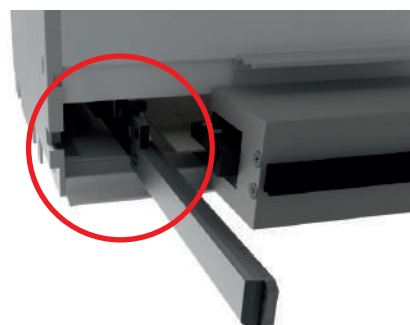
Réaliser une étanchéité par silicone ou adhésif double face moussé entre la traverse haute et le coffre.



ÉTAPE 3

Clipper les pattes coulisses dans les consoles jusqu'à entendre **deux** "clic".

Attention à bien verrouiller la patte



ÉTAPE 4

Insérer les pattes coulisses dans les logements des coulisses pour positionner le coffre sur le calfeutrement de la traverse haute.



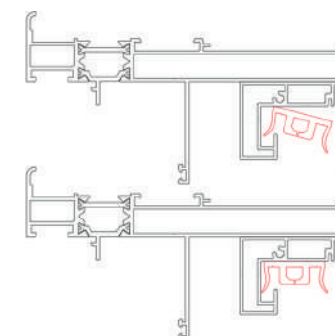
ÉTAPE 5

Visser le coffre par le guide tablier sur la traverse haute à l'aide de vis adaptées. Respecter la répartition des vis, l'intervalle maxi étant de 300 mm.



ÉTAPE 6

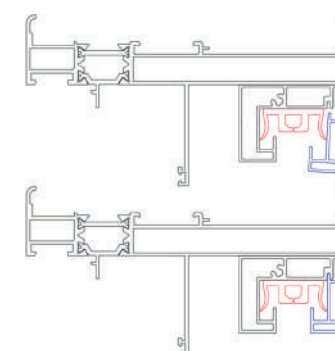
- Introduire le zip de la toile dans le profil zip PVC.
- Insérer le profil zip dans la coulisse arrière.



ÉTAPE 7

- Remonter la barre de charge en butée haute.
- Insérer la coulisse intérieure, veiller à ce que la lèvres du profil zip soit bien dans son logement dans le profil.
- Visser manuellement la coulisse intérieure avec les vis DINg12 M4x25 mm.

Attention à bien mettre le profil zip



ÉTAPE 8

- Fixer les pattes latérales dans les embouts par une vis 4,2 x 20. Vérifier l'équerrage du coffre puis visser les pattes dans les montants du dormant.
- Compléter le calfeutrement dans les angles afin de parfaire l'étanchéité.



Montage bloc baie sur chantier

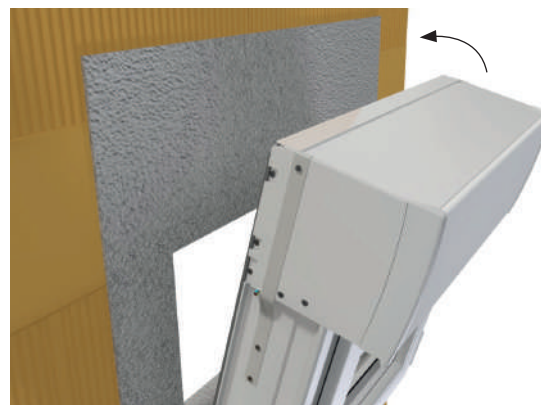
ÉTAPE 1

Réaliser le cordon d'étanchéité sur la périphérie du coffre de la même manière que celui mis en place sur la menuiserie à l'aide d'une mousse imprégnée.



ÉTAPE 2

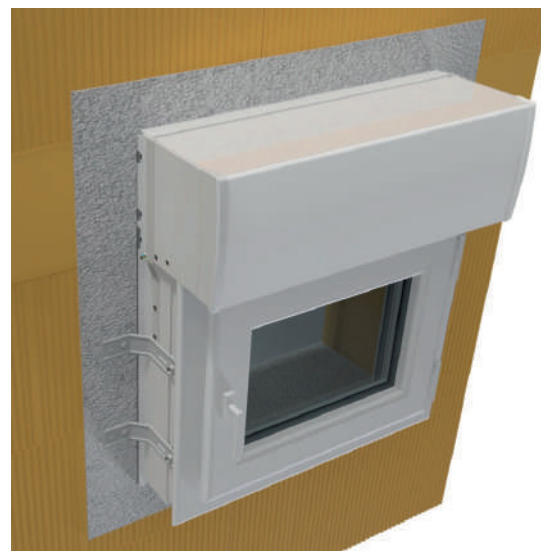
Basculer le bloc-baie contre la maçonnerie.



ÉTAPE 3

Fixer le bloc baie à l'aide des pattes menuiseries comme ci-contre.

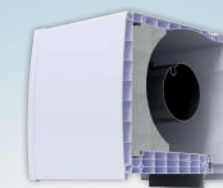
NB : Possibilité de fixer le coffre au mur par des équerres et clameaux. Utiliser le porte clameau situé sur la face supérieure du coffre.



SPPF

Bon de commande

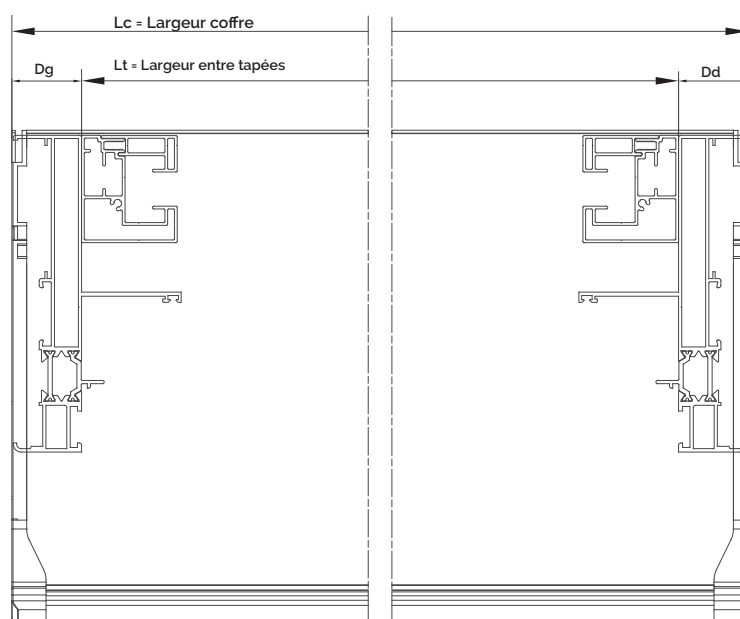
Bon de commande



Explication bon de commande

Dimensions tableau-coffre

Largeur			Hauteur sous coffre H	Dispo	
LC = L coffre	LF = L trappe filante	LT = L entre tapées		1 à 4	BC
					BCM
				Info	



Disposition

Disposition 1 : pose en applique / coulisse monobloc

Disposition 2 : pose en applique/coulisse tapée

Disposition 3 : pose en tunnel

Disposition 4 : pose en rénovation/version aile

BC : boîtier cache disponible en neuf et rénovation

BCM : boîtier cache avec moulure disponible uniquement en rénovation

Toile

Toile		Barre de charge Coloris
TYPE	Coloris	

Type de toile

T45 Mermet natté 4503

T51 Mermet blackout satiné 21154

T55 Mermet satine 5500

S76 Serge Ferrari—Soltis 76

S86 Serge Ferrari—Soltis 86

S92 Serge Ferrari—Soltis 92

SVE Serge Ferrari—Soltis VeoZIP 7605

Coloris de la toile

Coloris selon nuanciers standard ou hors standard

Coloris de la barre de charge

Coloris selon nuanciers standard ou hors standard

Manœuvre

Moteur de base :					
MANŒUVRE					
M/T D/G/C Info	Type Sortie Treuil	Vue int. G/D	Moteur F/R/I/SOL IO Info	Option câble moteur Info	Commande Info

Moteur de base

Choix du motoriste : Somfy

Type de manœuvre

M : moteur

T : treuil

C : commande de secours

Sens de manœuvre

Gauche ou droite vue intérieure. Dans le cas d'une commande de secours, le sens de manœuvre correspond à le sortie du fil.

Type de moteur

F : filaire

R : motorisation RTS

I : motorisation Somfy io

SOL IO : Motorisation io solaire

Option câble moteur

Choix d'un câble moteur rallongé : 5 m et 10 m

Commande moteur ou coloris TO

En fonction du type de manœuvre, permet de choisir la couleur de la manivelle (TO) ou le type de point de commande associé à une motorisation

Coulisses

COULISSES		
Type		
Info	Perçage F/A	Coloris

Type de coulisse

Screen 33

Screen 45

Perçage

F : fond de coulisse

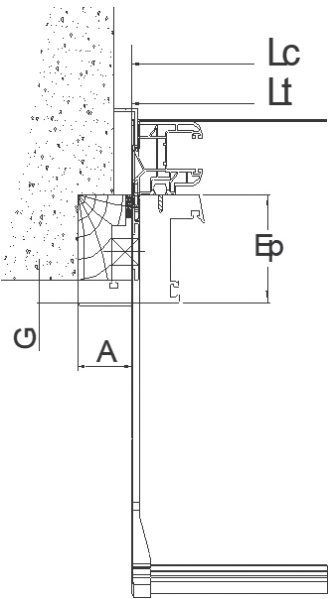
A : en façade

Coloris

Coloris selon nuanciers standard ou hors standard

Dormant

DORMANT			Allège
Corps	Aile		
Ep =	A =	G =	



Dormant

Informations menuiserie nécessaires à la bonne réalisation du volet

Ep : épaisseur totale du dormant
A : largeur de l'aile
G : épaisseur de l'aile

Allège

Hauteur de l'allège. Sert à déterminer la longueur de la manivelle (TO)

Options

Options				
Déc. ventil	Renf. métal	Guide tablier	Patte feuillard	Profil finition
Type	R	Info	H	P

Découpe ventilation

Choix d'une ou 2 découpes en fonction des différents cas possibles (4.3 découpe ventilation)

Renforcement métallique

Ajout d'un renfort métallique pour l'augmentation de l'inertie du coffre sur la menuiserie

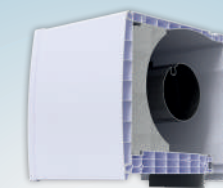
Guide tablier

Choix du décalage du coffre le plus adapté en fonction du dormant.
GS :Guide tablier ALU

Patte Feuillard

Ajout de patte métallique pour la liaison avec le dormant pour un renfort d'équerrage

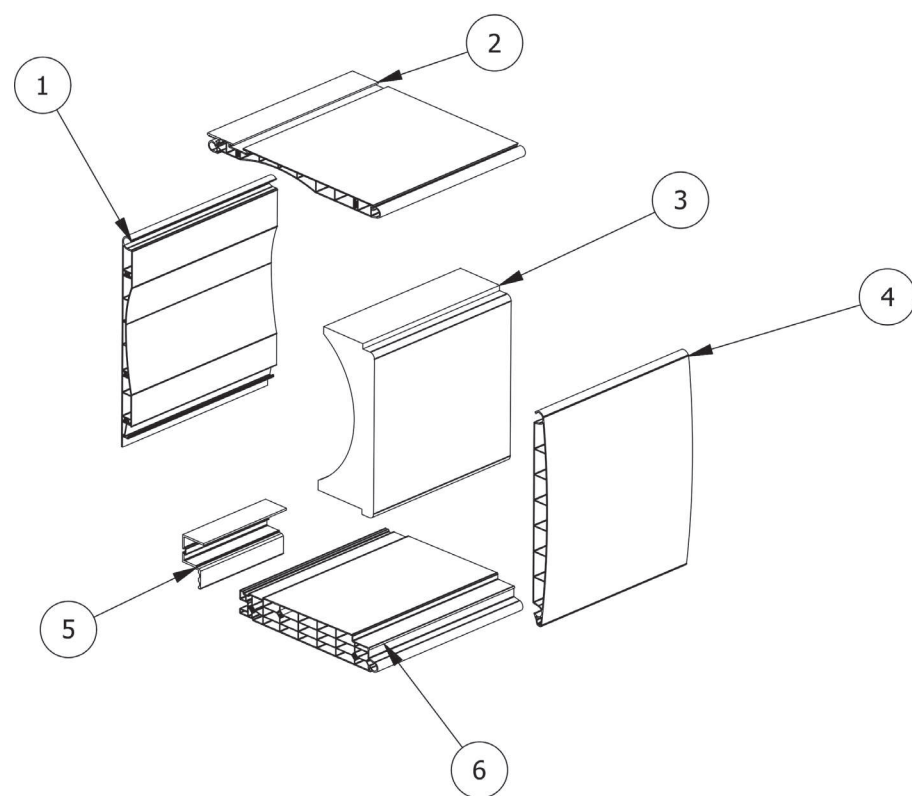
Nomenclatures



Éclaté coffre

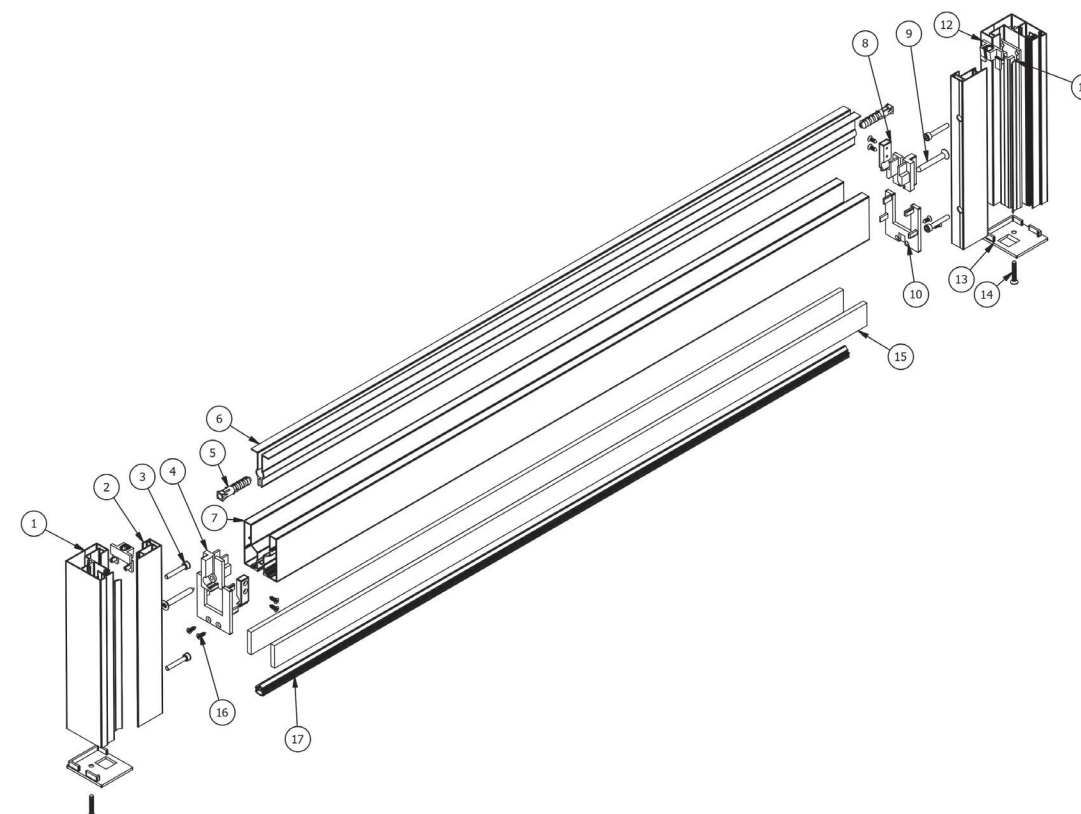
Coffre 195 x 215				Coffre 225 x 260	
Repère	Qté	Réf	Désignation	Réf	Désignation
1	1	T19518**	FACE EXTERIEURE 195	T22533**	FACE EXTERIEURE 225
2	1	T19517**	FACE SUPERIEURE 195	T22532**	FACE SUPERIEURE 225
3	1	11175499	ISOLANT FACADE 195	11175599	ISOLANT FACADE 225
4	1	T19516**	FACE INTERIEURE 195	T22531**	FACE INTERIEURE 225
5	1	03039	GUIDE TABLIER	03039	GUIDE TABLIER
6	1	T19515**	FACE INFERIEURE 195	T22530**	FACE INFERIEURE 225
-	1	2003399	RENFORT ACIER 195 6ML	2003599	RENFORT ACIER 225 6ML
-	1	03040	RENFORT SCREEN ALU SUPERIEUR	03040	RENFORT SCREEN ALU SUPERIEUR

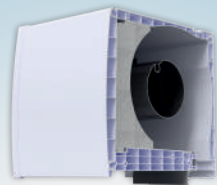
* Existe en plusieurs coloris : se rapprocher du service commercial SPPF pour connaître le nuancier.



Éclaté barre de charge

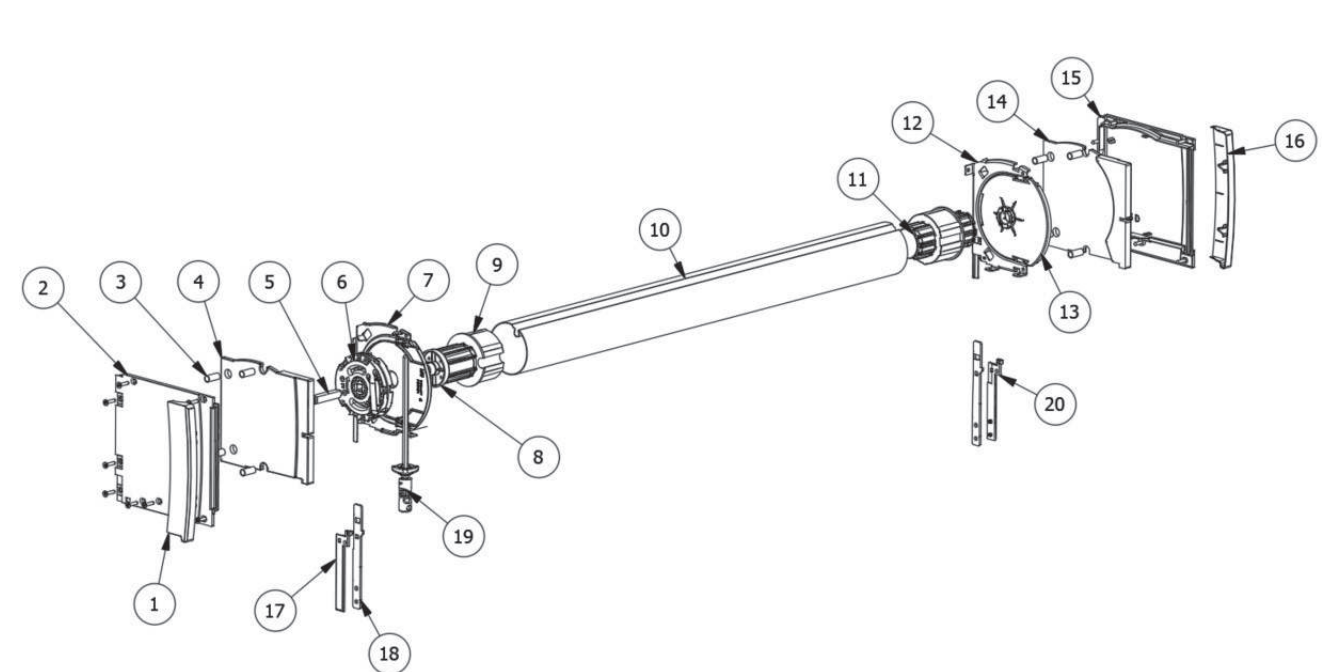
Coffre 195 x 215				Coffre 225 x 260	
Repère	Qté	Réf	Désignation	Réf	Désignation
1	2	03021	Coulisse extérieure 33mm	03021	Coulisse extérieure 33mm
		03020	Coulisse extérieure 42mm	03020	Coulisse extérieure 42mm
2	2	03022	Coulisse intérieur	03022	Coulisse intérieur
3	X	12027399	M4x25mm CHC	12027399	M4x25mm CHC
4	2	11295909	Embout lame final déigné	11295909	Embout lame final déigné
5	2	12027299	Cheville 7	12027299	Cheville 7
6	1	0342	Barre de charge Supérieur	0342	Barre de charge Supérieur
7	1	0341	Barre de charge Inférieure	0341	Barre de charge Inférieure
8	2	11282409	Embout lame final	11282409	Embout lame final
9	2	12027199	5X40 mm TF PH	12027199	5X40 mm TF PH
10	2	11294109	Cache embout barre de charge	11294109	Cache embout barre de charge
11	2	11280799	Profil zip PVC 26x13,5mm	11280799	Profil zip PVC 26x13,5mm
12	1	11282309	Paire de tulipe	11282309	Paire de tulipe
13	1	11291509	Paire d'embouts coulisse 33	11291509	Paire d'embouts coulisse 33
		11282209	Paire d'embouts coulisse 42	11282209	Paire d'embouts coulisse 42
14	2	1207009	VIS TF 3.5X25 NOIR	1207009	VIS TF 3.5X25 NOIR
15	2	2004799	Leste screen fer plat 25x5	2004799	Leste screen fer plat 25x5
16	8	12027499	2,9X9,5mm TF PH	12027499	2,9X9,5mm TF PH
17	1	11294099	Joint barre de charge sapin	11294099	Joint barre de charge sapin





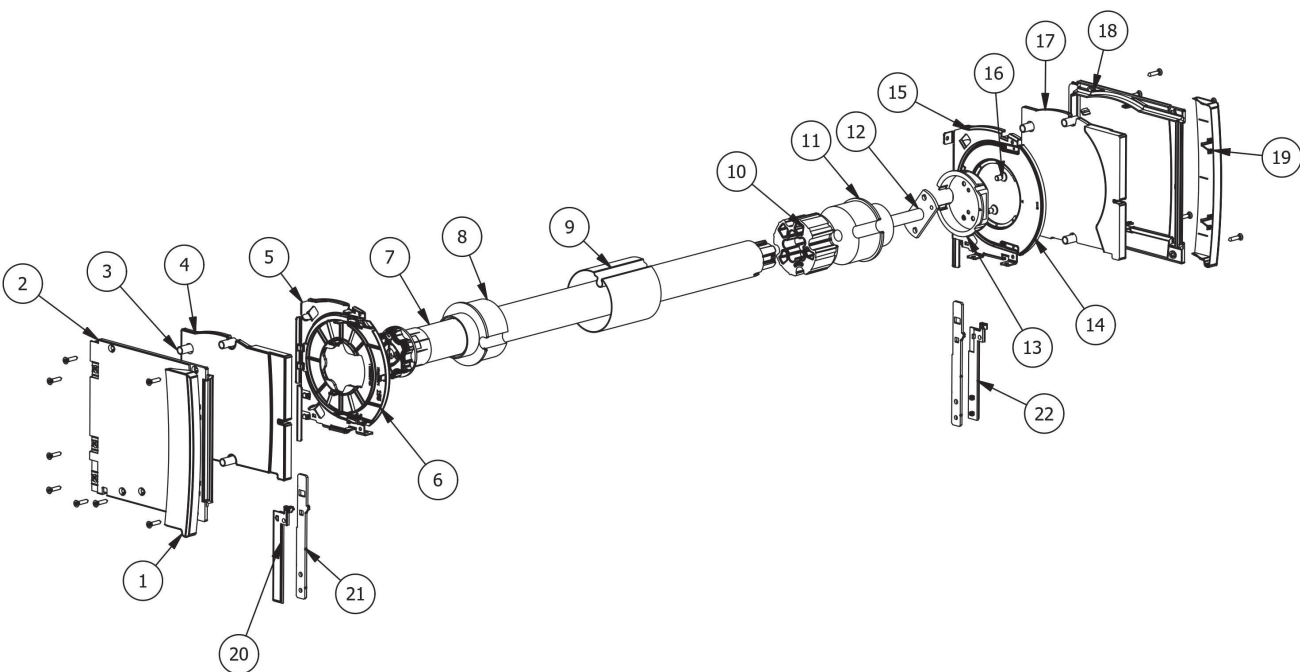
Éclaté version treuil

Coffre 195 x 215				Coffre 225 x 260			
Repère	Qté	Réf	Désignation	Réf	Désignation		
1	1	11166001	CACHE GAUCHE 195 BLANC	11166201	CACHE GAUCHE 225 BLANC		
2	1	11172501	EMBOUT GAUCHE 195 BLANC	11172701	EMBOUT GAUCHE 225 BLANC		
3	8	-	ENTRETOISES	-	ENTRETOISES		
		-	PAS D'ISOLANT	-	PAS D'ISOLANT		
4	1	11171599	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 195 6 mm	11171999	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 225 6 mm		
		11171799	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 195 16,5 mm	11172099	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 225 16,5 mm		
		A604C	AXE CARRE 10 LG50	A604C	AXE CARRE 10 LG50		
5	1	A605	AXE CARRE 10 LG80	A605	AXE CARRE 10 LG80		
		A613A	AXE CARRE 10 LG120	A613A	AXE CARRE 10 LG120		
6	1	C371	TREUIL TECHNIVIS CARRE	C371	TREUIL TECHNIVIS CARRE		
7	1	11170899	CONSOLE ACIER GAUCHE 195	11253999	CONSOLE ACIER GAUCHE 225		
8	1	A495A	EMBOUT ZF54 TETON D18—CARRE 10	A495A	EMBOUT ZF54 TETON D18—CARRE 10		
9	1		11299199		INTERFACE AXE 80 ZF 54		
10	1	2004399	Axe Ø80	2004399	Axe Ø80		
11	1	A490A	EMBOUT ESCA. ZF54 CARRE 10 6D18	A490A	EMBOUT ESCA. ZF54 CARRE 10 6D18		
12	1	11253899	CONSOLE ACIER DROITE 195	11254099	CONSOLE ACIER DROITE 225		
13	2	11173799	Tiroir palier 195	11173899	Tiroir palier 225		
		-	PAS D'ISOLANT	-	PAS D'ISOLANT		
14	1	11171899	ISOLANT EMBOUT DROIT 195 6 mm	11172099	ISOLANT EMBOUT DROIT 225 6 mm		
		11171799	ISOLANT EMBOUT DROIT 195 16,5 mm	11172299	ISOLANT EMBOUT DROIT 225 16,5 mm		
15	1	11273901	Embout 195 D	11172801	Embout DROIT 255 BLANC		
16	1	11166101	Cache 195 D	11166301	Cache DROIT 255 BLANC		
17	1	11293799	Clip the screen G	11293799	Clip the screen G		
18	2	11171299	Patte liaison coulisse THE/OPT	11171299	Patte liaison coulisse THE/OPT		
19	1	D840CNG	BLOC GUIDE ANG. L170 BLANC	D840CNG	BLOC GUIDE ANG. L170 BLANC		
		D841CNG	BLOC GUIDE DEP. L175 BLANC	D841CNG	BLOC GUIDE DEP. L175 BLANC		
20	1	11293699	Clip the screen D	11293699	Clip the screen D		



Éclaté version moteur

Coffre 195 x 215				Coffre 225 x 260			
Repère	Qté	Réf	Désignation	Réf	Désignation		
1	1	11166001	CACHE GAUCHE 195 BLANC	11166201	CACHE GAUCHE 225 BLANC		
2	1	11172501	EMBOUT GAUCHE 195 BLANC	11172701	EMBOUT GAUCHE 225 BLANC		
3	8	-	ENTRETOISES	-	ENTRETOISES		
		-	PAS D'ISOLANT	-	PAS D'ISOLANT		
4	1	11171599	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 195 6 mm	11171999	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 225 6 mm		
		11171799	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 195 16,5 mm	11172099	ISOLANT EMBOUT GAUCHE 225 16,5 mm		
5	1	11170899	CONSOLE ACIER GAUCHE 195	11253999	CONSOLE ACIER GAUCHE 225		
6	1	11283599	TIROIR ETOILE 195	11168999	TIROIR ETOILE 225		
7	1	-	Moteur	-	Moteur		
8	1	11280599	Embout moteur axe Ø80 (couronne)	11280599	Embout moteur axe Ø80 (couronne)		
9	1	2004399	Axe Ø80	2004399	Axe Ø80		
10	1	11282699	Roue moteur pour axe Ø80	11282699	Roue moteur pour axe Ø80		
11	1	11280499	Embout creux 14mm - axe Ø80	11280499	Embout creux 14mm - axe Ø80		
12	1	11280699	Support pivot 14mm	11280699	Support pivot 14mm		
13	1	11293599	SUPPORT MOTEUR TOUT TYPE SCREEN	11293599	SUPPORT MOTEUR TOUT TYPE SCREEN		
14	1	11168799	Tiroir tout type 195	11169199	Tiroir tout type 225		
15	1	11253899	CONSOLE ACIER DROITE 195	11254099	CONSOLE ACIER DROITE 225		
16	2	12026899	Vis M6x8mm TF PH	12026899	Vis M6x8mm TF PH		
		-	PAS D'ISOLANT	-	PAS D'ISOLANT		
17	1	11171899	ISOLANT EMBOUT DROIT 195 6 mm	11172099	ISOLANT EMBOUT DROIT 225 6 mm		
		11171799	ISOLANT EMBOUT DROIT 195 16,5 mm	11172299	ISOLANT EMBOUT DROIT 225 16,5 mm		
18	1	11273901	Embout 195 D	11172801	Embout DROIT 255 BLANC		
19	1	11166101	Cache 195 D	11166301	Cache DROIT 255 BLANC		
20	1	11293799	Clip the screen G	11293799	Clip the screen G		
21	2	11171299	Patte liaison coulisse THE/OPT	11171299	Patte liaison coulisse THE/OPT		
22	1	11293699	Clip the screen D	11293699	Clip the screen D		



Éclaté commande de secours

This exploded view diagram illustrates the assembly of a mechanical device, likely a pump or motor. The components are numbered 1 through 26. The assembly is shown in a disassembled state to show the relationship between parts. Key components include a motor (10-13), a pump head (14-16), a housing (17-22), and various mounting and support parts (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 23, 24, 25, 26). The diagram shows the motor connected to the pump head, which is then mounted onto the housing. The housing is further supported by a base (26) and a mounting bracket (23, 24). The pump head is connected to a pump body (14) which is mounted onto a housing (17). The housing is further supported by a base (26) and a mounting bracket (23, 24). The pump head is connected to a pump body (14) which is mounted onto a housing (17). The housing is further supported by a base (26) and a mounting bracket (23, 24).

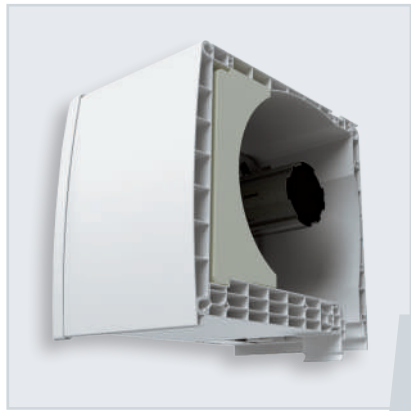
SPPF

Un spécialiste du volet roulant bloc-baie

Thermobloc

Coffre de volet roulant intérieur pour bloc-baie.

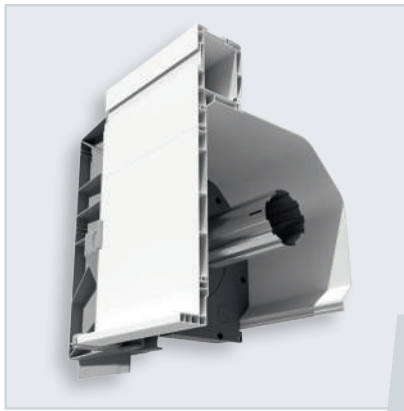
Hautes performances



Optibloc

Coffre de volet roulant demi-linteau pour bloc-baie.

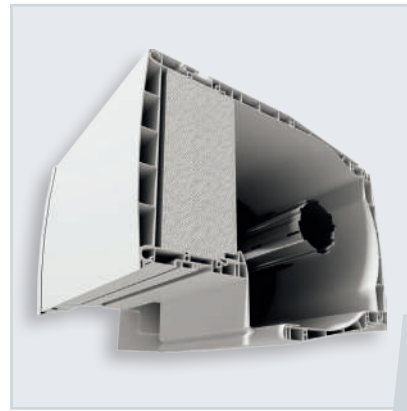
L'efficacité maximum



Mezzo

Coffre de volet roulant extérieur pour bloc-baie.

Discret et performant



SPPF

Un partenaire de dimension industrielle

- Intégré en conception, extrusion (15 lignes) et assemblage
- Technicité et innovation produits
- Qualité certifiée NF et contrôle individuel des volets roulants
- Fiabilité, flexibilité et réactivité
- Support technique spécialisé
- Couverture SAV - Intervention rapide



Depuis plus de 50 ans SPPF conçoit et fabrique des fermetures innovantes adaptées aux besoins des professionnels et au confort des particuliers : portes de garage, persiennes, volets battants, volets roulants.

Retrouvez toute la gamme des volets roulants bloc-baie SPPF et les autres produits de fermeture sur www.sppf.fr

Retrouvez toute les solutions fermetures SPPF sur www.sppf.fr

15 rue de Tours - BP 40043 - 49308 CHOLET CEDEX

Tél. 02 41 65 94 22 - contact@sppf.fr

SPPF est une société du Groupe Bouyer Leroux

SPPF
SOLUTIONS FERMETURES