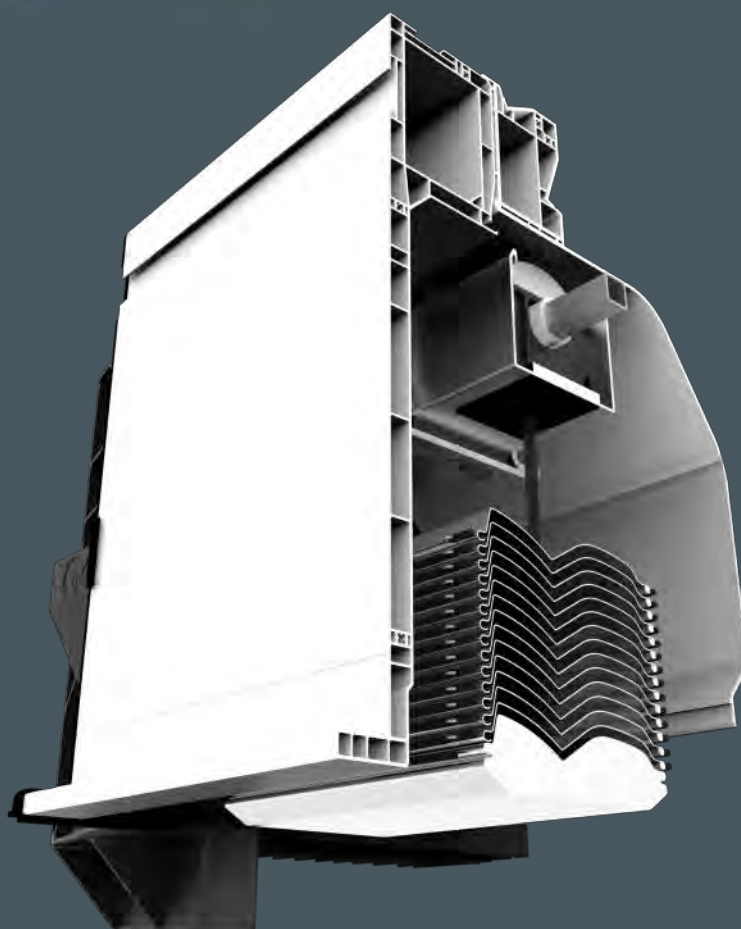


BSO'ptibloc

Documentation technique



Sommaire

1/ Présentation

[1.1 Présentation générale](#)

P.7

2/ Caractéristiques

[2.1 Performances thermiques](#)

P.11

[2.2 Perméabilité à l'air](#)

P.11

[2.3 Informations lames de BSO](#)

P.12

[2.4 Hauteurs maxi / Largeurs maxi](#)

P.13

[2.5 Abaques dimensionnels](#)

P.14

[2.6 Informations dormants](#)

P.15

3/ Mise en œuvre

[3.1 Plans d'intégration](#)

P.19

[3.2 Renforcement du coffre](#)

P.21

[3.3 Liaison coffre - dormant](#)

P.24

[3.4 Sous face](#)

P.25

[3.5 Réserve préconisée](#)

P.29

[3.6 Réservations du marché](#)

P.30

[3.7 Notice montage coffre sur menuiserie](#)

P.31

[3.8 Notice montage bloc-baie sur chantier](#)

P.33

[3.9 Réglage moteur filaire](#)

P.35

4/ Informations complémentaires

[4.1 Sortie manœuvre](#)

P.39

[4.2 Découpes ventilations](#)

P.40

[4.3 Bon de commande](#)

P.42

[4.4 Explication BdC](#)

P.44

5/ Nomenclatures

[5.1 Eclaté profils](#)

P.49

[5.2 Eclaté BSO](#)

P.50

Zone à découper

1/ Présentation générale

1.1 Présentation générale

P.7

Présentation

Zone à découper

Un Brise Soleil Orientable pour bloc baie **Optibloc**, une **efficacité maximum**

Une compatibilité avec toutes les réservations demi-linteaux du marché

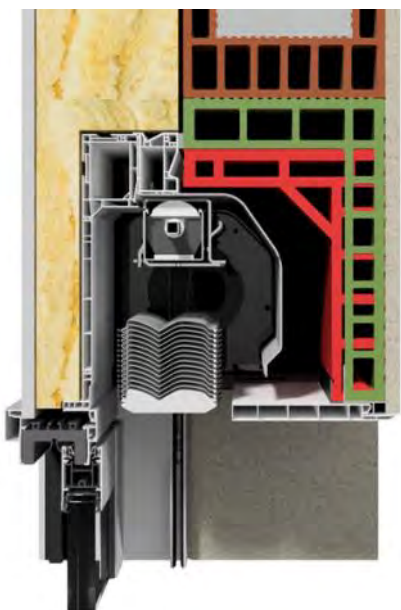
Des dimensions réduites : H 204 x P 103 mm mais une **forte capacité d'empilement**

Hauteur maximale de 2350mm sous tableau en lame Z de 93mm et en lame ourlée 80mm

Une étanchéité identique à celle de l'Optibloc avec le gros œuvre

Rien à rajouter sur le coffre : les pièces nécessaires à l'étanchéité sont **déjà assemblées**.

Le système d'étanchéité sur la maçonnerie est **identique à celui utilisé sur la menuiserie**.



Une **simplicité** à tous les niveaux.



Rapide à poser sur la menuiserie

Fixation par 2 pattes dans les coulisses elles mêmes posées sur les tapées menuiseries et 2 pattes latérales.

Des performances élevées

Le coffre Optibloc propose aujourd'hui une **excellente performance thermique** : $U_c = 0,54 \text{ W/m}^2.\text{K}$.
(Cas d'un doublage de 180 mm en PSE)

Une étanchéité à l'air avec le gros œuvre maîtrisée.

2/ Caractéristiques

2.1 Performances thermiques	P.11
2.2 Perméabilité à l'air	P.11
2.3 Informations lames de tabliers	P.12
2.4 Hauteurs maxi / Largeurs maxi	P.13
2.5 Abaques dimensionnels	P.14
2.6 Informations dormants	P.15

Performances Thermiques *

Epaisseur de doublage (mm)	Epaisseur d'isolant au droit du coffre (mm)	Valeur U_p (W/m ² .K.) Avec isolant 0.032 (W/m.K)		Valeur U_p (W/m ² .K.) Avec isolant 0.040 (W/m.K)	
		Sans renfort	Avec Renfort	Sans renfort	Avec Renfort
140	20	0.77	0.81	0.89	0.97
160	40	0.53	0.59	0.64	0.76

2.2 Perméabilité à l'air

Classement du coffre BSO'PTIBLOC *

Le coffre BSO'PTIBLOC est classé **C3**.

Perméabilité à l'air des coffres de volets roulants

La conformité d'un coffre est établie selon des résultats calés sur le déroulement des essais A*E*V des menuiseries. Seuls les tests d'étanchéité à l'air (A) et de déformation au vent (V) sont appliqués au coffre de volet roulant.

Les classes de perméabilité à l'air des coffres s'échelonnent de C1 à C4, de la performance la plus faible à la plus élevée. La classe C3 est nécessaire pour les bâtiments devant répondre à la **RT2012**.

Classement des coffres de volets roulants

Classe C2 : 0,79 m³/h.m | 3,95 m³/h.m²
 Classe C3 : 0,26 m³/h.m | 1,3 m³/h.m²
 Classe C4 : 0,08 m³/h.m | 0,4 m³/h.m²

Classement des menuiseries

Classe A2 : 3,16 m³/h.m²
 Classe A3 : 1,05 m³/h.m²
 Classe A4 : 0,35 m³/h.m²

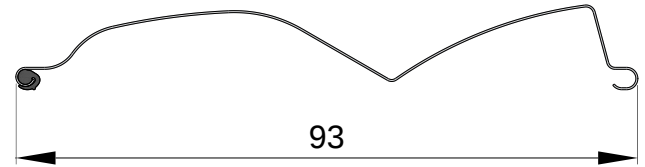
Il s'agit de la performance du coffre, cela ne présage en rien de la performance bloc-baie.

* Ces résultats sont basés sur des calculs et essais interne. Des qualifications auprès du CSTB sont en cours.

2.3 Informations lamelles de BSO

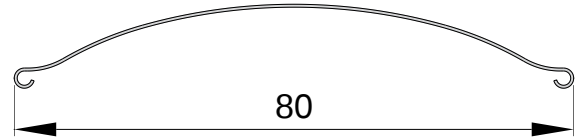
Lamelle Z93

Matière :	Aluminium
Pas :	93 mm
Largeur maxi :	4500 mm
Surface maxi :	10.6 m ²
Poids moyen au m ² :	3.2 kg/m ²



Lamelle ourlée 80

Matière :	Aluminium
Pas :	80 mm
Largeur maxi :	5000 mm
Surface maxi :	12 m ²
Poids moyen au m ² :	3.1 kg/m ²



Forces du vent

Le tableau Beaufort ci-après contient les vitesses de vent associées aux degrés Beaufort et décrit les effets du vent.

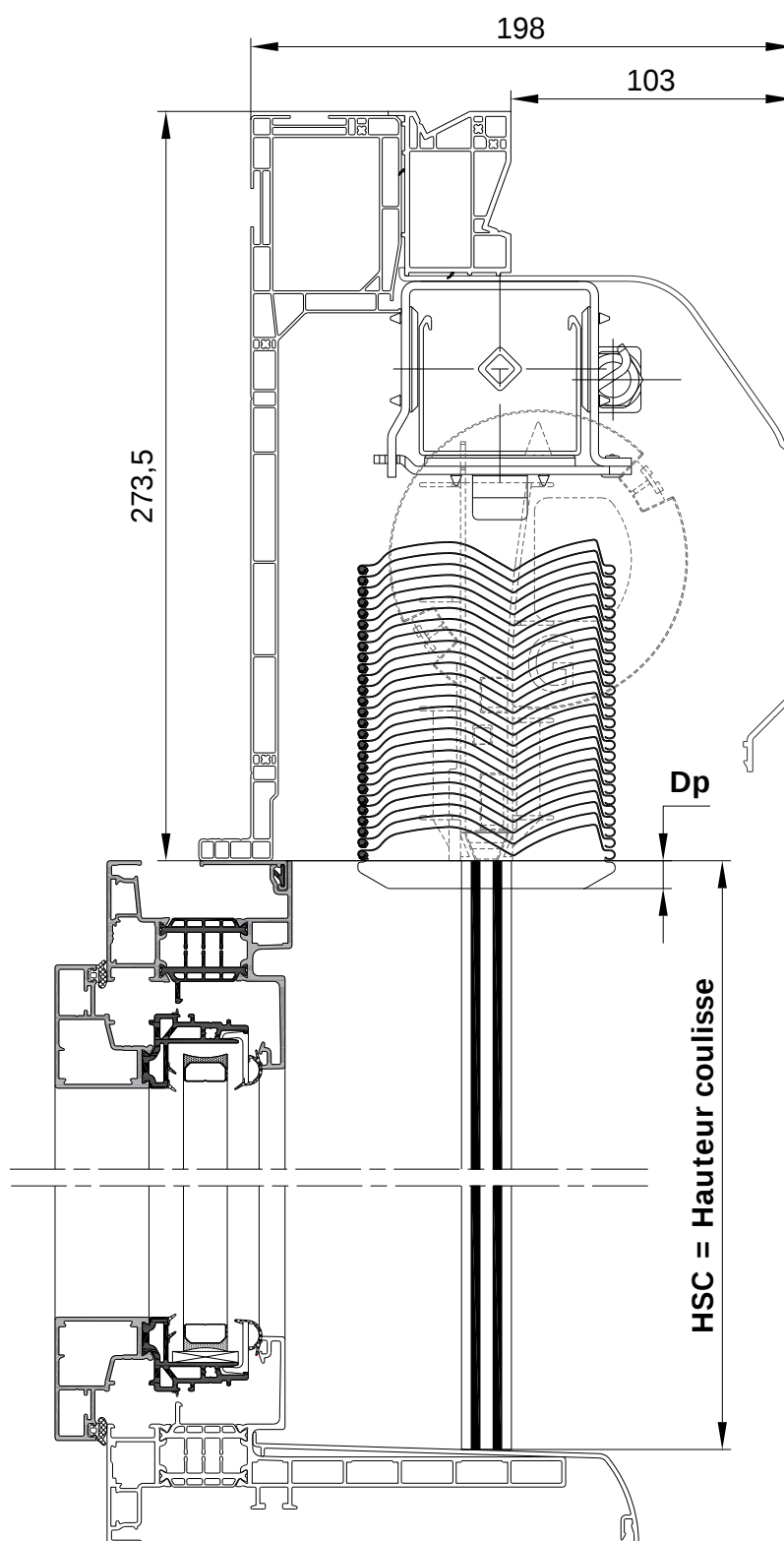
Pour toutes les installations (Z93 ou ourlée 80), la valeur maximale de la vitesse du vent est de **13m/s (48km/h)**

Pour protéger les brise-soleil orientables, l'utilisation d'une commande de protection solaire avec capteur vent est fortement recommandée. Il remonte les lames lorsque des rafales de vent trop violentes sont détectées. Dans le cas où ce capteur ne sera pas présent, la garantie pourra ne pas être appliquée.



Degré Beaufort	Désignation	Vitesse du vent moyen à une hauteur de 10m sur un terrain libre	Exemples des effets du vent à l'intérieur du pays
		(km/h)	
0	Calme	<1	La fumée s'élève verticalement
1	Très légère brise	1-5	La fumée indique la direction du vent
2	Légère brise	6-12	On sent le vent sur la figure, les feuilles bougent et les girouettes flottent
3	Petite brise Vent faible	13-19	Les petites branches plient et les girouettes sont allongées
4	Brise modérée Vent modéré	20-27	Les brindilles et les petites branches bougent, les poussières et les papiers s'envolent
5	Brise fraîche Vent frais	28-37	Les petits arbres feuillus s'agitent. Formation de moutons d'écume sur les lacs
6	Vent fort	38-48	De fortes branches se balancent, difficultés à tenir les parapluies, les lignes télégraphiques sifflent dans le vent
7	Coup de vent	49-62	Difficultés sensibles lors du déplacement contre le sens du vent, des arbres entiers s'agitent
8	Rafales de vent	63-73	Quelques branches cassent, difficultés considérables lors du déplacement à l'extérieur
9	Tempête	74-87	Quelques branches d'arbres cassent, dégâts légers au niveau des maisons (Tuiles ou hottes de cheminées soulevées)
10	Forte tempête	88-102	Le vent casse des arbres, dégâts plus importants sur les maisons
11	Tempête type ouragan	103-117	Le vent déracine des arbres, dégâts de tempête importants
12	Ouragan	A partir de 118	Ravages considérables

2.4 Hauteurs maxi / Largeurs maxi

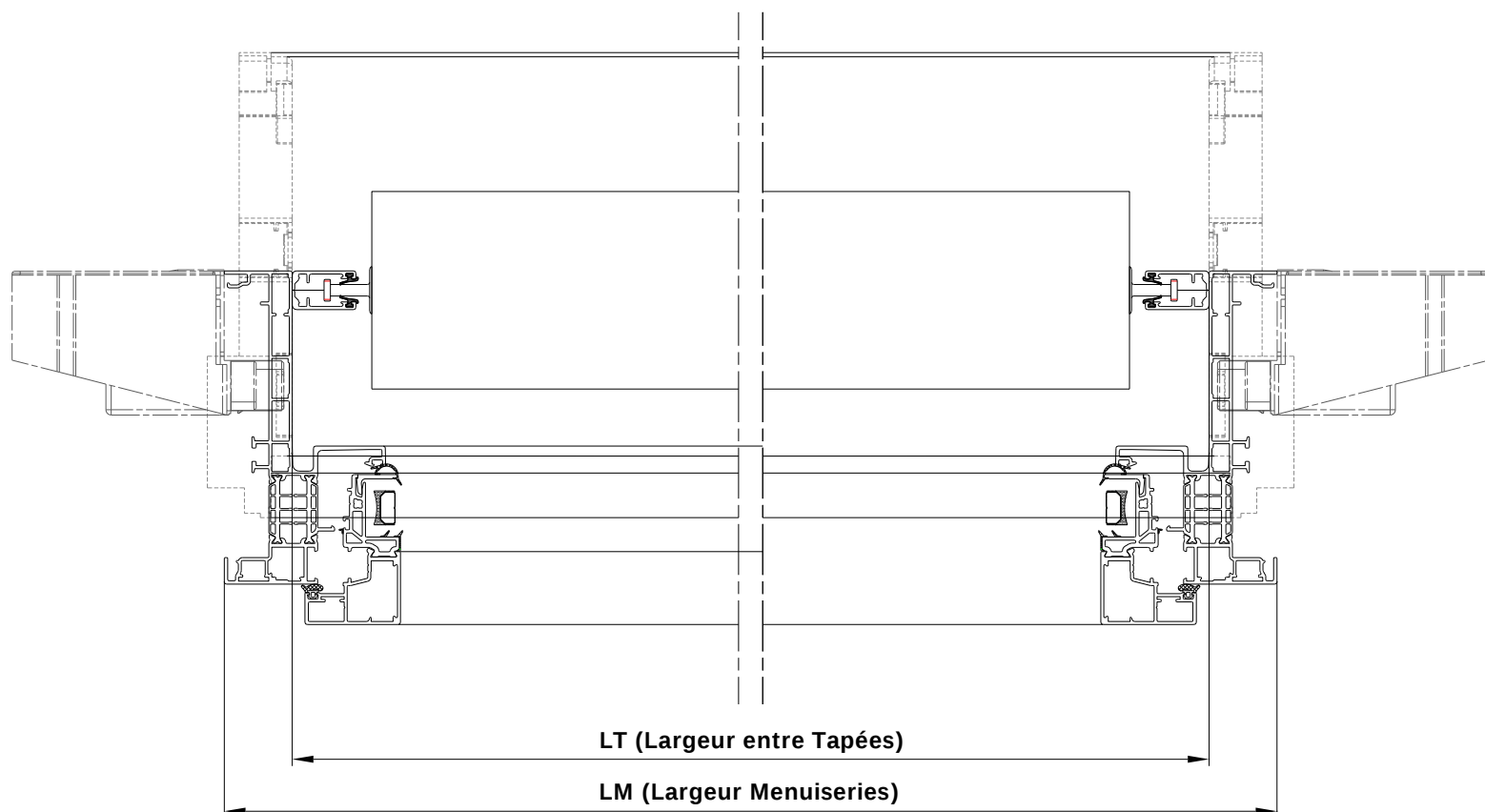


Débord du paquet Dp à partir de la hauteur sous coffre (mm)

Type de lamelles	Hauteur sous coffre (mm)		
	1000	1600	2350
Z93	-55	-30	+4
Ourlée 80	-52	-20	+22

* Possibilité de régler la position de la lame finale une fois le bloc baie posé.

2.4 Hauteurs maxi / Largeurs maxi



Préconisations en fonction de la manœuvre :

Manœuvre			Largeur entre Tapées (mm)	
			Minimum	Maximum
Moteur	SOMFY	Filaire	700	5000 ⁽¹⁾
		RTS, IO		

(1) Dépend du type de lame. Voir la page 12.

2.5 Abaques dimensionnels

Dimensions réalisables

Lame Z93

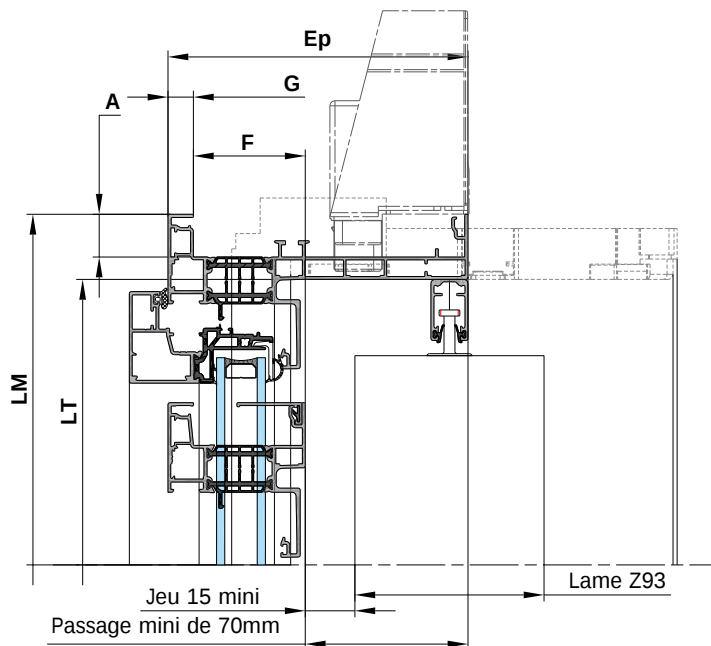
Lame ourlée 80

HAUTEUR SOUS COFFRE	LARGEUR ENTRE TAPEES				
	70	...	450	...	500
65	Lame Z93			Lame ourlée 80	
...					
235					

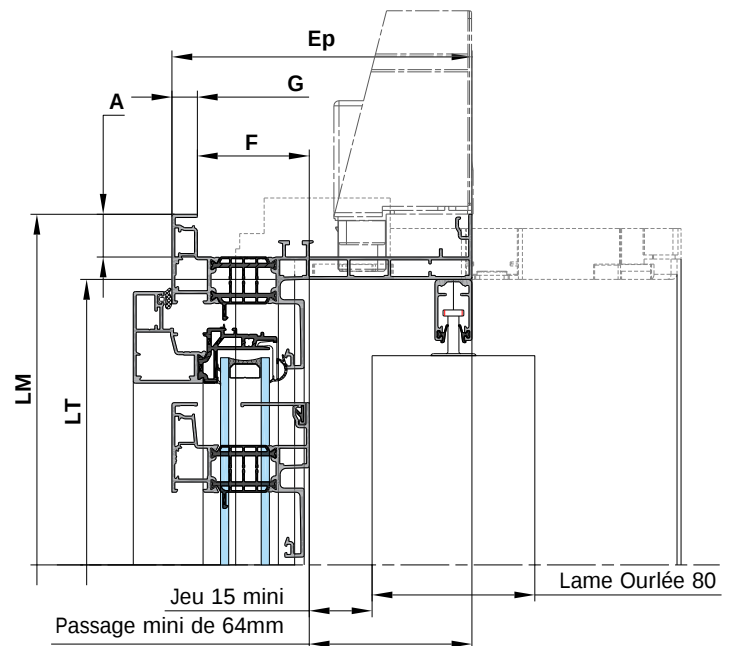
2.6 Informations dormants

Frappe

Lame Z93

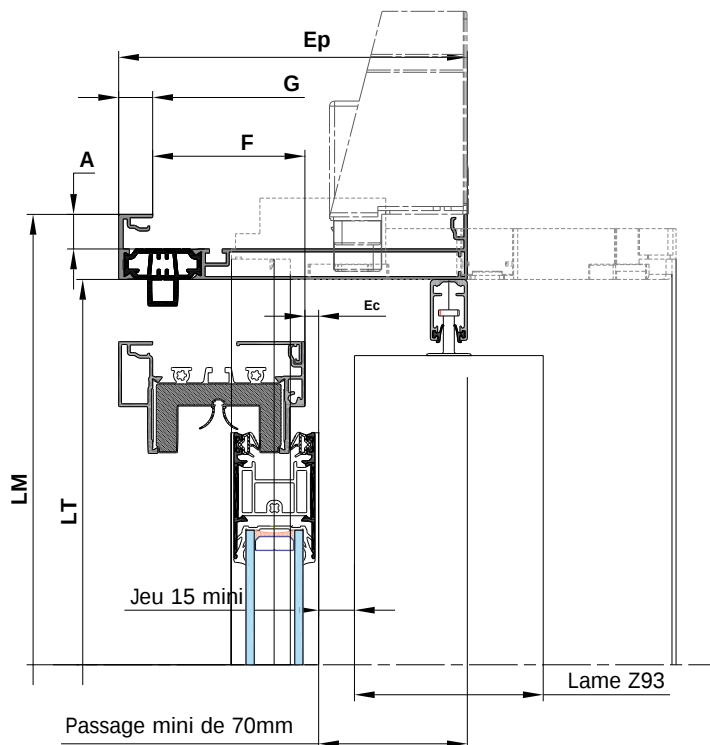


Lame ourlée 80

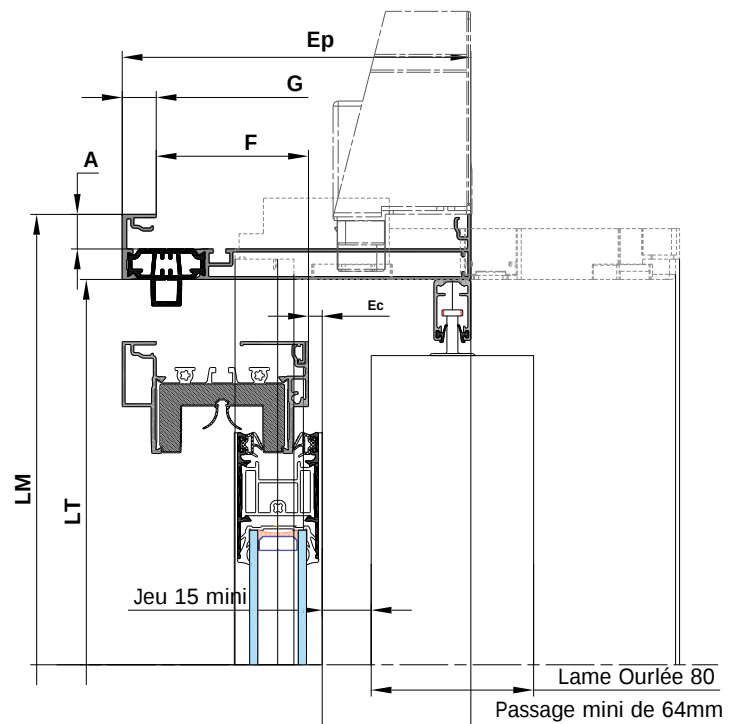


Coulissant

Lame Z93



Lame ourlée 80



Passage lame = $Ep - G - F - Ec$ avec :

- Ep l'épaisseur de la menuiserie
- G l'épaisseur de l'aile menuiserie
- F l'épaisseur de la traverse haute sans l'aile



ATTENTION A BIEN VERIFIER LE PASSAGE AVEC :

- LA TRAVERSE HAUTE MENUISERIE
- UNE EVENTUELLE POIGNEE,

3/ Mise en œuvre

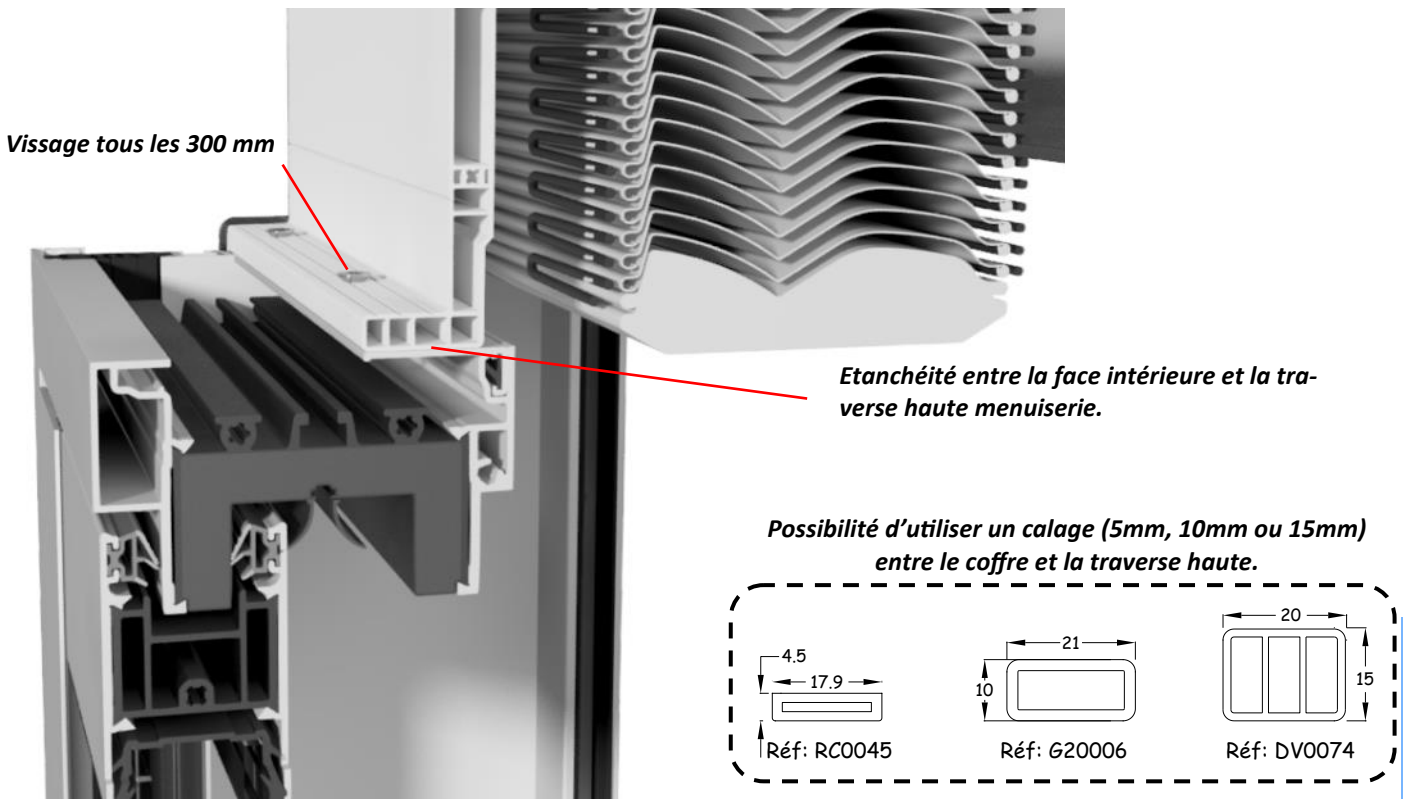
3.1 Liaison coffre - dormant	P.19
3.2 Renforcement du coffre	P.21
3.3 Réserve préconisée	P.24
3.4 Réservations du marché	P.25
3.5 Sous face	P.29
3.6 Plans d'intégration	P.30
3.7 Montage coffre sur menuiserie	P.31
3.8 Pose bloc baie sur chantier	P.33
3.9 Réglage moteur filaire	P.35

3.1 Liaison coffre - dormant

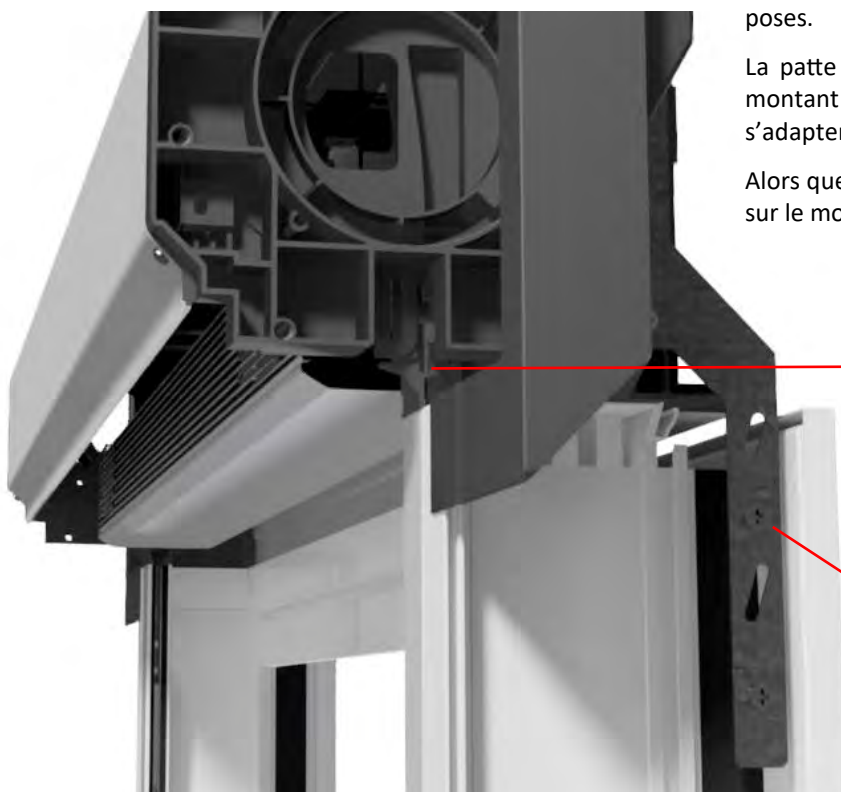
Liaison Coffre - Traverse Haute

Réaliser l'étanchéité entre le coffre et la traverse haute à l'aide d'un mastic élastomère ou adhésif double face adapté. Fixer le coffre en vissant tous les 300mm.

En cas de renforcement, liaisonner le renfort acier au renfort de la traverse haute tous les 300mm à l'aide de vis tête fraisée (Prévoir une longueur suffisante afin de récupérer le renfort de la traverse haute). (Détails pages 29-30).



Liaison Coffre - Montant



La patte feuillard et la patte coulisse permettent d'assurer la liaison latérale coffre/menuiserie pour tous les types de poses.

La patte feuillard se visse sur la flasque de coffre et sur le montant de la menuiserie. Sa souplesse latérale permet de s'adapter à tous les types de dormants.

Alors que la patte coulisse se clippe dans la flasque et se visse sur le montant en liaisonnant la coulisse à la menuiserie.

3.1 Liaison coffre - dormant

Pattes feuillard SPPF

Patte en acier galva d'une épaisseur de 1 mm permettant de récupérer les différentes épaisseurs de dormant. Plusieurs types sont disponibles afin de répondre au mieux à la demande du client.

TYPE DE PATTE		CODE COMMANDE	CAS D'UTILISATION
Patte feuillard Standard Ref : 11217199		-	Dormant monobloc avec cloison.
Patte feuillard Décalée - 28 Ref : 11242899		D-28	Permet d'éviter l'interférence avec l'isolant. (S'utilise avec les cales 18 et 27 : ref 11234799 et 11241399) 
Patte feuillard Décalée - 6 Ref : 11238699		D-6	Dormant Ep – G ≤ 140 mm
Patte feuillard Décalée 40 Ref : 11219899		D40	Dormant 180 / 200 avec tapée mono paroi.
Patte feuillard Décalée 80 Ref : 11234699		D80	Dormant 220 / 240 avec tapée mono paroi.
Patte feuillard Standard Elargie Ref : 11227099		SE	Dormant avec dos de montant spécifique (Porte clameau...)
Gousset galandage Ref : 11226899		GG / GD / G2	Dormant à galandage. 
Equerre galandage Ref : 11226999			
			Assemblage par vissage (Vis autoforeuse)

3.2 Renforcement du coffre

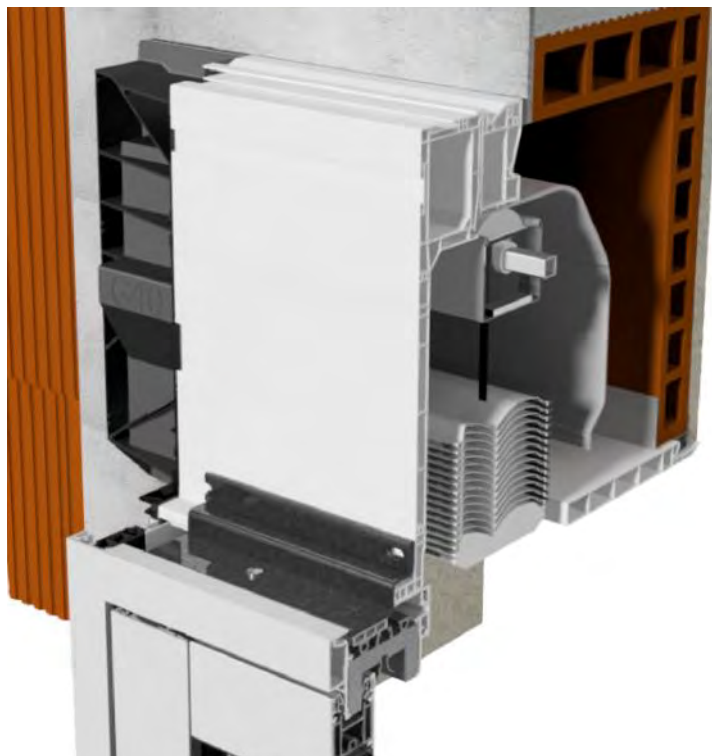
Deux types de renforcements sont proposés pour répondre aux normes concernant la flèche verticale (Liée au poids de la traverse haute) et la flèche horizontale (Liée à l'effort au vent)

Le renfort longitudinal

Renfort en acier galva, il limite la flèche au vent et la flèche verticale de la traverse haute en se liaisonnant avec le renfort de la traverse haute (Pour le cas d'un dormant PVC).

Plusieurs combinaisons sont possibles en fonction de la dimension du dormant et de l'inertie souhaitée (Voir page suivante).

Avantage : Renfort déjà posé en atelier.



La patte renfort

Cette patte est une autre alternative de renforcement assurant la bonne tenue du coffre suivant les efforts aux vents, mais aussi les efforts dû au poids propre de la traverse haute.

Constituée de 3 éléments, un oméga acier, un profilé aluminium et un support de reprise traverse haute menuiserie acier, la patte renfort a pour avantage de s'adapter à tous les doublages (>95mm) avec une inertie suffisante.

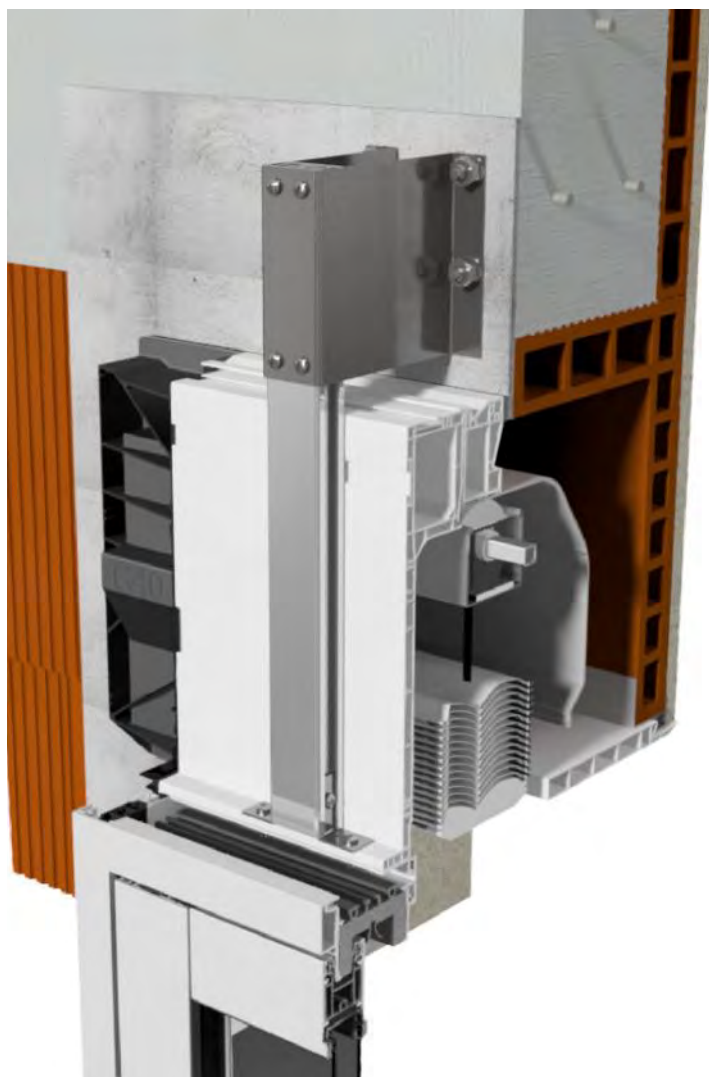
Pré montée en atelier chez SPPF, elle se fixe directement sur le chantier.

En partie haute, fixation par goujons $\varnothing 8\text{mm}$ dans le linteau.
En partie basse, fixation sur la traverse haute menuiserie à l'aide de vis adaptées (En fonction de la traverse haute).

Les pattes renforts seront livrées en accessoire.

Avantage : Répond à de très grandes largeurs

En revanche, cette solution se monte uniquement sur chantier et nécessite un jeu et une bande de redressement suffisants au dessus du coffre



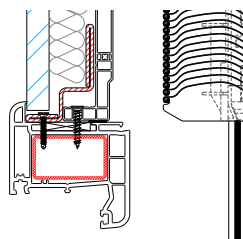
Hauteur nécessaire au dessus de la traverse haute de 430mm minimum



3.2 Renforcement du coffre

Adaptation du renfort longitudinal

1 renfort vertical

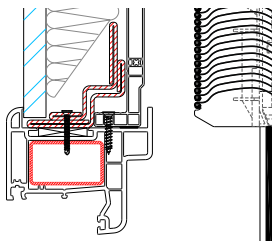


Pour une isolation mini de 138 mm (Ep - G)

Apporte une bonne inertie pour la flèche verticale.

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 4.3 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 9.1 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

1 renfort horizontal

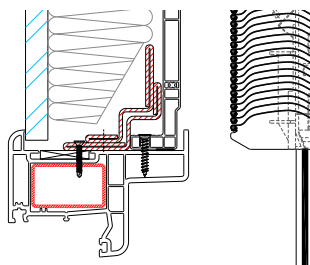


Pour une isolation mini de 153 mm (Ep - G)

Apporte une bonne inertie pour la flèche au vent.

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 9.1 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 4.3 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

1 renfort vertical + 1 renfort horizontal

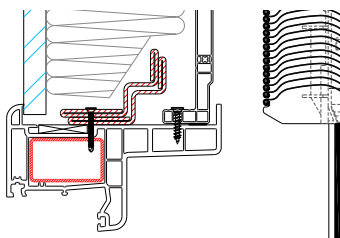


Pour une isolation mini de 153 mm (Ep - G)

Apporte une bonne inertie pour la flèche au vent et la flèche verti-

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 14.1 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 17 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

2 renforts horizontaux



Pour une isolation mini de 158 mm (Ep - G)

Apporte une très bonne inertie pour la flèche au vent et une bonne inertie pour la flèche verticale.

Les renforts suivent le renfort menuiserie en fonction du dou-

$$\begin{aligned} \text{Inertie } I_y &= 18.6 \text{ cm}^4 \\ I_x &= 8.9 \text{ cm}^4 \end{aligned}$$

Préconisations d'utilisation

Largeur menuiserie		Type dormant					
		0	1800	2100	2400	2500	2600 ...
PVC	140	Sans renfort	1 renfort horizontal	1 renfort vertical	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Vérification par calcul	Vérification par calcul
	160	Sans renfort	1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Vérification par calcul	Vérification par calcul
	180 et plus	Sans renfort	1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Vérification par calcul	Vérification par calcul
ALU	140	Sans renfort	1 renfort horizontal	1 renfort vertical	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Vérification par calcul	Vérification par calcul
	160	Sans renfort	1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Vérification par calcul	Vérification par calcul
	180 et plus	Sans renfort	1 renfort horizontal	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	1 renfort horizontal + 1 renfort vertical	Vérification par calcul	Vérification par calcul

Sans renfort

1 renfort horizontal

1 renfort vertical

1 renfort horizontal +
1 renfort vertical

2 renforts horizontaux

Vérification par calcul

Il s'agit de préconisations qui peuvent varier en fonction des inerties des profilés, des renforts menuiserie et du type de fenêtre (frappe, avec ou sans meneaux, coulissants, galandages...)

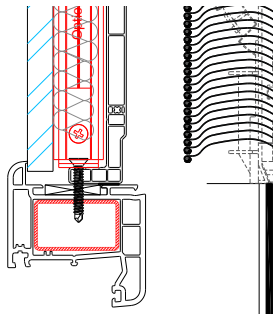
Dans tous les cas, on doit s'assurer que l'inertie de la traverse haute du dormant de la menuiserie associée avec la face intérieure soit suffisante, afin que les déformations sous charges (horizontales et verticales) restent admissibles vis-à-vis des normes et soient compatibles avec le fonctionnement de la fenêtre.

3.2 Renforcement du coffre

Adaptation de la patte renfort

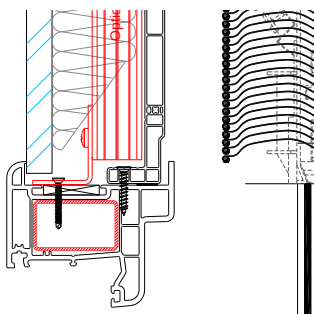
D140

Pour une isolation mini de 135 mm (Ep - G)



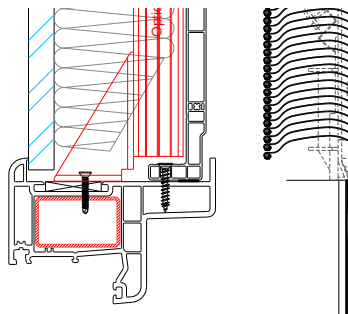
D160

Pour une isolation mini de 155 mm (Ep - G)



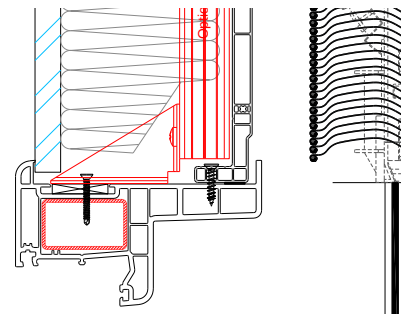
D180

Pour une isolation mini de 175 mm (Ep - G)

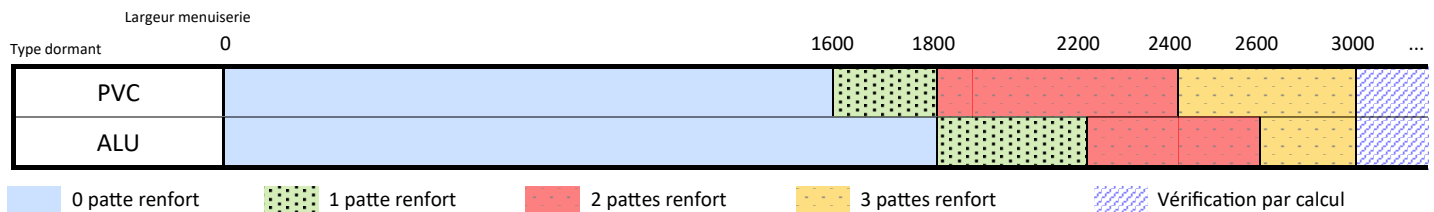


D200

Pour une isolation mini de 195 mm (Ep - G)



Préconisations d'utilisation



Il s'agit de préconisations qui peuvent varier en fonction des inerties des profilés, des renforts menuiserie et du type de fenêtre (frappe, avec ou sans meneaux, coulissants, galandages...)

Dans tous les cas, on doit s'assurer que l'inertie de la traverse haute du dormant de la menuiserie associée avec la face intérieure soit suffisante, afin que les déformations sous charges (horizontales et verticales) restent admissibles vis-à-vis des normes et soient compatibles avec le fonctionnement de la fenêtre.

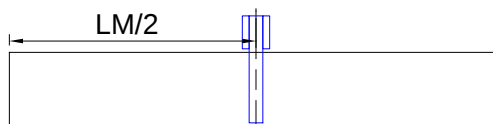
Répartition des pattes renforts

Comme vu ci-dessus, un nombre de pattes renforts est préconisé en fonction de la largeur menuiserie. Il est possible d'utiliser 1, 2 ou 3 pattes renforts.

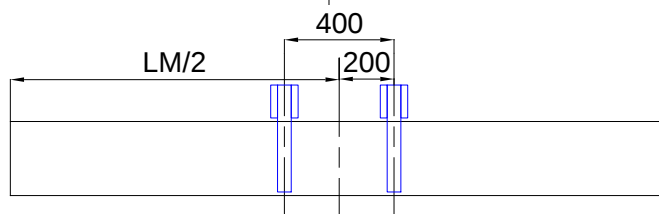
Voici la répartition préconisée en fonction du nombre de pattes renforts

LM = Largeur menuiserie

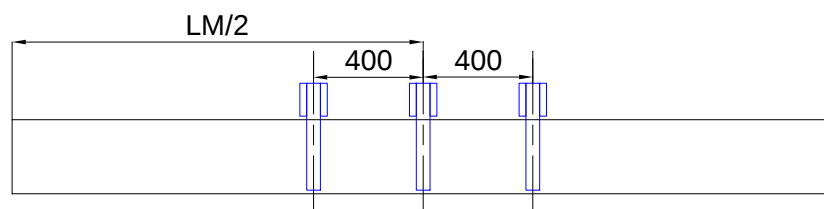
◇ 1 patte renfort



◇ 2 pattes renforts

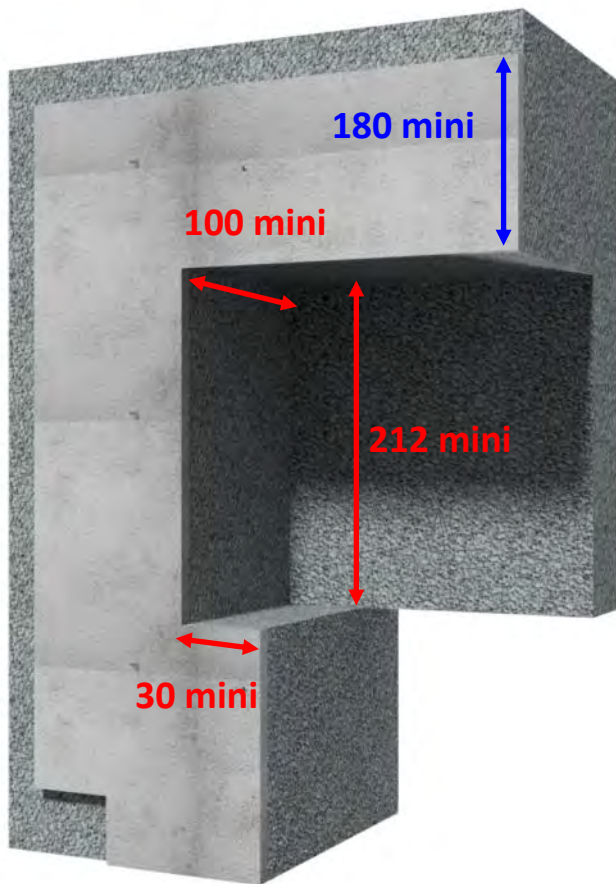


◇ 3 pattes renforts



3.3 Réserve préconisée

Réserve réduite 100mm



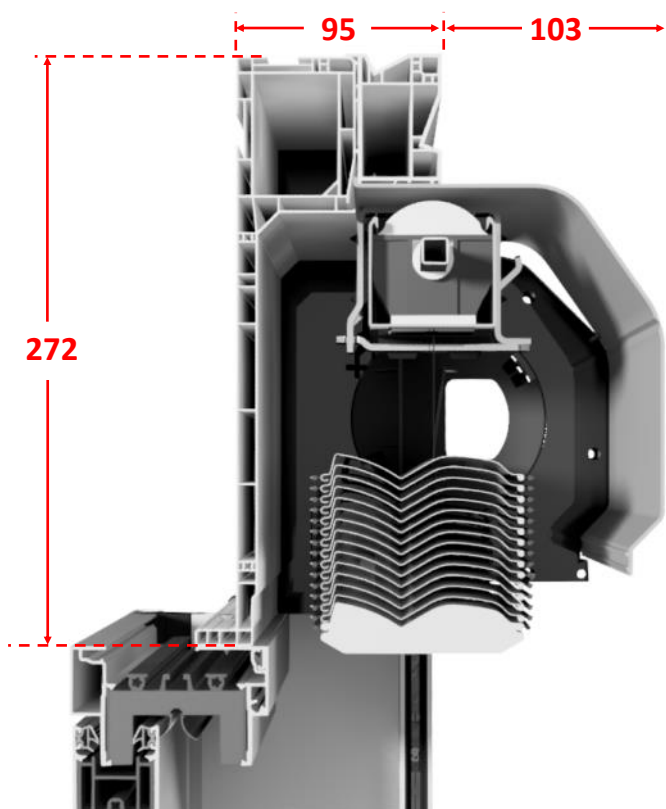
Bande de redressement de **180mm** de haut minimum au dessus du demi linteau **en cas de patte renfort.**

Pour les autres cas, bande de redressement mini selon le DTU.

- Doublage minimum de 140mm
- Visser les ailes au coffre comme ci-dessous (Vis rouge)



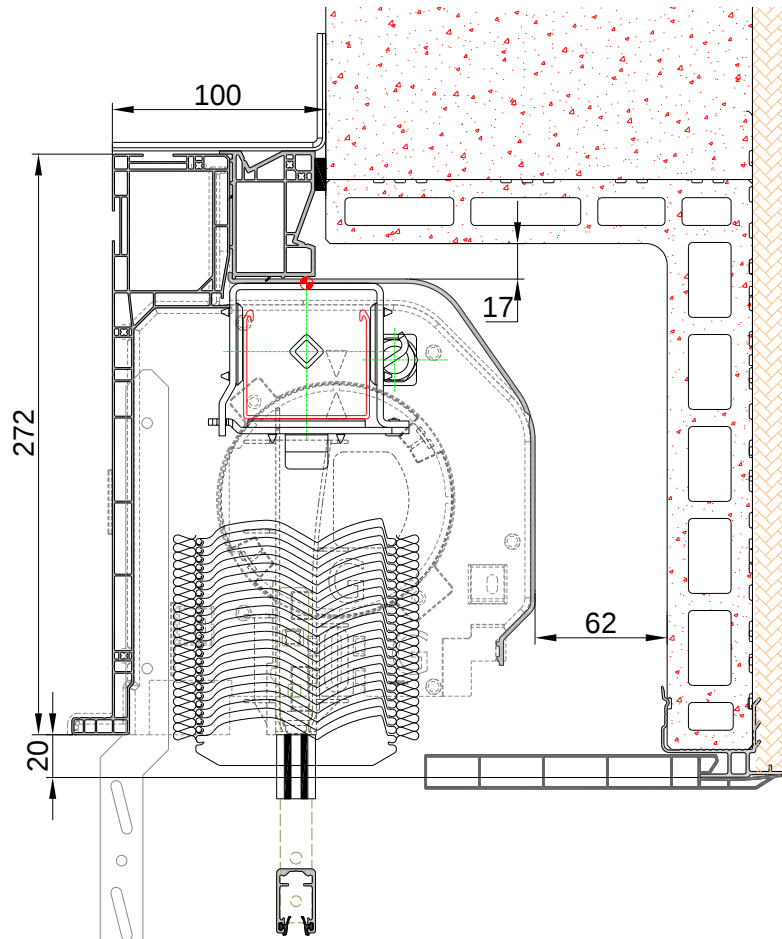
Encombrement du coffre



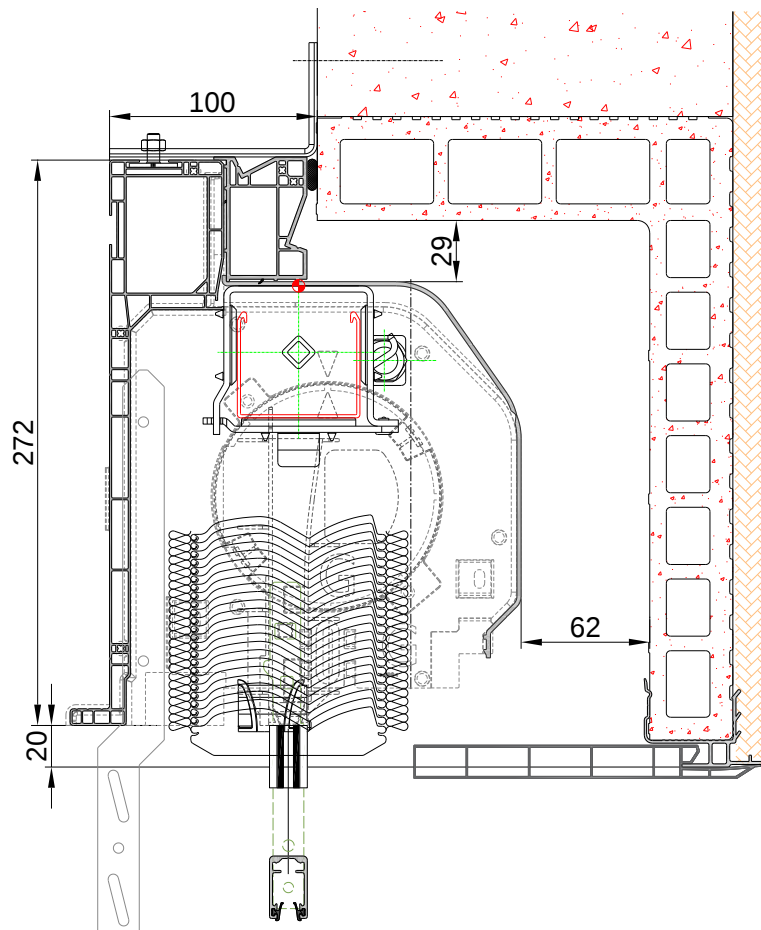
3.4 Réservations du marché

Brique

Réservation
Bio'Bric 1/2 CVR27



Réservation
Bio'Bric 1/2 CVR31

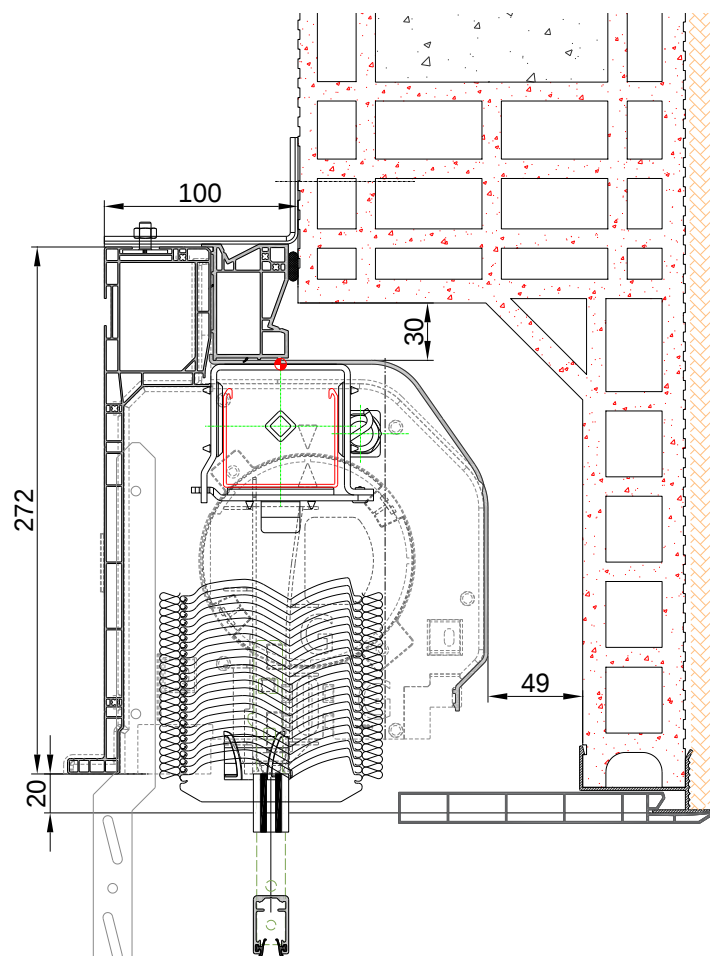


Mise en œuvre

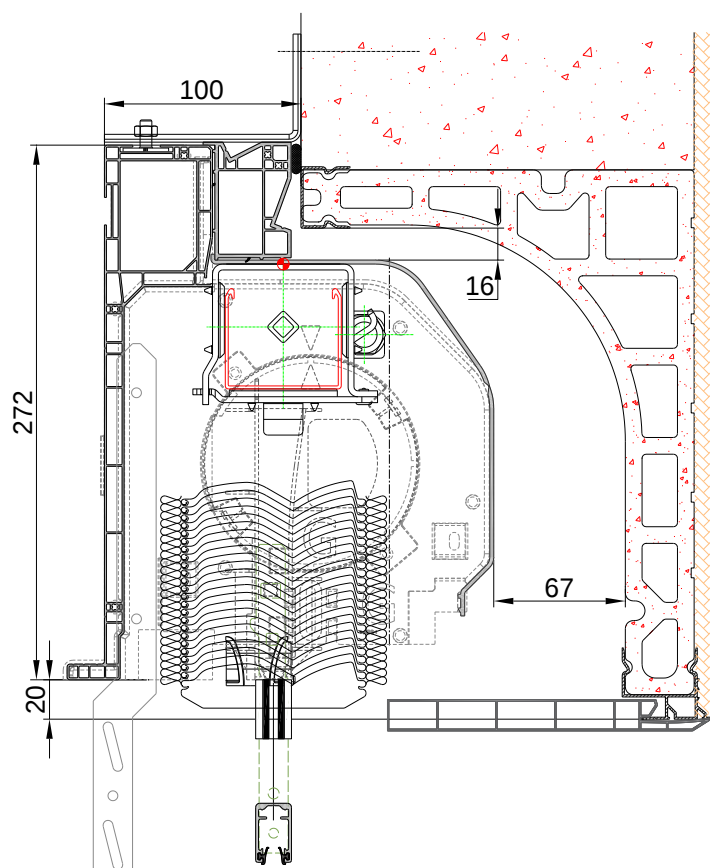
3.4 Réservations du marché

Brique

Réservation
Terreal 524

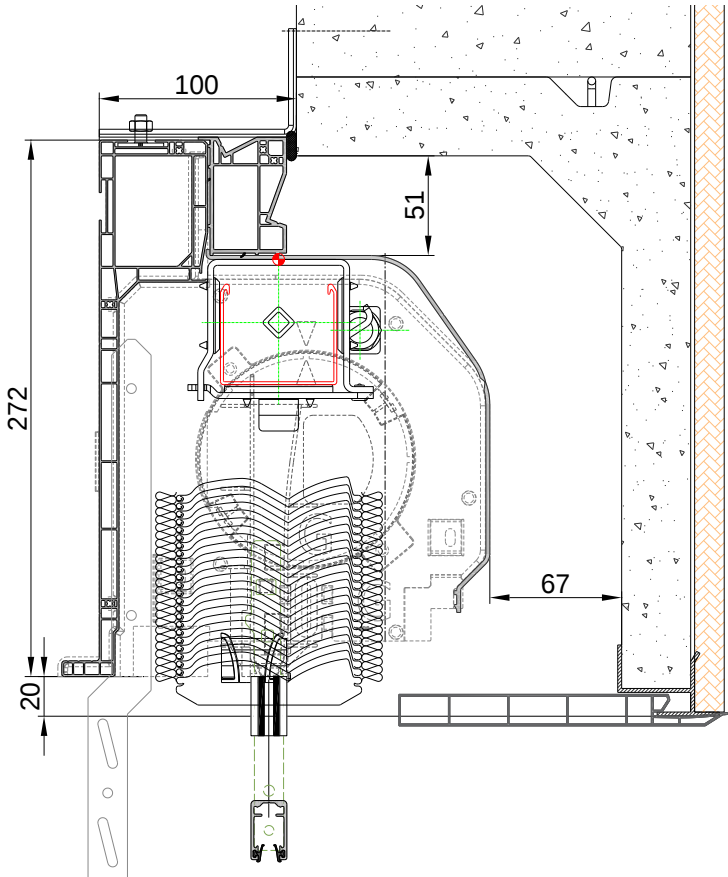


Réservation
Saverdun Genova
Coffre Y ou L

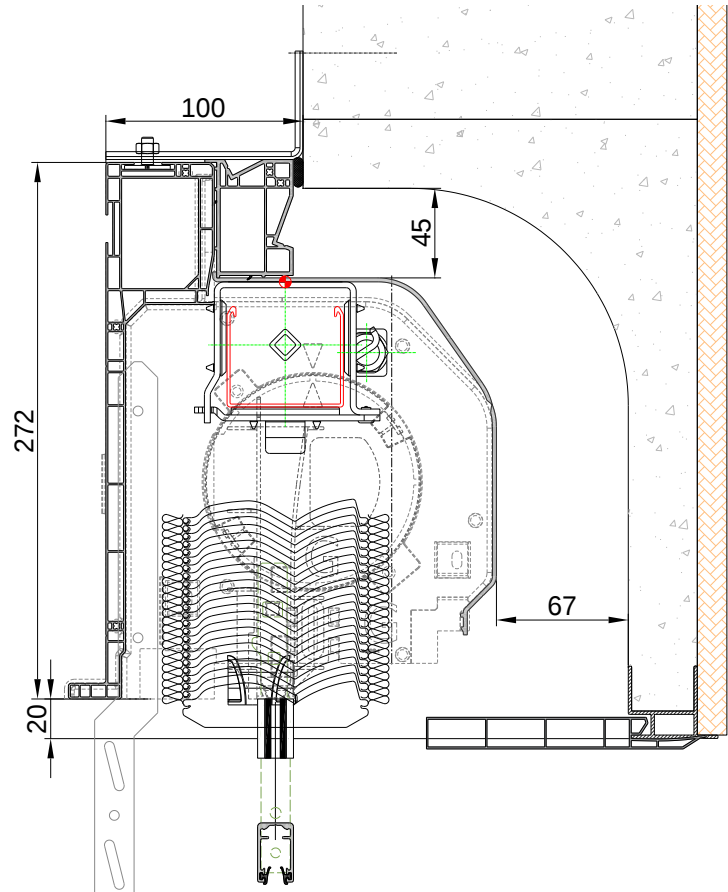


3.4 Réservations du marché
Béton

Réservation
Eveno



Réservation
Ytong

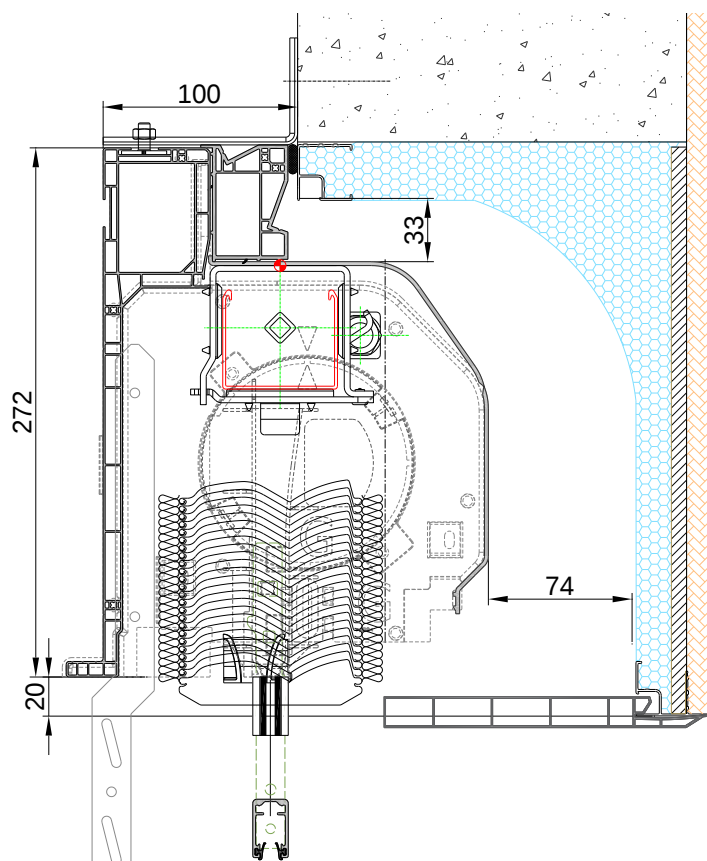


Mise en œuvre

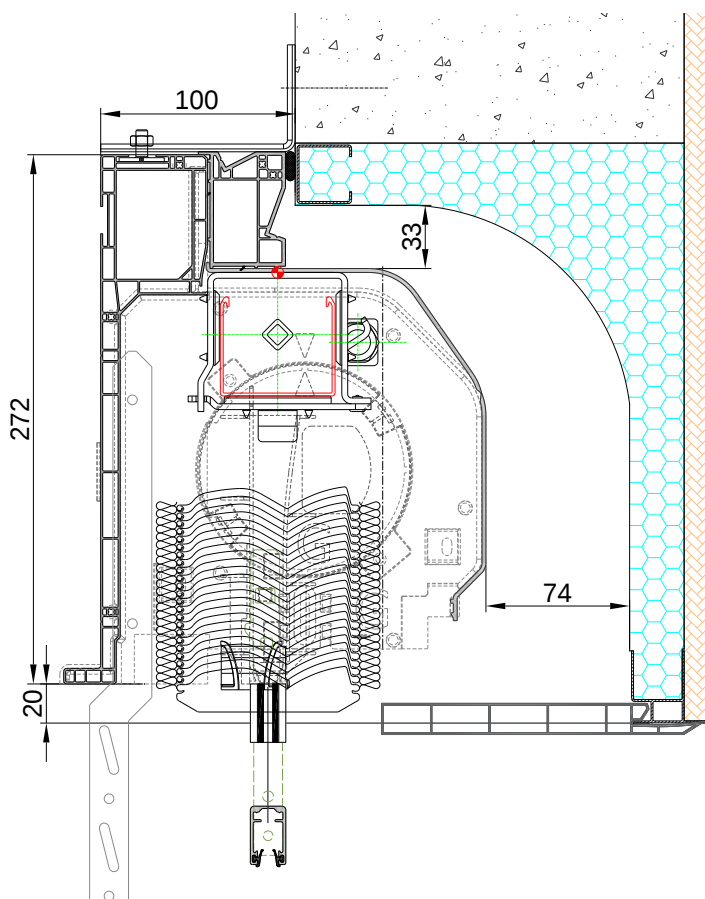
3.4 Réservations du marché

Polystyrène

Réservation
Fixolite



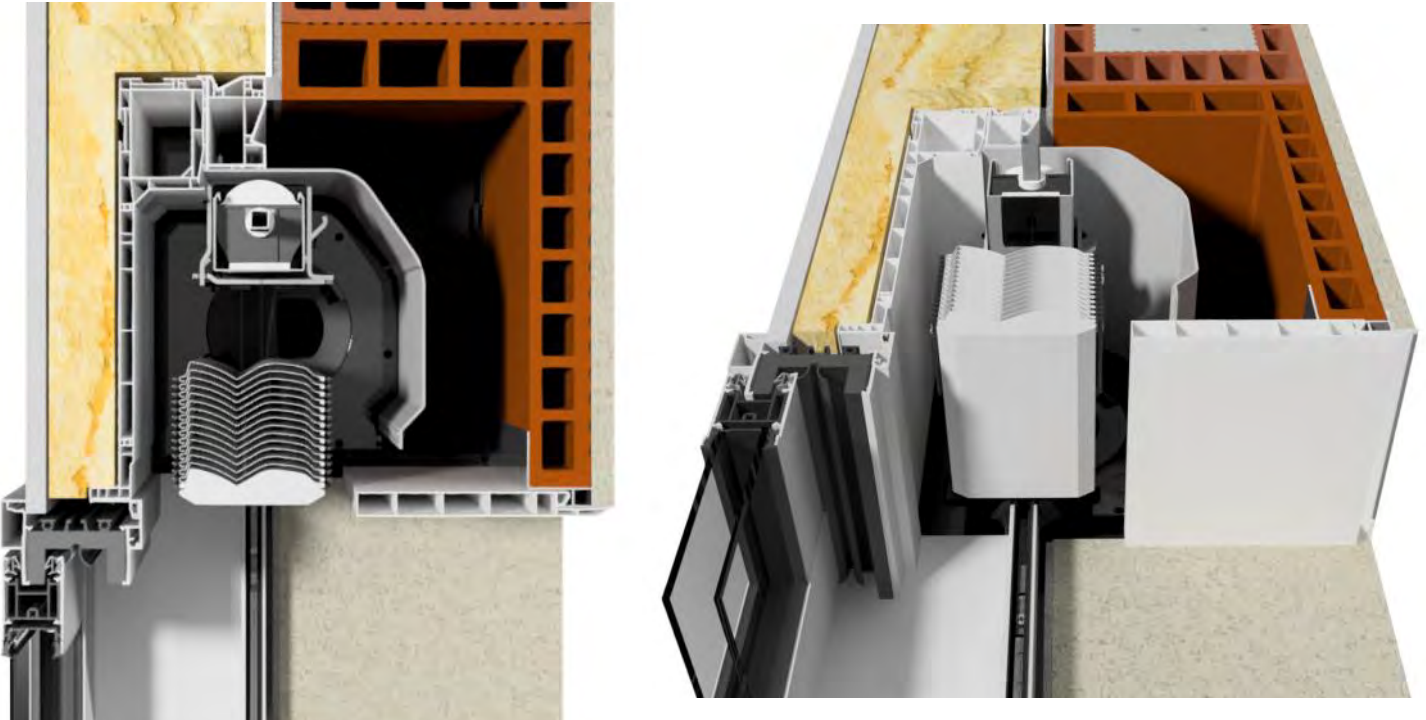
Réservation
Coffrelite Duobloc



Sous face demi linteau

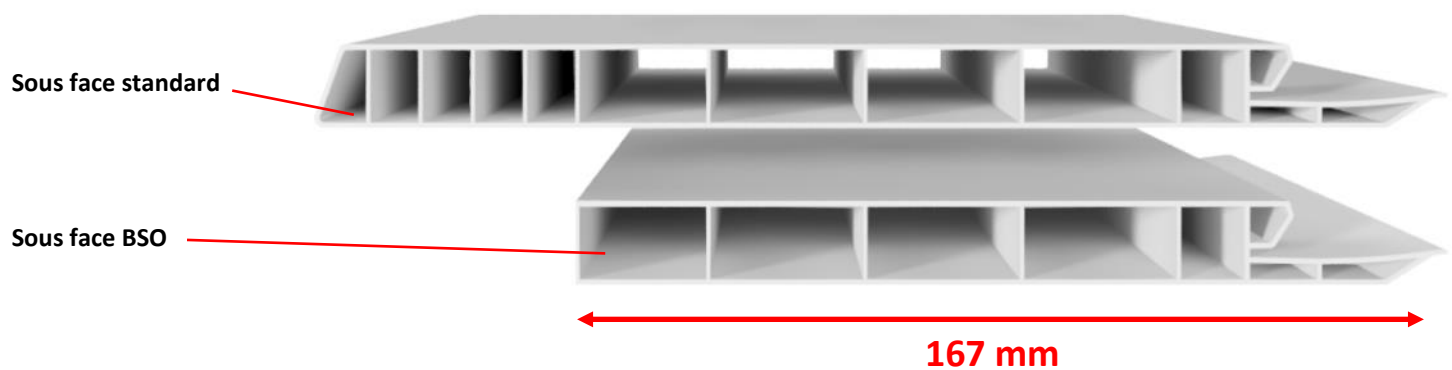
Cette solution s'adapte **UNIQUEMENT SUR UN RAIL ALU.**

Elle est livrée en accessoire afin d'être posée sur le chantier. Elle se clippe sur le rail aluminium de la réservation maçonnerie, puis se visse sur les supports latéraux du coffre ou de la réservation maçonnée.



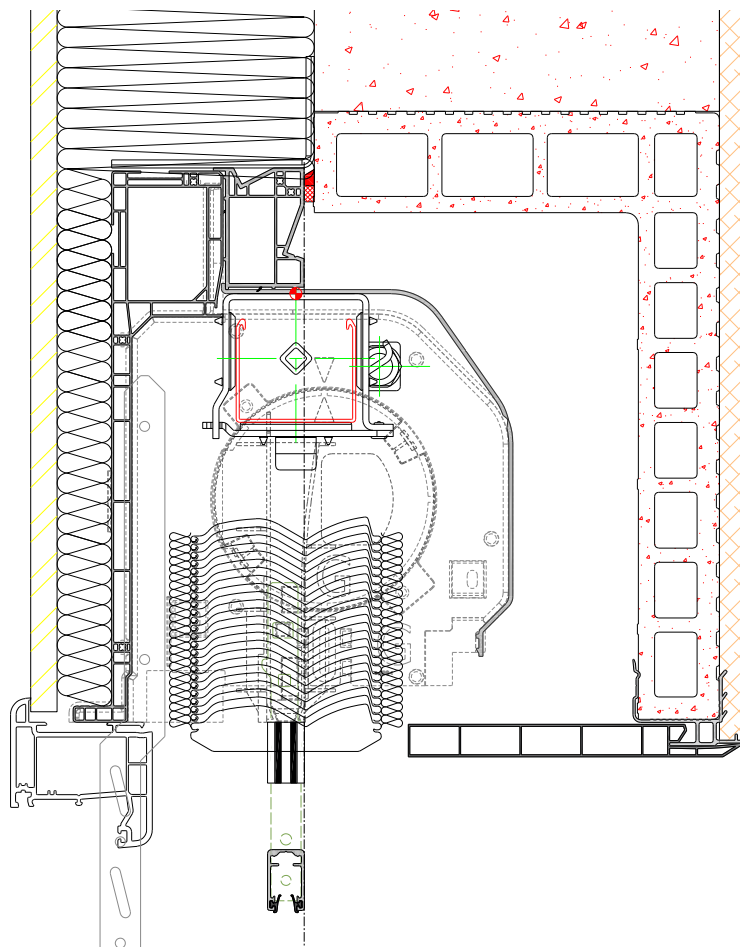
Mise en œuvre

La sous face linteau est déclinée en usine afin de répondre au mieux aux contraintes du Brise Soleil Orientable.

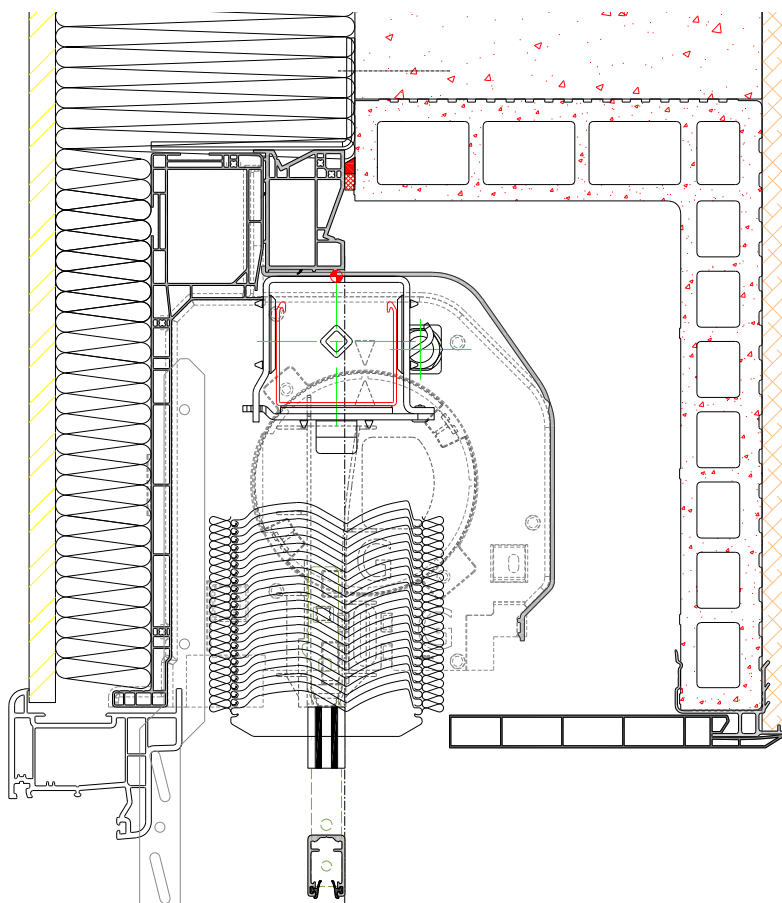


3.6 Plans d'intégration

Doublage 140



Doublage 160



3.7 Montage coffre sur menuiserie

ETAPE 1 :

- Visser les coulisses sur la menuiserie à l'aide de vis tête fraisée adaptée. Respecter la répartition des vis (Minimum de 3 vis). L'intervalle maxi étant de 400 mm.

Nota : La première vis doit se situer au moins à 100mm du bord pour les coulisses PVC.



ETAPE 2 :

- Réaliser une étanchéité silicone ou adhésif double face moussé entre la traverse haute et le coffre.

ETAPE 3 :

- Clipper les pattes coulisses dans les flasques jusqu'à entendre un « clic ».



ETAPE 4 :

- Insérer les pattes coulisses dans les logements des coulisses pour positionner le coffre sur le calfeutrement de la traverse haute.

3.7 Montage coffre sur menuiserie

ETAPE 5 :

- Visser le coffre sur la traverse haute à l'aide de vis adaptées. Respecter la répartition des vis. L'intervalle maxi étant de 300 mm.



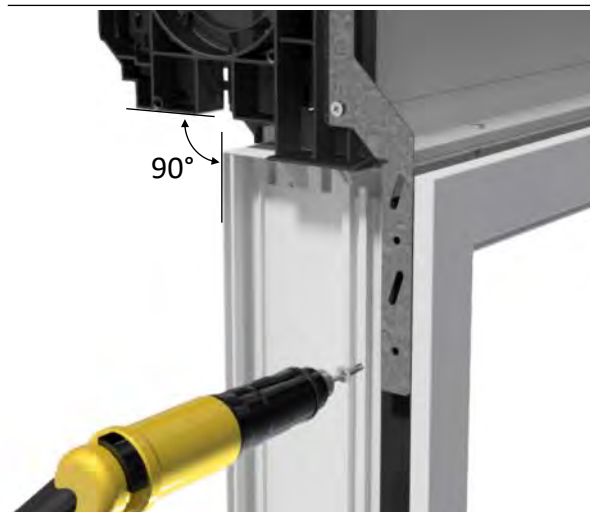
ETAPE 6 :

- Liaisonner les pattes aux coulisses à l'aide de vis tête fraisée.



ETAPE 7 :

- Parfaire l'étanchéité dans les angles, entre le dormant et les flasques.



ETAPE 8 :

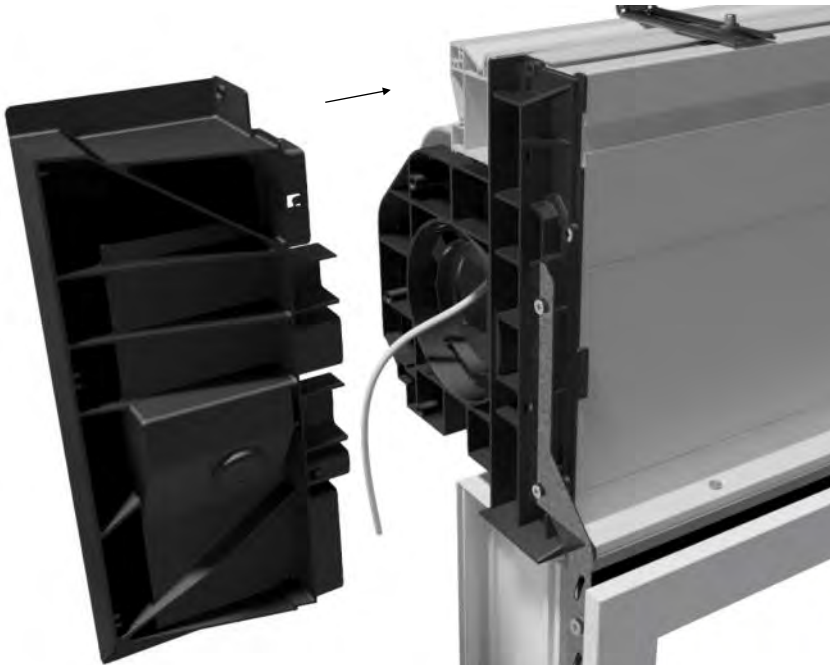
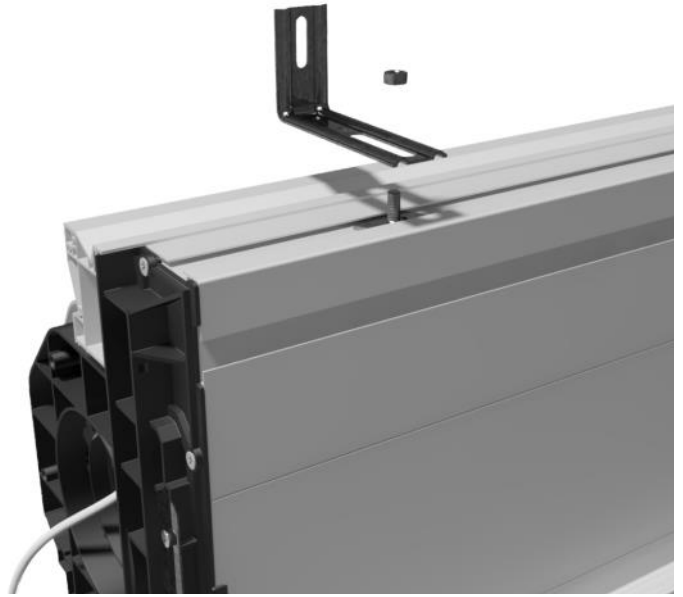
- Fixer les pattes latérales dans les flasques par 2 vis adaptées. Vérifier l'équerrage du coffre puis visser les pattes dans les montants du dormant.

Rappel : La souplesse latérale de la patte permet de s'adapter à tous les types de dor-

3.8 Montage bloc baie sur chantier

ETAPE 1 :

- Monter les pattes linteau à l'aide des clameaux et des écrous. Les régler de façon à laisser 5mm de jeu entre le bloc baie et la maçonnerie.



ETAPE 2 :

- Si ce n'est pas déjà fait, clipper les ailes sur les flasques. Elles doivent se verrouiller grâce aux deux clips anti-retour.

ETAPE 3 :

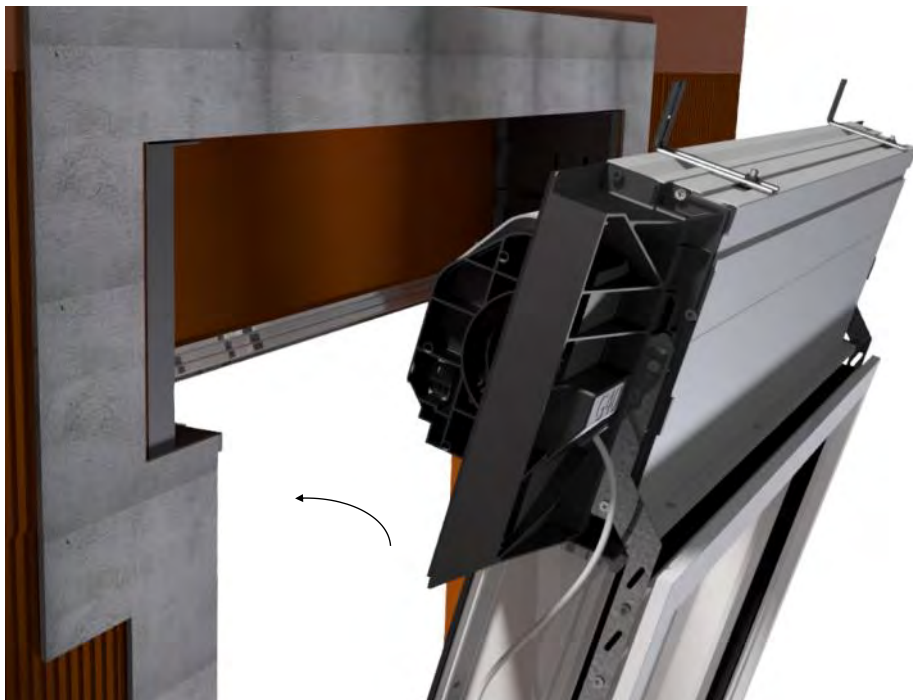
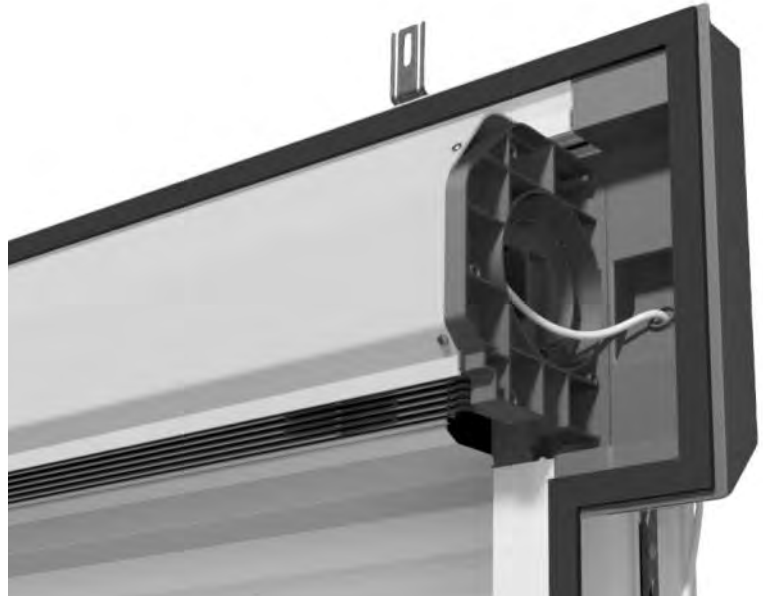
- Liaisonner les ailes au coffre par le biais de vis 4.2x22 fournies. Passer le câble moteur dans l'opercule.



3.8 Montage bloc baie sur chantier

ETAPE 4 :

- Réaliser le cordon d'étanchéité sur la périphérie du coffre de la même manière que celui mis en place sur la menuiserie à l'aide d'une mousse imprégnée. Passer le câble moteur dans la membrane.



ETAPE 5 :

- Basculer le bloc-baie contre la maçonnerie.

ETAPE 6 :

- Fixer le bloc baie à l'aide des pattes comme ci-contre. Si le calfeutrement en périphérie du coffre n'est pas complété par un cordon de mastic élastomère, les ailes devront être visées au gros œuvre.



3.9 Réglage moteur sur chantier



Cette notice de réglage décrit la mise en œuvre d'un BSO filaire associé à un inverseur standard.
Pour tout autre point de commande, veuillez vous référer à sa notice spécifique.

Raccordement électrique

	230 V ~ 50 Hz	Câble platine	
1	Neutre (N)	Bleu	
2	Sens 1 (Montée)	Noir	
3	Sens 2 (Descente)	Marron	
	Terre (⏏)	Vert - Jaune	

Réglages des fins de courses du moteur

Réglage de la fin de course haute

- Positionner le BSO au moins 30 cm en dessous (b) de la position de fin de course haute souhaitée (a)
- Appuyer sur le bouton de réglage noir (c)



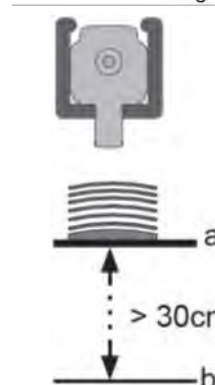
Ne jamais utiliser les deux boutons de réglages simultanément au risque d'endommager le mécanisme d'enclenchement du moteur

- Déplacer le BSO jusqu'à la position de fin de course haute souhaitée en utilisant uniquement le bouton « Monter » et la position neutre



L'enregistrement de la position s'effectue à l'inversion du sens de rotation du moteur

- Déplacer le BSO vers le bas en utilisant uniquement le bouton « Descendre » jusqu'à entendre le déverrouillage du bouton de réglage noir (c)
- La fin de course haute est réglée.



Réglage de la fin de course basse

- Positionner le BSO au moins 30 cm au-dessus (e) de la position de fin de course basse souhaitée (f)
- Appuyer sur le bouton de réglage blanc (d)



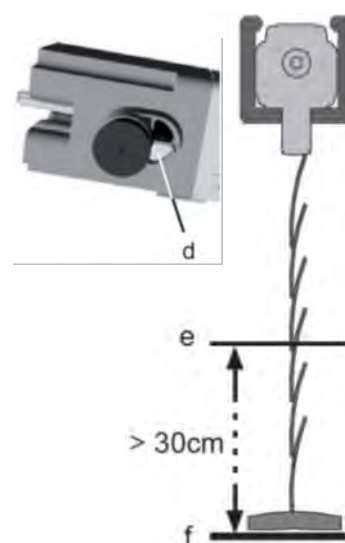
Ne jamais utiliser les deux boutons de réglages simultanément au risque d'endommager le mécanisme d'enclenchement du moteur

- Déplacer le BSO jusqu'à la position de fin de course basse souhaitée en utilisant uniquement le bouton « Descendre » et la position neutre



L'enregistrement de la position s'effectue à l'inversion du sens de rotation du moteur

- Déplacer le BSO vers le haut en utilisant uniquement le bouton « Monter » jusqu'à entendre le déverrouillage du bouton de réglage blanc (d)
- La fin de course basse est réglée.



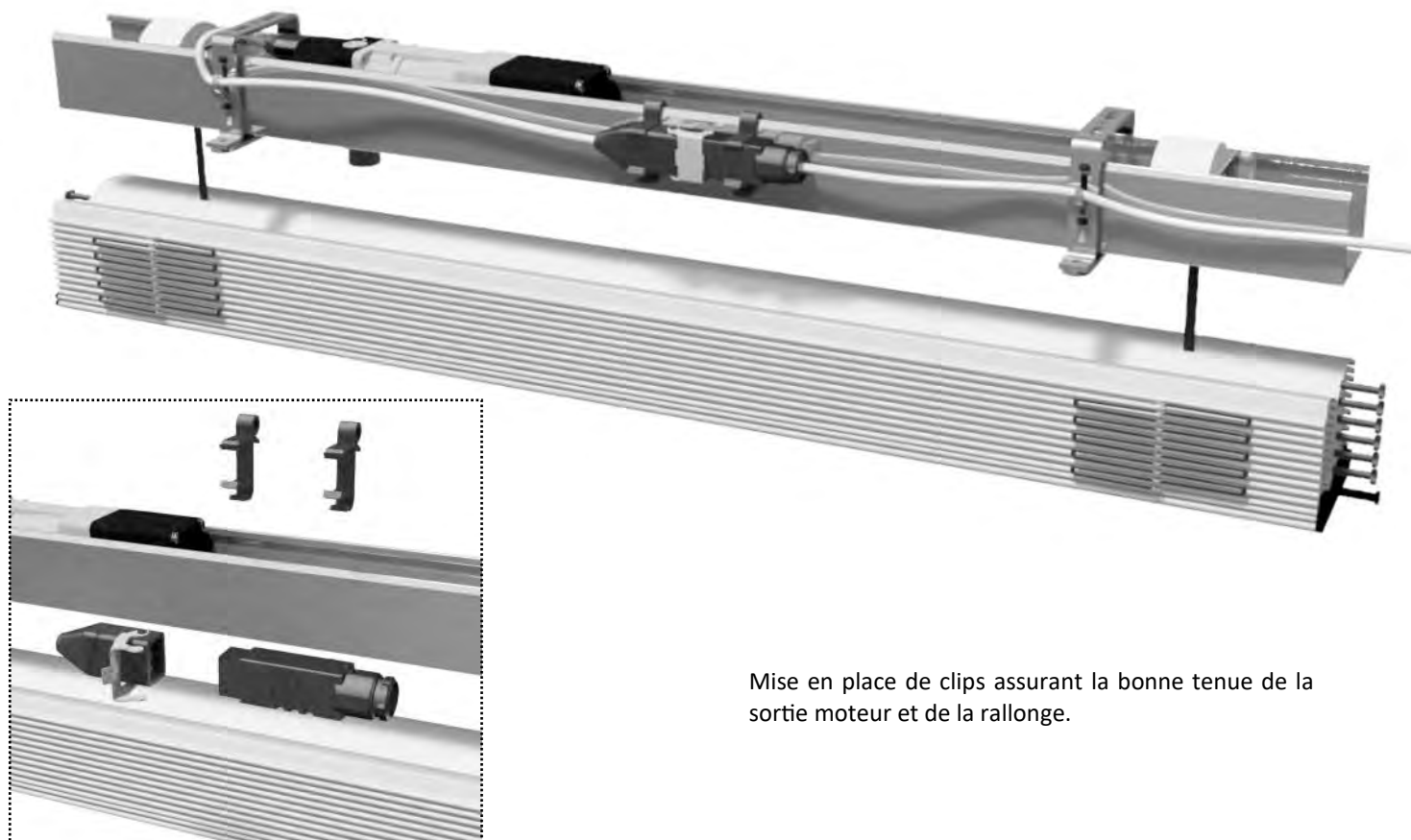
4/ Informations complémentaires

4.1 Sortie manœuvre	P.39
4.2 Découpes ventilations	P.40
4.3 Bon de commande	P.42
4.4 Explication BdC	P.44

4.1 Sortie manœuvre

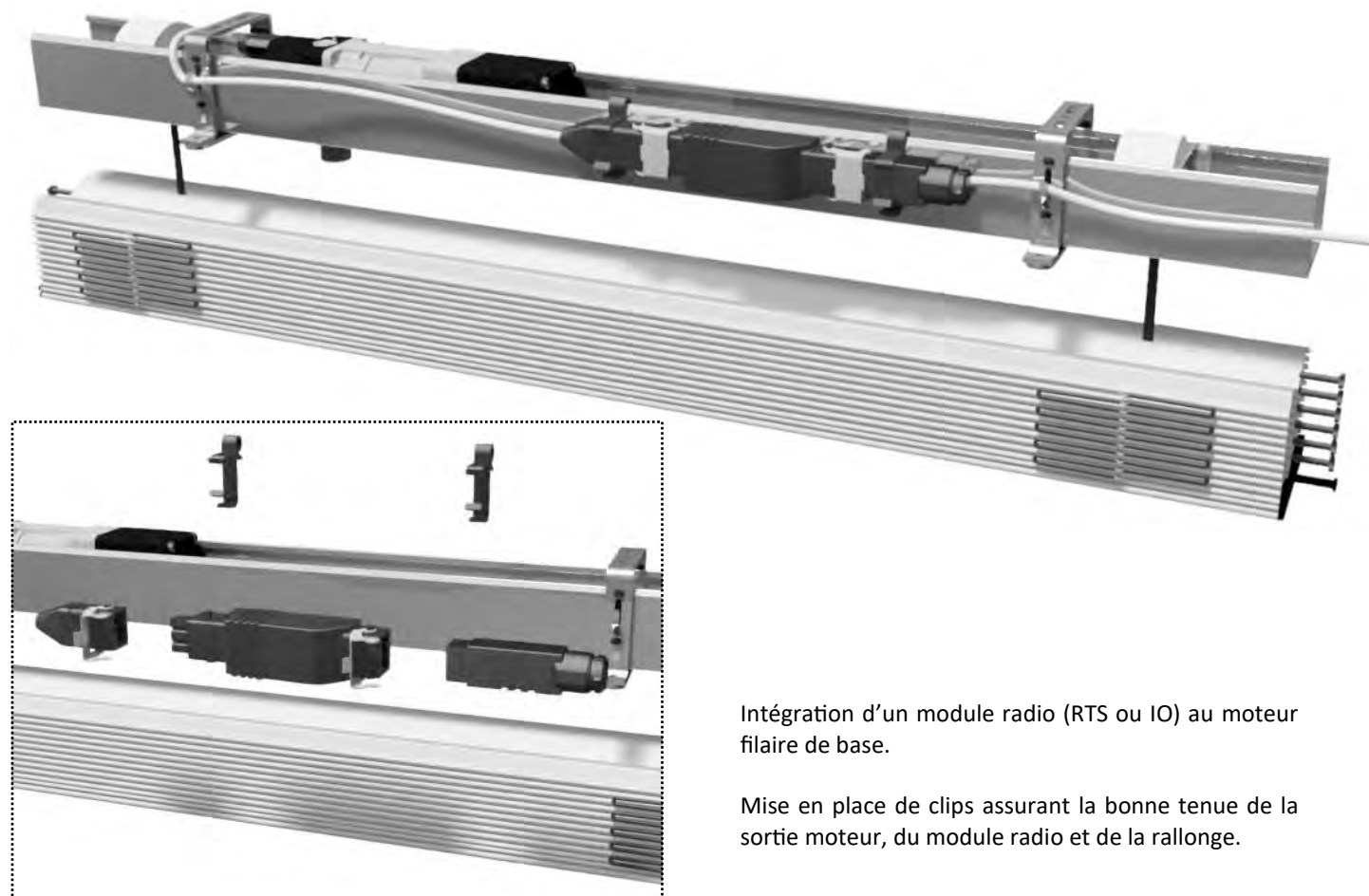
Branchement moteur BSO

Version filaire



Mise en place de clips assurant la bonne tenue de la sortie moteur et de la rallonge.

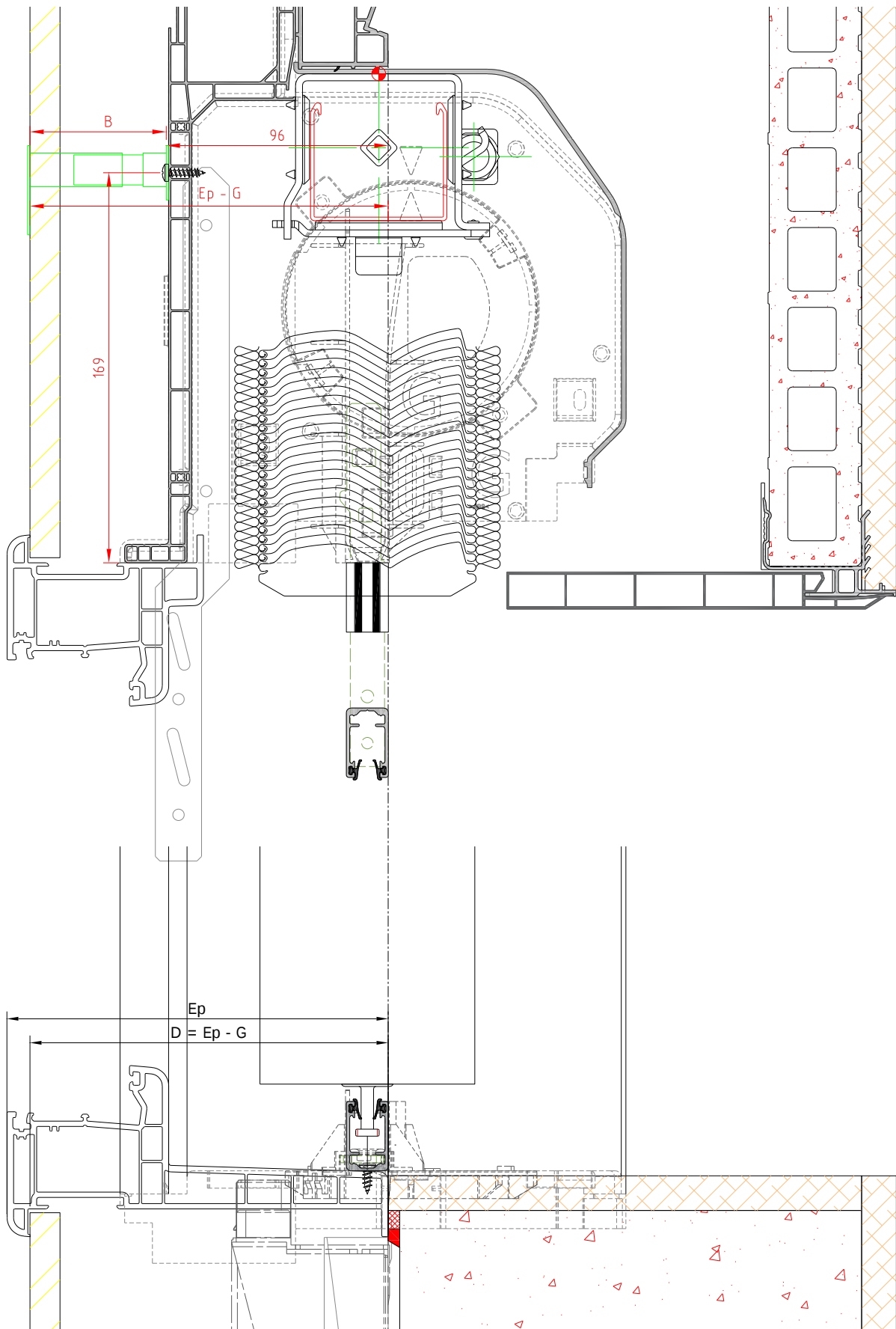
Version radio (RTS, IO)



Intégration d'un module radio (RTS ou IO) au moteur filaire de base.

Mise en place de clips assurant la bonne tenue de la sortie moteur, du module radio et de la rallonge.

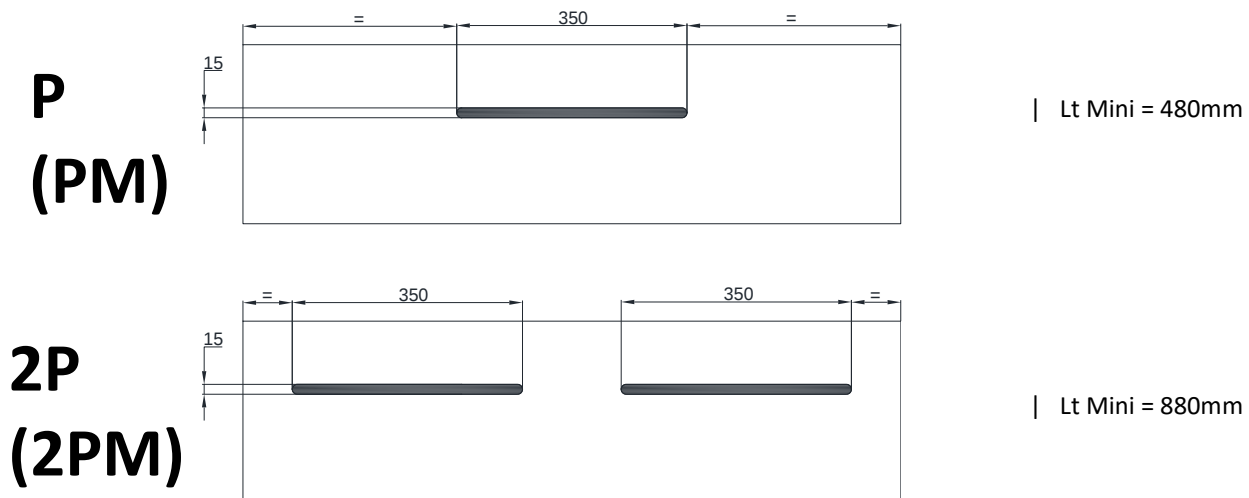
Position de la découpe



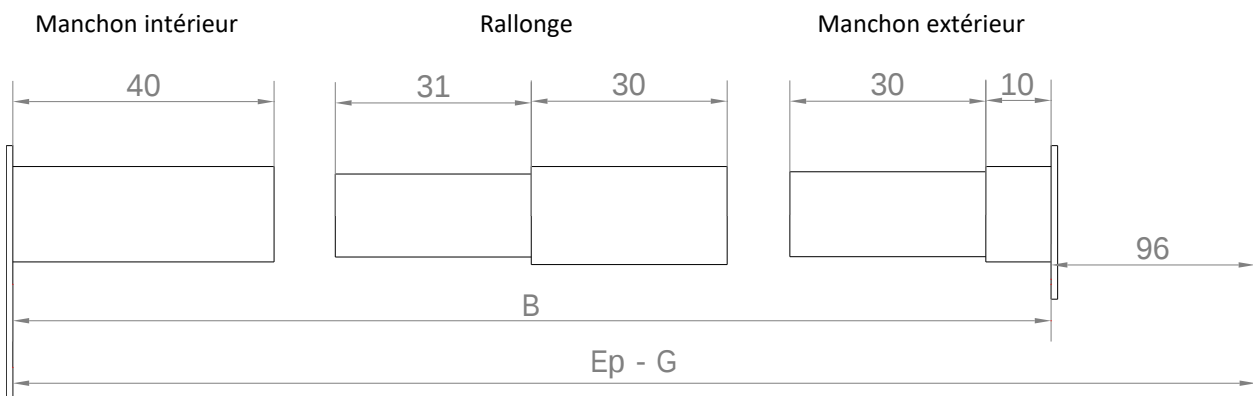
4.2 Découpe ventilation

Une largeur entre tapées minimum est nécessaire en fonction du type de découpe ventilation.

—> Possibilité de commander les manchons avec les découpes.



Dimension des manchons M



*Fourniture de manchon M. Commander PM ou 2PM

Section usinage : 350
x 15

Ep - G (mm)	Nombre de rallonge(s)
146* mini 175 maxi	0
176 mini 213 maxi	1
214 mini 290 maxi	2

*Pour les cotes plus petites, prévoir un délignage sur le manchon intérieur.

[illegible]

Automatismes Supplémentaires	
Type	Quantité

Mesure :
 Moteur :
 F = Sony Eclair 'R' - Sony RTS-1 - Sony 10
 Option câble moteur
 1 - Câble moteur de 5m
 10 - Câble moteur de 10m

[illegible][illegible]

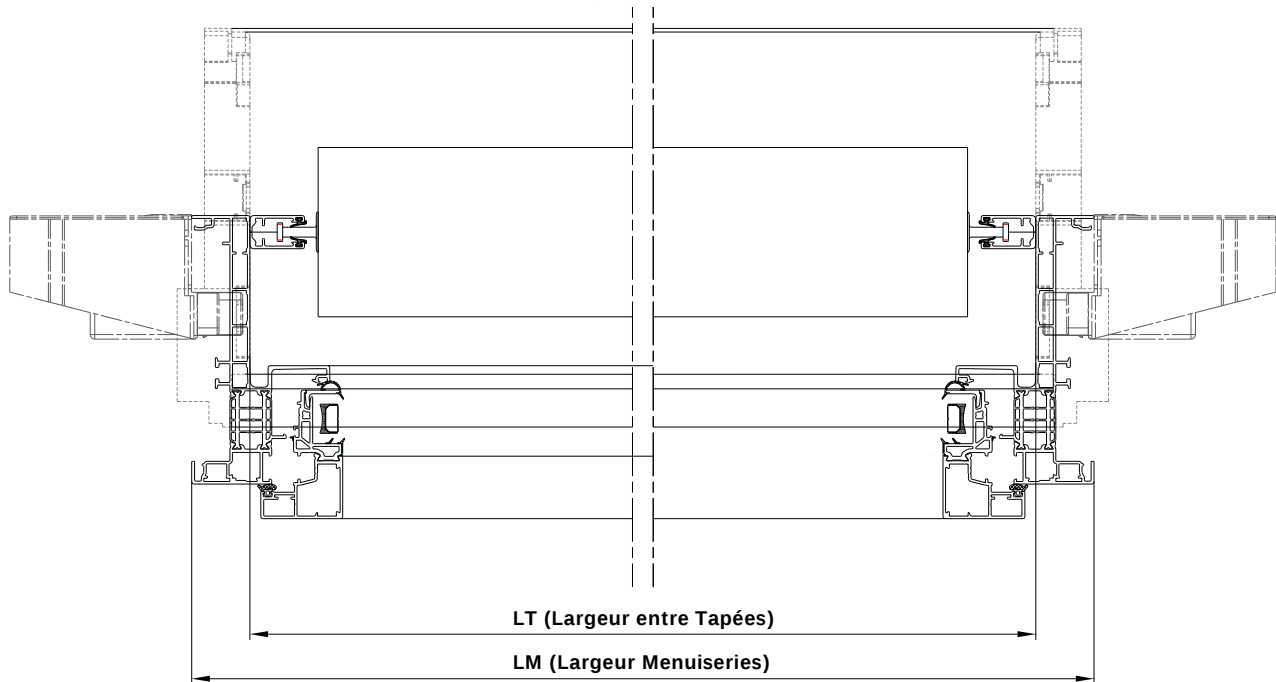
EXAM	SOLUBLE	INSOLUBLE
SOLUBLE	NaCl	Starch I/2S
	NaNO ₃	Sucrose 1/100g
	Na ₂ SO ₄	Starch 1
	Na ₂ CO ₃	Table 1
	Na ₂ PO ₄	Table 1 part 1/50g
	Na ₂ SiO ₃	Table 1
	Na ₂ SO ₄	Table 1
	Na ₂ CO ₃	Table 1
	Na ₂ PO ₄	Table 1
	Na ₂ SiO ₃	Table 1
SOLUBLE	NaCl	Starch 1/2S
	NaNO ₃	Sucrose 1/100g
	Na ₂ SO ₄	Starch 1
	Na ₂ CO ₃	Table 1
	Na ₂ PO ₄	Table 1
	Na ₂ SiO ₃	Table 1
	Na ₂ SO ₄	Table 1
	Na ₂ CO ₃	Table 1
	Na ₂ PO ₄	Table 1
	Na ₂ SiO ₃	Table 1
SOLUBLE	NaCl	Starch 1/2S
	NaNO ₃	Sucrose 1/100g
	Na ₂ SO ₄	Starch 1
	Na ₂ CO ₃	Table 1
	Na ₂ PO ₄	Table 1
	Na ₂ SiO ₃	Table 1
	Na ₂ SO ₄	Table 1
	Na ₂ CO ₃	Table 1
	Na ₂ PO ₄	Table 1
	Na ₂ SiO ₃	Table 1

4.3 Bon de commande

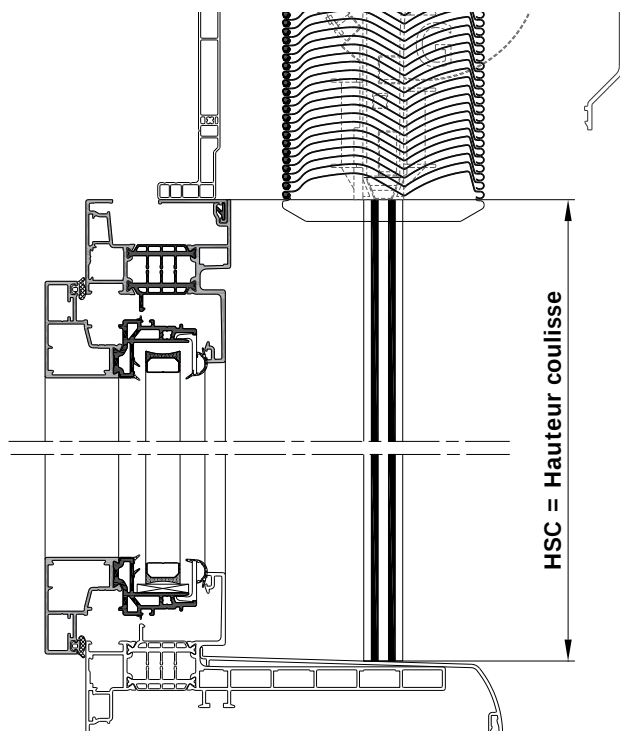
QUESTIONS	CHOIX	DESCRIPTION
COFFRE		
LM		LARGEUR MENUISERIE AILE INTERIEURE COMPRISE
LT		LARGEUR ENTRE TAPEE
HSC		HAUTEUR SOUS COFFRE
COULISSE		
PERCEE	O N	OUI NON
PENTE		PENTE BASSE COULISSE ENTRE 0 ET 15°
COLORIS		COULEUR STANDARD SPPF
LAME		
TYPE	Z93 O80	LAME EN FORME DE Z AVEC UN PAS DE 93MM LAME OURLEE AVEC UN PAS DE 80MM
COLORIS		COULEUR STANDARD SPPF
LAME FINALE		
COLORIS		COULEUR STANDARD SPPF
MANŒUVRE		
SPECIFICATION MOTEUR	F R I	FILAIRE RADIO IO
SENS MANŒUVRE	D G	DROITE GAUCHE
CABLE MOTEUR	3 5 10	LONGUEUR 3M (STANDARD°) LONGUEUR 5M LONGUEUR 10M
COMMANDE MOTEUR	...	SUIVANT TYPE DE MANŒUVRE
DORMANT		
EPAISSEUR Ep		EPAISSEUR DU DORMANT
LONGUEUR AILE A		EPAISSEUR DE L'AILE
LARGEUR AILE G		LONGUEUR DE L'AILE
PATTE LATÉRALE	- D-28 D-6 D40 D80 SE	PATTE STANDARD PATTE DECALEE -28mm PATTE DECALEE -6mm PATTE DECALEE 40mm PATTE DECALEE 80mm PATTE STANDARD ELARGIE
GALANDAGE	G2 GG GD	REFOULEMENT GAUCHE + DROIT REFOULEMENT GAUCHE REFOULEMENT DROIT
OPTION		
COLORIS SOUS FACE		COULEUR STANDARD SPPF SI VIDE, PAS DE SOUS FACE
DECOUPE VENTILATION	P PM 2P 2PM	1 DECOUPE 1 DECOUPE AVEC MANCHON(S) 2 DECOUPES 2 DECOUPES AVEC MANCHON(S)
RENFORT	1 2 1P 2P 3P	1 RENFORT 2 RENFORTS 1 PATTE RENFORT 2 PATTES RENFORTS 3 PATTES RENFORTS
CALAGE	5 10 15	CALE RC0045 CALE G20006 CALE 11161099
PATTE EQUERRE ET CLAMEAU	O N	OUI NON

4.4 Explication BdC

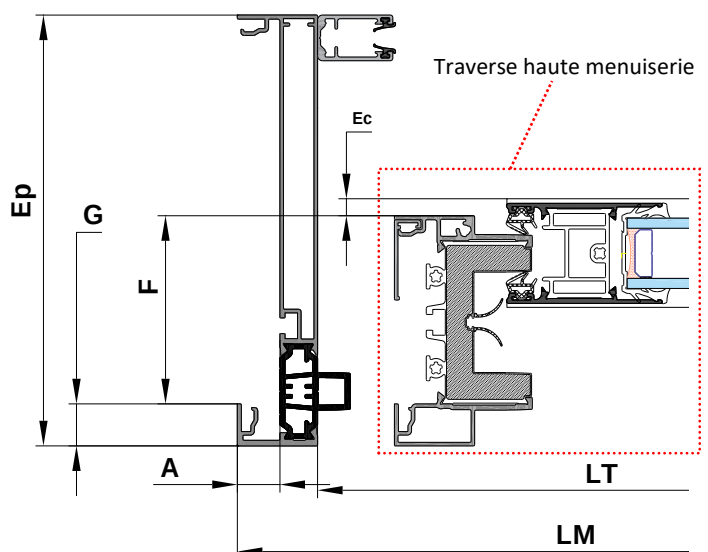
Largeur coffre



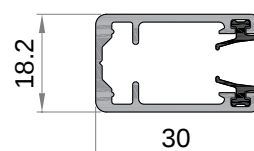
Hauteur sous coffre



Dormant monobloc



Coulisse BSO



5/ [Nomenclatures](#)

[5.1 Eclaté profils](#)

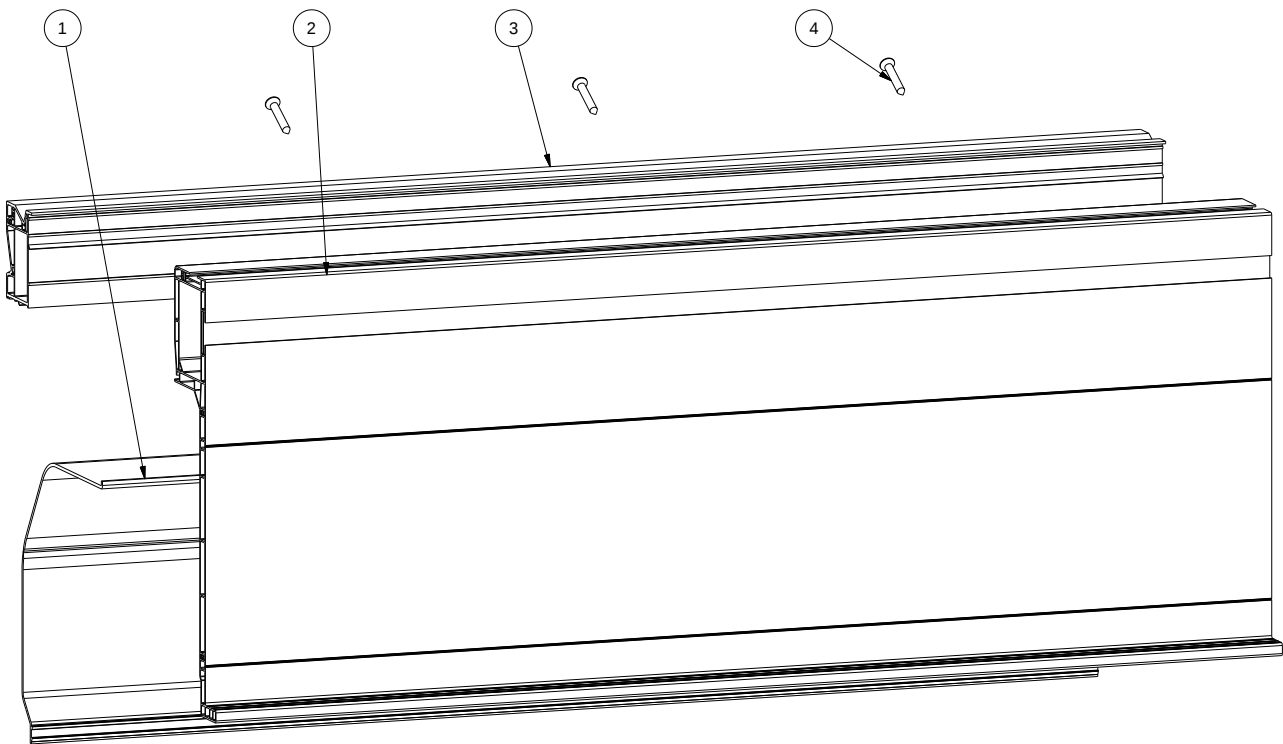
P.49

[5.2 Eclaté BSO](#)

P.50

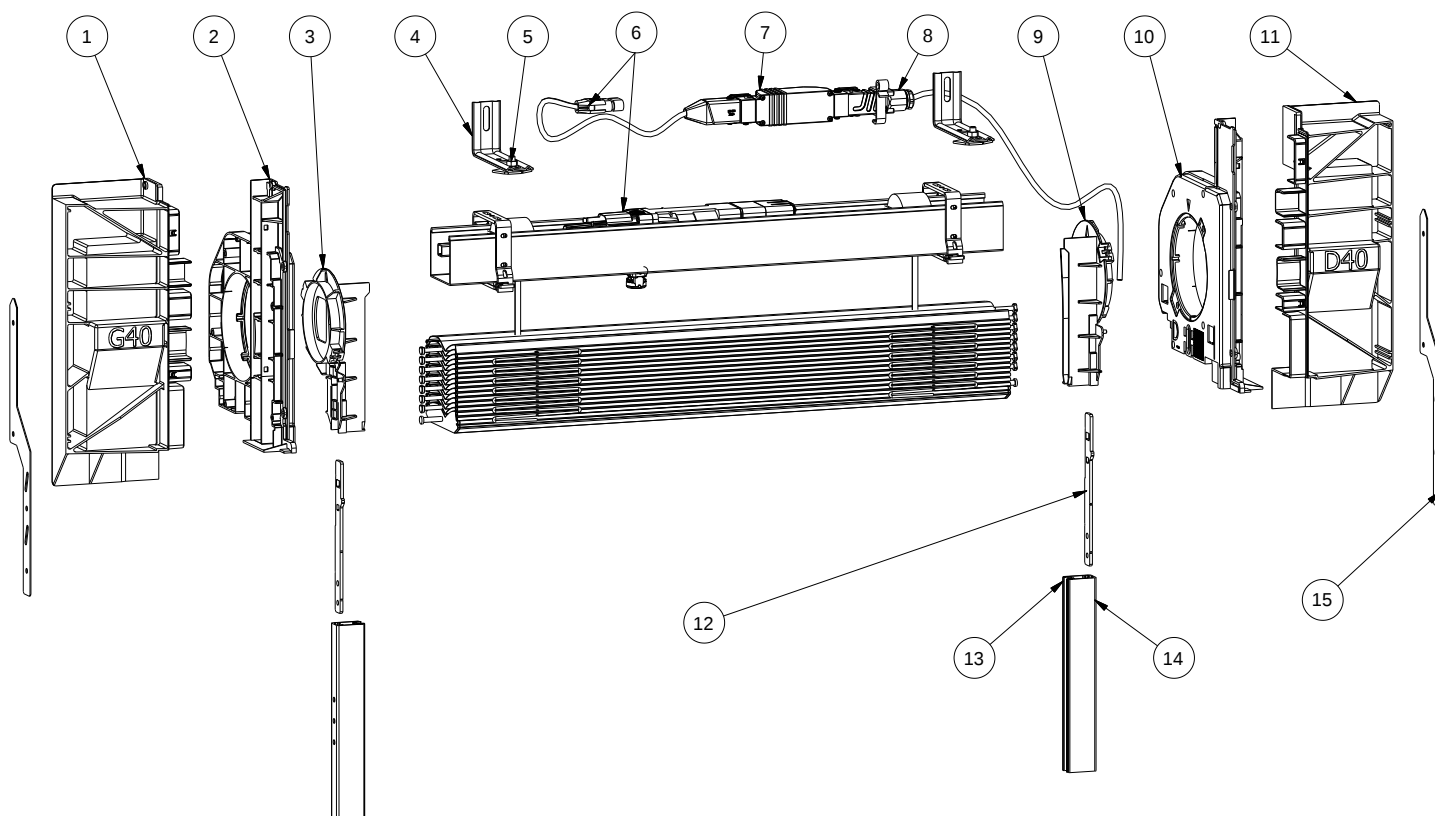
5.1 Eclaté PROFILS

Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	OPT00201	FACE EXTERIEURE
2	1	OPT00101	FACE INTERIEURE
3	1	DV0080	TAPEE 60 x 40
4	X	12023499	VIS PVC 4.2x40 TF



5.2 Eclaté BSO

Rep.	Qté	Réf	Désignation
1	1	11248999	AILE GAUCHE 40
	1	12007399	VIS VBA TF 4.2x22 ZN BLANC
2	1	11232299	FLASQUE GAUCHE SANS TULIPE
3	1	11252699	INTERFACE BSO GAUCHE
4	X	11249499	PATTE FIXATION LINTEAU 55x120
5	X	11148499	CLAMEAU + ECROU DE 6MM
6	1	X	MOTEUR BSO + PAQUET LAME
7	X	10050999	MODULE RTS (OPTION)
		10050899	MODULE IO (OPTION)
8	1	10051099	CABLE 3M
		10051199	CABLE 5M
		10051299	CABLE 10M
9	1	11252799	INTERFACE BSO DROITE
10	1	11232499	FLASQUE DROITE SANS TULIPE
11	1	11249099	AILE DROITE 40
	1	12007399	VIS VBA TF 4.2x22 ZN BLANC
12	2	11171299	PATTE LIAISON COULISSE
13	4	11252899	JOINT LEVRE BSO
14	2	0311**	COULISSE BSO
15	2	X	PATTE FEUILLARD LATÉRALE



SPPF

Un spécialiste du volet roulant bloc-baie

Thermobloc

Coffre de volet roulant
intérieur pour bloc-baie.

Hautes performances



Optibloc

Coffre de volet roulant
demi-linteau pour bloc-baie.

L'efficacité maximum



Mezzo

Coffre de volet roulant
extérieur pour bloc-baie.

Discret et performant



SPPF

Un partenaire de dimension industrielle

- Intégré en conception, extrusion (15 lignes) et assemblage
- Technicité et innovation produits
- Qualité certifiée NF et contrôle individuel des volets roulants
- Fiabilité, flexibilité et réactivité
- Support technique spécialisé
- Couverture SAV - Intervention rapide



Depuis plus de 50 ans SPPF conçoit et fabrique des fermetures innovantes adaptées aux besoins des professionnels et au confort des particuliers : portes de garage, persiennes, volets battants, volets roulants.

Retrouvez toute la gamme des volets roulants bloc-baie SPPF et les autres produits de fermeture sur www.sppf.fr

SPPF 15 rue de Tours - BP 40043 - 49308 CHOLET CEDEX
Tél. 02 41 65 94 22 - Fax 02 41 46 07 48 - contact@sppf.fr - www.sppf.fr
SPPF est une société du Groupe Bouyer Leroux

SPPF
SOLUTIONS FERMETURES