

CERTIFICAT

FERMETURES

Volet Roulant « OPTIBLOC »

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans les règles de certification NF 202 en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **SPPF**
15 rue de Tours – BP 43
FR-49300 CHOLET

Usine de **FR-49300 CHOLET**

le droit d'usage de la marque NF-FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et les règles de certification mentionnées ci-dessus.

Décision d'admission n° 684-267-101 du 14 octobre 2015

Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide.
Sa validité doit être vérifiée sur la liste des titulaires du droit d'usage disponible à l'adresse suivante :
<http://evaluation.cstb.fr/>

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

Résistance au vent :	V* ₃ V* ₄ V* ₅	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E* ₃	Manœuvres par treuil et motorisée
Effort de manœuvre :	M* ₁ M* ₂	Manœuvres par treuil selon configurations et dimensions
	M	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S* ₁	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws	Selon coloris

Note : Les fermetures bénéficiant de ce certificat doivent comporter sur la lame finale, le marquage requis ainsi que le classement VEMCROS. Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

Ce certificat comporte 4 pages.

Correspondant

Loïc TAMIC
Tél. : 01 64 68 83 61
Fax : 01 64 68 85 36
E-mail : loic.tamic@cstb.fr

Pour le CSTB
Pour le Directeur Technique

Yannick LEMOIGNE

Décision d'admission n° 684-267-101 du 14 octobre 2015
page 2

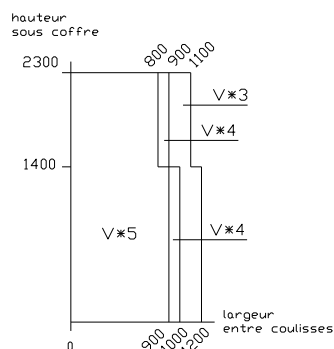
Ce certificat NF-Fermetures est délivré pour des fermetures équipées du coffre de volet roulant « OPTIBLOC » de la société SPPF, sous Avis Technique.

PERFORMANCES

↳ **Résistance au vent :**

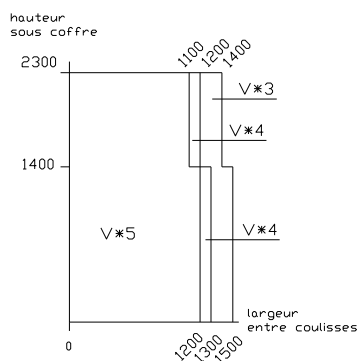
lame PVC 8 x 40

SPPF



lame PVC 11 x 50

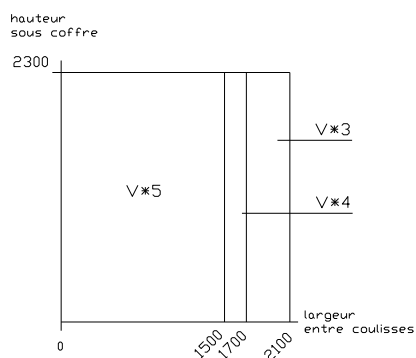
SPPF



lame alu DP 8 x 40

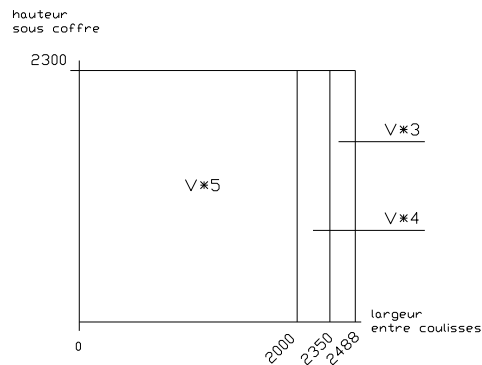
lame alu DP 8 x 43

Expalum



lame alu DP 11 x 50

Expalum



⚡ **Effort de manœuvre :**

Manœuvre par treuil : M*1 ou M*2
(selon les tableaux ci-dessous).

Lames PVC :

Manœuvre	Lame	M*2	M*1
Treuil	8 mm	2,2 m ²	2,5 m ²
	11 mm	1,9 m ²	3,2 m ²

Lames aluminium :

Manœuvre	Lame	M*2	M*1
Treuil	8 mm	2,7 m ²	4,8 m ²
	11 mm	2,6 m ²	5,7 m ²

⚡ **Endurance mécanique :**

Manœuvre par treuil et motorisée : E*₃

⚡ **Fausse Manœuvre:**

Manœuvre par treuil : Critères satisfaisants

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M
(Voir notice avec préconisations d'utilisation)

⚡ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

Décision d'admission n° 684-267-101 du 14 octobre 2015
page 4

☞ **Résistance aux chocs** : C*

☞ **Ensoleillement** : R

☞ **Occultation** : O*

☞ **Résistance à la corrosion** : S*₁

☞ **Résistance thermique** :

Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tabliers PVC	Lame 8 x 40	Rsh = 0,06
	Lame 11 x 50	Rsh = 0,08
Tabliers aluminium		Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m² K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers PVC	Lame 8 x 40	ΔR* = 0,19
	Lame 11 x 50	ΔR* = 0,20
Tabliers aluminium		ΔR* = 0,15

☞ **Facteur solaire** :

Tabliers de coloris blanc, gris clair...	(L* ≥ 82)	S _{ws} = 0,05
Tabliers de coloris marron, noir...	(L* < 82)	S _{ws} = 0,10

Le produit objet du présent certificat ne fait pas l'objet de Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES). Il ne peut donc revendiquer aucune performance environnementale particulière. Cette information est donnée à titre indicatif. L'ensemble des FDES existantes est référencée sur le site de www.inies.fr